

Gemeenteraad

Ontwerpbesluitenbundel

Zitting van 6 februari 2018

OPENBARE VERGADERING

101_Bestuursorganen

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | 2018_GR_00020 | Notulen vorige gemeenteraad - Goedkeuring |
| 2 | 2017_GR_00216 | Voorstel van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Voorstel tot terugtrekking van Bert Celis als gemeenteraadsvoorzitter |

204_Algemeen_management

- | | | |
|---|---------------|--|
| 3 | 2018_GR_00021 | Nieuw decreet lokaal bestuur samengevat - Kennisneming |
|---|---------------|--|

304_Openbare_veiligheid

- | | | |
|---|---------------|--------------------------------------|
| 4 | 2018_GR_00022 | Politiebegroting 2018 - Kennisneming |
|---|---------------|--------------------------------------|

308_Stedenbouw

- | | | |
|---|---------------|--|
| 5 | 2018_GR_00023 | Wijziging wegtracé - Tibourstraat te 2560 Nijlen - Goedkeuring |
|---|---------------|--|

312_Maatschappelijk_welzijn

- | | | |
|---|---------------|--|
| 6 | 2018_GR_00024 | Samenwerkingsovereenkomst tussen Igemo en gemeente Nijlen betreffende Wijk -werken - Goedkeuring |
|---|---------------|--|

INITIATIEFRECHT

- | | | |
|----|---------------|--|
| 7 | 2017_GR_00217 | Vraag van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Vragen in verband met 'betonrot' zwembad |
| 8 | 2018_GR_00031 | Vraag van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Gebruik identiteitskaart voor toegang tot containerpark |
| 9 | 2018_GR_00025 | Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Stand van zaken fietspad Berlaarsesteenweg |
| 10 | 2018_GR_00026 | Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Verankeren fietsenrek tegenover Pearle, Belfius en CM |
| 11 | 2018_GR_00027 | Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Parkeerprobleem aan Kerkevelden richting bejaardentehuis |
| 12 | 2018_GR_00028 | Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Woon-Bal project |
| 13 | 2018_GR_00029 | Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Verkaveling Dorselvelden |
| 14 | 2018_GR_00030 | Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Smileys |
| 15 | 2018_GR_00032 | Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Verkeersproblemen door spoorwegincidenten en de nakende activering IJzeren Rijn |
| 16 | 2018_GR_00033 | Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Maatregelen voor een veiliger schoolverkeer |

17	2018_GR_00034	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Toekomstvisie zwembad
18	2018_GR_00035	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Trage wegen rondvraag
19	2018_GR_00036	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Aansluiting bij de Statiegeldalliantie
20	2018_GR_00037	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Sluikstort in Bevel
21	2018_GR_00038	Vraag van raadslid Johan Van Dessel voor N-VA - Onveiligheid Kessel Fort
22	2018_GR_00039	Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Clean desk bibliotheek – gemeentehuis
23	2018_GR_00040	Vraag van raadslid Marleen Dobbeleir voor N-VA - Fietssuggestiestrook Stationssteenweg Kessel
24	2018_GR_00041	Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Hindernis met (niet-werkend) oranjegeel knipperlicht Boshoeke
25	2018_GR_00042	Vraag van raadslid Jinse Van den Bogaert voor N-VA - Verkeersborden

OPENBARE VERGADERING

101_Bestuursorganen

1	2018_GR_00020	Notulen vorige gemeenteraad - Goedkeuring
---	---------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beknopte samenvatting

De notulen van de vorige gemeenteraad worden ter goedkeuring voorgelegd.

Beschrijving

Aanleiding en context

De notulen van de vorige gemeenteraad dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de volgende raadszitting.

In het eerste agendapunt 'goedkeuring notulen vorige gemeenteraad' van de gemeenteraad van 9 januari 2018 hadden de raadsleden Jan Zander en John Van Laer een opmerking over het verslag van de gemeenteraad van 12 december 2017 en werd aan de secretaris gevraagd om ter verificatie de geluidsopname te beluisteren en het verslag aan te vullen.

Argumentatie

De notulen van de gemeenteraad van 9 januari 2018 zijn opgemaakt en kunnen worden goedgekeurd.

Wat betreft het verslag van de gemeenteraad van 12 december 2017 kan de secretaris bevestigen, na de geluidsopname te hebben beluisterd, dat de opmerking van raadslid John Van Laer terecht is en het verslag dan ook in die zin werd aangepast.

Wat betreft de opmerking van raadslid Jan Zander kan nergens worden gevonden dat schepen Veerle Boeckstaens iets zou hebben gezegd over de start van het project Woonbal. Bijgevolg werd het verslag niet aangepast.

Juridische grond

Artikel 33 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd.

Artikel 24 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 3 mei 2016.

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de opmerkingen van de secretaris met betrekking tot de notulen van de gemeenteraad van 12 december 2017 en de notulen van de gemeenteraad van 9 januari 2018 goed te keuren.

2	2017_GR_00216	Voorstel van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Voorstel tot terugtrekking van Bert Celis als gemeenteraadsvoorzitter
---	---------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Reeds tijdens vorige gemeenteraad viel het al duidelijk op dat de Nijlense voorzitter van de gemeenteraad - die geacht wordt neutraal op te treden - duidelijk afweek van de taak die hij te vervullen heeft.

Meermaals haalde hij toen - als voorzitter van de raad - op een ongepaste wijze uit naar de meerderheid, een meerderheid waarvan hij gedurende 5 volle jaren zelf deel heeft uitgemaakt.

Toen hij vorige gemeenteraad verkondigde dat hij voortaan als onafhankelijke wenste te zetelen en ook duidelijk liet horen dat hij overgestapt was naar de partij Groen, had hij 'de deontologische regels respecterende' ontslag moeten nemen als voorzitter van de raad. Wat hij dus niet deed ...

Mocht hij dit wel gedaan hebben dan was hij, deontologisch beschouwd, ongeremd vrij geweest zijn mening als onafhankelijk raadslid te verkondigen.

Zaterdag 20 januari las ik dan in de krant het uitgebreid artikel over het ernstig aangetast vochtprobleem onder het Nijlens zwembad. Hierin werd door onze huidige gemeenteraadsvoorzitter weerom uitgehaald naar de meerderheid.

Ik citeer hieruit o.a. letterlijk de tekst die onder de foto van Bert Celis stond: *Gemeenteraadsvoorzitter (Groen) "De betonnen kruipkelders lijken eerder de grotten van Nijlen, inclusief stalactieten. Zoiets kan enkel ontstaan wanneer je vochtproblemen laat aanslepen."*, einde citaat.

Mijn bedenking bij deze uitspraak (en bij de uitspraken die hij deed tijdens vorige gemeenteraadszitting) was: "Waarom heeft hij, als lid van de meerderheid, al die jaren dan gezwegen over het gekende probleem?"

Dat Bert Celis zich in dit verkiezingsjaar duidelijk wil profileren naar de kiezer toe daar kan ik best inkomen. Dat is zijn recht, maar dan moet hij ook, wil hij geloofwaardig blijven, consequent zijn en zijn voorzitterschap in de gemeenteraad maar neerleggen.

De voorbije 5 jaar heeft Bert, als voorzitter van de raad, steeds correct en onpartijdig gehandeld. Hij was een zeer goede voorzitter en genoot alle vertrouwen in het uitvoeren van zijn taak.

Daarom vind ik het echt spijtig dat hij met de verkiezingen in aantocht plots begint af te wijken van de rechte lijn die hij steeds gevolgd heeft.

Om aangehaalde redenen wens ik dan ook aan Bert een voorstel voor te leggen om hem de kans te geven zichzelf te ontheffen van het blijkbaar zware juk van gemeenteraadsvoorzitter in deze pré verkiezingsperiode. Dit om onnodige discussies te voorkomen en om te vermijden dat de raadszittingen zouden ontaarden in allerlei scheldtirades.

204_Algemeen_management

3

2018_GR_00021

Nieuw decreet lokaal bestuur samengevat -
Kennisneming

Auteur

Nicole Lieckens

Beknopte samenvatting

Het Vlaams Parlement keurde op 21 december 2017 het decreet over het lokaal bestuur goed. De secretaris licht het nieuwe decreet toe.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het Vlaams Parlement keurde op 21 december 2017 het decreet lokaal bestuur goed.

Het decreet streeft naar een maximale integratie van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn waarbij er twee aparte rechtspersonen zullen blijven bestaan.

Argumentatie

Samengevat beoogt het decreet:

1. de verdere integratie van het OCMW in de gemeente,
2. de hervorming en vereenvoudiging van het bestuurlijk toezicht,
3. het bijsturen van de regels over de beleids- en beheerscyclus,
4. het bijsturen of verstrengen van een aantal regels rond intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en hun filialen,
5. alle organieke regels over de gemeente, het OCMW en het intergemeentelijk samenwerkingsverband logisch en gestructureerd in één decreet onder te brengen,
6. organieke regels verder te vereenvoudigen, te dereguleren en digivriendelijker te maken en
7. meer ruimte voor lokale autonomie, lokaal maatwerk en lokale daadkracht te genereren om zo de dienstverlening te verbeteren.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur vervangt de bestaande decreten die de organisatie en de werking van de Vlaamse lokale besturen regelen (met name Gemeentedecreet van 15 juli 2005, OCMW-decreet van 19 december 2008, het decreet Vrijwillige Samenvoeging van Gemeenten van 24 juni 2016 en het decreet van 6 juli 2001 houdende de Intergemeentelijke Samenwerking).

Fasering

De inwerkingtreding van het nieuwe decreet is als volgt:

1 januari 2019

Afwijkingen :

- Bepalingen één algemeen directeur / financieel directeur : 10 dagen na publicatie in Staatsblad
- Bepalingen in verband met vervanging politieke organen / verkiezingen :
 - ofwel op 1 januari 2018 (o.a. verkiezingslijsten)
 - ofwel op 15 september 2018 (o.a. verkiezingen, vorming van fracties)
 - ofwel op 14 oktober 2018 (o.a. installatievergadering, aktes van voordracht).
- Bepalingen in verband met BBC :
 - ofwel 1 januari 2020
 - ofwel 1 januari 2021.

Besluit

Artikel 1

Er wordt kennis genomen van een samenvatting van de bepalingen van het nieuwe decreet lokaal bestuur.

304_Openbare_veiligheid

4	2018_GR_00022	Politiebegroting 2018 - Kennisneming
---	---------------	--------------------------------------

Auteur

Piet Mariën

Beschrijving

Aanleiding en context

Bij wet van 7 december 1998 werd beslist om over te gaan tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus. De gemeente Nijlen behoort tot de politiezone Berlaar-Nijlen en jaarlijks neemt de gemeenteraad kennis van de politiebegroting en keurt de politiedotatie goed. De politiedotatie werd reeds goedgekeurd op de gemeenteraad van 12 december 2017.

Argumentatie

De politiezone Berlaar-Nijlen heeft op de politieraad van 21 december 2017 de begroting goedgekeurd. Deze begroting wordt nu ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Juridische grond

Het Koninklijk Besluit van 5 september 2011 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie waarin de regels bepaald worden voor de begroting van de lokale politie.

De jaarlijkse ministeriële omzendbrief met het oog op het verstrekken van onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting ten behoeve van de politiezone.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De gemeente Nijlen geeft een dotatie aan de lokale politie Berlaar-Nijlen voor een bedrag van € 2 489 069,00 voor de politiebegroting 2018.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de politiebegroting voor het dienstjaar 2018.

308_Stedenbouw

5	2018_GR_00023	Wijziging wegtracé - Tibourstraat te 2560 Nijlen - Goedkeuring
---	---------------	--

Auteur

Nancy Daems

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad keurt de aanpassing/verbreding van het wegtracé van de Tibourstraat goed.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeente Nijlen heeft op 9 december 2017 een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning ontvangen. Deze aanvraag handelt over het oprichten van een gekoppelde eengezinswoning op de linker perceelsgrens, slopen bestaande autobergplaats en rooien van bomen.

Ligging van de aanvraag: 2560 Nijlen, Tibourstraat met als kadastrale omschrijving sectie C nr. 683x2-w2.

Argumentatie

De aanvraag is gelegen aan een weg waarvoor een aanpassing/verbreding van het bestaande wegtracé dient te gebeuren.

De opvatting van de voorgestelde verbreding van de weg, vertrekkende van de bestaande rooilijnbreedte van de Tibourstraat, is in deze aanvraag een goede oplossing in functie van het gemeentelijk wegnnet. De voorgestelde weg voldoet voor het beoogde doel.

Juridische grond

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en haar uitvoeringsbesluiten.

Indien de aanvraag wegeniswerken omvat waaromtrent de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning van zijnentwege kan worden verleend, dan neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de stedenbouwkundig aanvraag.

Fasering

De aanvraag dient eerst voorgelegd te worden aan het college, vervolgens aan de gemeenteraad ter goedkeuring van het gewijzigde wegtracé, en wordt dan beslist in het college.

Besluit

Artikel 1

De aanpassing/verbreding van het wegtracé van de Tibourstraat, ter hoogte van de aanvraag, goed te keuren.

312_Maatschappelijk_welzijn

6	2018_GR_00024	Samenwerkingsovereenkomst tussen Igemo en gemeente Nijlen betreffende Wijk -werken - Goedkeuring
---	---------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beknopte samenvatting

In het kader van de zesde staatshervorming werd het PWA stelsel hervormd naar Wijk-werken.

Om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen trad Nijlen toe tot het cluster Neteland dat werd opgericht door Igemo.

Hierbij gevoegd de samenwerkingsovereenkomst betreffende deze samenwerking.

Beschrijving

Aanleiding en context

Hervorming van het PWA stelsel naar Wijk-werken.

Argumentatie

Gezien de wettelijke verplichting om het PWA stelsel te hervormen en de vormvereiste van deze hervorming trad gemeente Nijlen toe tot het cluster Neteland onder de vlag van Igemo.

Juridische grond

Deze overeenkomst wordt uitgevoerd in overeenstemming met

- Het Vlaams regeerakkoord 2014-2019

- Decreet betreffende wijk-werken en diverse bepalingen in het kader van de zesde staatshervorming, dd. 7 juli 2017

En daar bijhorend:

- Memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet betreffende Wijk-werken en diverse bepalingen in het kader van de zesde staatshervorming – VR 2017 1306 DOC.0574/3
- Principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering van het besluit betreffende wijk-werken – VR 2017 0707 DOC.0712/1BIS en 2 BIS: en definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering van het besluit betreffende wijk-werken – VR 2017 2909 DOC.0950/2

- Nota van de VDAB aan de gemeentebesturen, betreffende de hervorming van het PWA-stelsel naar een nieuw instrument “wijk-werken” binnen het Vlaamse activeringsbeleid, augustus 2017.

Besluit

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Nijlen en Igemo betreffende het Wijk-werken goed te keuren.

INITIATIEFRECHT

7	2017_GR_00217	Vraag van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Vragen in verband met 'betonrot' zwembad
----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Via een artikel in de media vernam ik dat er reeds lang betonrot zou aanwezig zijn onder het zwembad. Twee gemeenteraadsleden klaagden dit aan in de pers. Normaal brengt men, als raadslid, zulke zaken best eerst in de gemeenteraad zodat de raad zich hierover kan beraden en tot een snelle oplossing kan overgegaan worden. Spijtig genoeg denken sommige raadsleden hier blijkbaar anders over ...

Vandaar volgende vragen:

"Klopt het wat deze twee raadsleden beweerden in de media? (dat het probleem reeds lang gekend was en dat er weinig aan gedaan werd, enz ...)"

"Wat zijn de eventuele gevolgen van dit eventuele euvel op korte en lange termijn voor de gebruikers van het zwembad?"

"Gezien deze twee raadsleden er blijkbaar voor gezorgd hebben dit 'betonrot' letterlijk bloot te leggen had ik graag vernemen of zij dit bezoek - laat ons het een werkbezoek noemen – hebben aangevraagd, zoals het hoort, aan onze gemeentesecretaris of hebben zij dit op eigen houtje gedaan?"

8	2018_GR_00031	Vraag van raadslid Jan Zander voor Vlaams Belang - Gebruik identiteitskaart voor toegang tot containerpark
----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

In verband met de privacywet (wet van 8 december 1992) had ik enkele vragen over het gebruik van EID.

- "Wordt het te betalen voorschot (en het resterend saldo) om toelating te krijgen tot het containerpark op de EID zelf geplaatst of wordt het eventueel gekoppeld aan het gezin, wat wil zeggen dat alle volwassen personen die op hetzelfde adres wonen kunnen betalen met hun eigen EID van hetzelfde saldo?"
- "Wordt door IOK hierbij het rijksregisternummer verwerkt?"
- "Worden er door gebruik van EID door IOK persoonlijke gegevens verwerkt? Zo ja, welke? En hoe en waar worden deze gegevens verkregen?"
- "Aan wie zullen of kunnen deze eventuele gegevens worden meegedeeld?"

9	2018_GR_00025	Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Stand van zaken fietspad Berlaarsesteenweg
----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Welk is de stand van zaken omtrent de werken aan het fietspad op de Berlaarsesteenweg ?
Open Vld en velen met ons vragen zich af wanneer de weg terug open wordt gesteld voor het verkeer aangezien deze onderbroken weg toch voor ongewenste neveneffecten zorgt.

10	2018_GR_00026	Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Verankeren fietsenrek tegenover Pearle, Belfius en CM
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Het fietsenrek tegenover Pearle, Belfius en de CM ligt er nog steeds losjes en dus gevaarlijk bij. Tijdens de vorige raadszitting zei de bevoegde schepen dat het verankeren van dit fietsenrek "binnen de kortste keren" zou gebeuren.

Het duurt toch wel erg lang om die kleine klus te klaren. Kan het echt binnen de kortste keren aub ? Het is een werkje dat belangrijk is voor de veiligheid in de Gemeentestraat.

11	2018_GR_00027	Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld -Parkeerprobleem aan Kerkevelden richting bejaardentehuis
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Aan de Kerkevelden en vooral op het gedeelte richting bejaardentehuis bestaat nog steeds een nijpend parkeerprobleem voor de auto's van de bewoners. We hebben deze situatie tijdens een van de vorige raadszittingen al aangekaart. Het zijn vooral bezoekers van het bejaardentehuis die daar de parkeerplaatsen komen innemen terwijl het bejaardentehuis toch zelf beschikt over een eigen parking.

De bewoners van de Kerkevelden vragen ook dat parkeerstroken zouden geschilderd worden opdat de parkeerruimte optimaal kan gebruikt worden.

12	2018_GR_00028	Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Woon-Bal project
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Het budget 2018 voorziet de aanleg van een pendel- en voetbalparking.

Vragen: wat zijn de "realistische" streefdata voor:

*aflevering v/d studiebureau dossiers

*commissie R.O. voor inzage plannen

*toekenning omgevingsvergunning

*aanbesteding en

*aanvangsbevel werken.

13	2018_GR_00029	Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Verkaveling Dorselvelden
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Op 8 januari 2018 verleende het schepencollege een stedenbouwkundige vergunning.

De werken werden aangevat op 16/1/2018. Dit wil zeggen minimum 30 dagen te vroeg! Het vrachtverkeer van en naar de werf, verloopt langs de Boshoeck zoals vooraf gecommuniceerd werd door de projectontwikkelaar.

Tijdens de gemeenteraad van 12/12/2017 werd gewezen op het gevaarlijk kruispunt Boshoeck / Zandlaan, de petitie van de buurtbewoners en de bezorgdheid van de Zandloper schooldirectie.

Vraag: waarom werd met deze opmerkingen geen rekening gehouden?

14	2018_GR_00030	Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Smileys
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Recent werden in de Klokkenlaan en Zandlaan 5 exemplaren geplaatst in de 30km/u zone rondom de scholen Goezo en Zandloper (zie foto).

Opvallend: tot een snelheid van 50km/u krijgt men een glimlach!

M.a.w. men krijgt de boodschap "proficiat" (**u rijdt slechts 66% sneller dan toegelaten**).

Vraag: wat is de bedoeling hiervan?

15	2018_GR_00032	Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Verkeersproblemen door spoorwegincidenten en de nakende activering IJzeren Rijn
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

De vele incidenten op de spoorlijn van Lier naar Leuven en de omleiding van de Berlaarsesteenweg zorgen soms voor nooit geziene chaos richting Lier. De lange files zijn dikwijls het gevolg van niet te voorziene omstandigheden maar het betreft ook storingen aan zowel rollend materiaal als signalisatie zowel op de spoorlijn naar Leuven als deze naar Turnhout.

Heeft het bestuur een zicht op het aantal incidenten en de aard hiervan? Het lijkt mij immers dat het aantal incidenten stijgt. Heeft dit te maken met een stijgend goederenvervoer op deze trajecten?

Heeft het bestuur contact met de NMBS betreffende deze problematiek? Wat zijn de bevindingen en worden er acties ondernomen om incidenten te verminderen?

Mijn bezorgdheden zijn niet alleen de toenemende incidenten maar ook de debatten die terug gevoerd worden met betrekking tot de IJzeren Rijn. Onze minister Ben Weyts droomt immers van een snelle heropening van dit goederentraject. Zonder dringende maatregelen zal Nijlen onleefbaar worden. Dagelijkse lange files, geluids- en trillingshinder zijn onaanvaardbaar. In het verleden werden maatregelen voorgesteld en waren er contacten met de minister.

Werden er toen afspraken gemaakt en hoe concreet zijn deze intussen? Zijn er vandaag gesprekken lopende met betrekking tot de heractivering? Op welke termijn wil de minister het goederenvervoer over de IJzeren Rijn activeren.

16	2018_GR_00033	Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Maatregelen voor een veiliger schoolverkeer
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Het Octopusplan is een project vanuit de voetgangersbeweging dat ernaar streeft om zoveel mogelijk kinderen op een actieve, veilige manier naar school te laten komen. De Octopus staat symbool voor een veilige kindvriendelijke woon-school omgeving. Ouders en kinderen werden betrokken bij het opstellen van dit plan. Een rapport geeft een overzicht van verschillende situaties in onze gemeente die moeten worden aangepast of verbeterd om kinderen veilig door het verkeer te loodsen. In Januari vorig jaar werden routekaarten uitgewerkt voor de verschillende scholen.

Het rapport werd nog steeds niet aan de raadsleden bezorgd maar we hebben graag een overzicht van alle maatregelen uit het rapport die tot vandaag al werden genomen en welke maatregelen in 2018 worden gepland. Welke voorstellen werden niet weerhouden of worden naar een later tijdstip doorgeschoven en waarom?

17	2018_GR_00034	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Toekomstvisie zwembad
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Lier, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Aartselaar, Niel, Londerzeel, Lummen, Essen, Mortsel, Borsbeek, Edegem, Hove. Allemaal steden en gemeenten die de afgelopen jaren hebben nagedacht over een oplossing voor hun gemeentelijk zwembad. Vele zwembaden werden gebouwd in de jaren 70. Ook dat van Nijlen. Iedereen wist en weet dat dit type infrastructuur na een periode van 35 à 45 jaar geheel versleten is. Tussentijdse renovaties kunnen de levensduur slechts beperkt verlengen. De gebreken stapelen zich nu op. Een visie op lange termijn lijkt er nog niet te zijn.

- Het vervangen van de tegels in 2016 bleek geen oplossing voor het waterverlies. Is dit achteraf vastgesteld door middel van een onderzoek? Is de betonrot toen ook reeds vastgesteld?
- Is er na de werken in 2016 reeds gestart met het uitwerken van een visie op lange termijn? Welke stappen heeft men hier al voor gezet?
- Op welke manier is er gezocht naar andere gemeenten die willen samenwerken binnen de regio? Wie was er betrokken bij deze vergaderingen?
- Op welke manier zijn de gebruikers op de hoogte gebracht van de komende werken? Waar kunnen de scholen en clubs terecht tijdens de sluiting?

18	2018_GR_00035	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Trage wegen rondvraag
----	---------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Vorige week lazen we volgend persbericht:

"Op dinsdag 20 februari organiseert de gemeente een rondvraag om samen met omwonenden, eigenaars, landbouwers, fietsers en wandelaars na te gaan of de openstelling en/of het herstel van de geïnventariseerde trage wegen in Nijlen wenselijk is. Daarna worden de adviezen gebundeld en wordt bekeken welke werken zullen worden uitgevoerd. De input van de toekomstige gebruiker is hierbij cruciaal!"

Na een inventarisatie van Regionaal Landschap Rivierenland samen met enkele enthousiaste padvindsters, werden er maar liefst 72 kilometer aan trage wegen in de deelgemeente Nijlen in kaart gebracht. Hiervan was iets meer dan de helft nog toegankelijk. Vroeger maakten de inwoners uit Nijlen veelvuldig gebruik van deze karrensporen, jaagpaden, veldwegen, bosweggetjes en kerkwegels. Vandaag bieden deze alternatieve routes heel wat mogelijkheden voor zachte weggebruikers om zich op een veilige, milieuvriendelijke en avontuurlijke wijze doorheen het landschap te bewegen.

Bovendien vertellen trage wegen het verhaal van de vroegere dorpsgemeenschap, dienen ze als ecologische verbinding tussen natuurgebieden en ze zijn een verkeersveilige route voor wandelaars en fietsers."

Onze gemeente is terecht fier op de extra doorsteken die de afgelopen jaren gecreëerd werden voor fietsers en voetgangers. Dit zijn, mits ze goed uitgevoerd worden, goede keuzes voor de zwakke weggebruikers. Trage wegen zijn ontstaan omdat ze sneller, korter of veiliger zijn dan de aangelegde wegen. Waarom zou onze gemeente hierin dan een selectie maken en bekijken welke werken zullen worden uitgevoerd? Groen is voorstander om te trachten alle trage wegen die in kaart gebracht zijn in ere te herstellen. En om intussen het zelfde proces ook te beginnen lopen voor Kessel en Bevel.

19	2018_GR_00036	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Aansluiting bij de Statiegeldalliantie
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

De afgelopen jaren is het thema zwerfvuil meermaals op de agenda van de gemeenteraad verschenen. Onze zappers blijven goed hun werk doen om dit steeds opnieuw op te ruimen, maar echt goed nieuws is dat niet natuurlijk. Verschillende inspanningen van de gemeente om mensen te sensibiliseren leverden nog geen structurele resultaten op. Op het effect van onze nieuwe camera is het nog wachten tot deze enige tijd in gebruik is. In tussentijd kunnen we echter bijkomende actie ondernemen door onze inwoners te laten weten dat onze gemeente voorstander is van het invoeren van statiegeld op plastic flessen en blikjes.

Dat statiegeld werkt bewijzen 37 landen en regio's waar dit al ingevoerd is. Deze landen halen recyclagecijfers voor drankverpakkingen van meer dan 90% en tonen aan dat statiegeldsystemen kostenefficiënt en juridisch solide zijn. Het is een structurele oplossing voor zwerfvuil, een duurzaam circulair model voor het beheer van grondstoffen en is bovendien een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten weg te halen bij burgers en lokale overheden, maar te leggen bij de bedrijven die deze verpakkingen produceren.

Groen Nijlen stelt voor aan de gemeenteraad om zich aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie. Deze alliantie verenigt lokale overheden, maatschappelijke organisaties, burgerinitiatieven, bedrijven en milieuorganisaties in België en Nederland, die zich uitspreken voor de invoering van statiegeld op drankverpakkingen teneinde de hoeveelheid zwerfvuil en de kostprijs voor het ruimen ervan te verminderen.

De partners van de Statiegeldalliantie willen:

- Een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;
- Een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken;
- Een echt duurzaam circulair model voor het beheer van grondstoffen.

De Statiegeldalliantie vraagt aan de regering van de Belgische gewesten Vlaanderen, Brussel en Wallonië om het statiegeldsysteem in te voeren voor blikjes en grote en kleine plastic flessen in 2018.

20	2018_GR_00037	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Sluikstort in Bevel
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Langs de trage weg tussen de Kiezelweg en Heiaard in Bevel ligt volgens een buurtbewoner al ruim 9 maanden sluikafval. Het zou gaan om privéterrein van Zonnige Kempen. Hij heeft dit meermaals gemeld aan de schepen van milieu. Ik citeer uit een mail die al dateert van 10 oktober 2017:

"Goedemorgen mevrouw Verelst

Ik had ruim 3 maanden geleden gemeld dat er afval lag aan het wandelpad (verbinding tussen leegstaande boerderij aan Kiezelweg 18 en Heiaard) en ter hoogte van de boerderij zelf (waaronder asbestplaten).

Tot op heden is er enkel afvalhout verwijderd geworden (door een buurtbewoner).

Het plastic afval ligt er nog steeds inclusief asbestplaten.

Ik zie dat er enkel een bord van de gemeente werd geplaatst mbt sluikstorten.

Graag bericht wanneer plastic afval en asbestplaten zullen verwijderd worden. Langs de asbestplaten lopen er dagelijks kinderen voorbij ...

Dank bij voorbaat voor actie om dit nu op te lossen."

Mijn vragen:

- Is er door de aanwezigheid van asbestafval gevaar voor de wandelaars en kinderen die regelmatig gebruik maken van dit pad? Wie staat ervoor in om maatregelen te nemen om de veiligheid in dat geval te garanderen zolang dit niet is opgeruimd?
- Is dit probleem doorgegeven aan de eigenaar? En zo ja, wanneer?
- Wordt er ook bij grootschalig sluikstorten op privéterrein gezocht naar de dader?
- Hoe kan het dat het meer dan 9 maanden duurt voor er gevolg gegeven wordt aan een melding? Hoe kan het dat een schepen niet reageert tenzij men hier herhaaldelijk zelf achter vraagt?

21	2018_GR_00038	Vraag van raadslid Johan Van Dessel voor N-VA - Onveiligheid Kessel Fort
-----------	----------------------	---

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie**Vraag**

Meerdere burgers hadden reeds het onveiligheidsgevoel aan het Fort aangekaart. Zo ook onze N-VA fractie in het verleden. Er hangen regelmatig groepjes jongeren rond aan het Fort. Buurtbewoners die er een wandeling maken met hun hond, voelen er zich niet echt veilig, omdat ze de indruk hebben dat deze jongeren niet bezig zijn met 'alledaagse' dingen zoals een babbeltje of een sigaretje roken. Op 29/01/2018 speelden zich hallucinante taferelen af aan het fort in Kessel. Met grote politieontplooiing werd na een klopjacht een jonge drugsdealer opgepakt.

Schepen Luc Luyten heeft er voor gezorgd dat er achteraan het Fort een extra licht werd bijgeplaatst. Dit blijkt niet afdoende te zijn. Onze gemeente heeft een akkoord om op een uitgebreid aantal plaatsen een camera te plaatsen voor het betrappen van sluikstorters. Kan deze camera misschien ingezet worden voor het vastleggen van andere criminele activiteiten?

Daarom volgende vragen:

Gezien de recente inbrakengolf in onze gemeente en de verdachte activiteiten aan Kessel Fort: kan er een camera geplaatst worden aan Kessel Fort? Zo nee, kan de politie regelmatig patrouilleren? Hoeveel uren per maand worden de huidige voertuigen met de ANPR-camera's ingezet? Zijn er plannen om op de toegangswegen van Nijlen deze camera's te plaatsen?

22	2018_GR_00039	Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Clean desk bibliotheek – gemeentehuis
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie**Vraag**

Burgers die aan het wachten zijn aan de loketten, weten meestal niet dat er voor hen koffie en water ter beschikking staat. Er mag geen bordje geplaatst worden, wat frustrerend is voor het personeel, omdat er een clean desk policy heerst zolang het landschap niet officieel werd opgeleverd aan de landschapsarchitect.

Wanneer wordt het landschap officieel opgeleverd/vrijgegeven? Hoe komt het dat dit zo lang duurt? Welke maatregelen zullen er genomen worden om de klantvriendelijkheid naar de burger te verhogen, zodat deze weet dat hij of zij koffie of water kan verkrijgen?

23	2018_GR_00040	Vraag van raadslid Marleen Dobbeleir voor N-VA - Fietssuggestiestrook Stationssteenweg Kessel
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Zou er op de Stationssteenweg vanaf Kessel Station tot aan het kruispunt met de Kleine Puttingbaan – Fortstraat, namelijk het gedeelte van de zone 30, een fietssuggestiestrook aangebracht kunnen worden?

24	2018_GR_00041	Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Hindernis met (niet-werkend) oranjegeel knipperlicht Boshoeck
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

In de Boshoeck staat er voor het kruispunt met de Herenthoutsesteenweg een wegversmalling met oranjegeel knipperlicht. Inmiddels werkt dit knipperlicht niet meer. Aan de andere kant, komende vanuit het Zwart Water, staat dezelfde versmalling. Zie foto's.

Waarom dient deze versmalling? Dit bevordert de verkeersveiligheid niet. Er zijn betere alternatieven om bestuurders te waarschuwen voor een gevaarlijk kruispunt, zeker wanneer het knipperlicht 's nachts niet meer werkt en de versmalling slecht zichtbaar is.

25	2018_GR_00042	Vraag van raadslid Jinse Van den Bogaert voor N-VA - Verkeersborden
-----------	----------------------	--

Auteur

Nicole Lieckens

Beschrijving

Argumentatie

Vraag

Een korte rondrit door Nijlen levert veel informatie op aangaande verkeersborden. Er zijn namelijk verschillende soorten verkeersborden terug te vinden in Nijlen. Je zou dan denken aan de wettelijke categorieën, maar nee, ik heb het over:

- Verkeersborden met een sticker: Herenthoutsesteenweg - foto 1
- Onleesbare verkeersborden: Bogaertsheide - foto 2
- Scheve verkeersborden, in alle mogelijke vormen o Herenthoutsesteenweg - foto 3
 - Salvatorbaan - foto 4 o Bogaertsheide - foto 5
- Maar ook ontbrekende verkeersborden:
 - komende van de Liersesteenweg in Kessel, rijdende in het Berkendal of de Salvatorbaan, kom je als bestuurder na een tijd een verhoogde inrichting tegen (zie foto 4). Echter de gevaarsborden A14 die deze verhoogde inrichtingen moeten aankondigen, ontbreken (zie foto 6).
 - op de Bouwelsesteenweg is er ter hoogte van de Hulstestraat een bord F50 (zie foto 7). Hier zou dus blijkbaar een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn. Echter het gevaarsbord dat deze oversteekplaats aankondigt, het bord A25, ontbreekt. Er zijn evenmin markeringen op de rijbaan, namelijk die de oversteekplaats afbakenen met twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, zoals voorgeschreven in artikel 76.4 (zie foto 8).
- Geïmproviseerde verkeersborden: Zwart Water - foto 9 en Centraleweg - foto 10.
- Gevaarsborden met een verkeerde afstand:
 - in de Landstraat te Kessel - foto 11, waarbij het gevaarsbord voor de oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers vlak aan de oversteekplaats zelf staat. Of duidt deze al op de volgende oversteekplaats?
 - in de Lierseveldstraat - foto 12. Over 150 meter zou er een verhoogde inrichting zijn.

De wegversmalling zou er over 80 meter zijn. Zoek de fout.

Vragen:

Verkeersborden met een sticker, onleesbare verkeersborden en scheve verkeersborden: wanneer worden de borden onderhouden? Is dit jaarlijks? Zo nee, om de hoeveel jaren? Of wacht men tot iemand dit meldt?

Ontbrekende verkeersborden Salvatorbaan en Berkendal: gaan deze geplaatst worden? Zo niet is het wettelijk gezien geen verhoogde inrichting.

Bouwelsesteenweg: is dit nu een oversteekplaats of niet? Zo ja, dan dient men de markeringen aan te brengen en best ook de bijhorende gevaarsborden te plaatsen.

Geïmproviseerde verkeersborden: waarschijnlijk wil men bestuurders waarschuwen, zij het op een ongelukkige manier, want de onderborden zijn moeilijk leesbaar. Op Zwart Water is de oplossing simpel: een voorrangsbord plaatsen met onderbord, namelijk het bord B3, waardoor de bestuurder weet dat hij een kruispunt nadert waarop hij/zij voorrang zal moeten verlenen. Waarom het moeilijk maken als er in het verkeersreglement specifiek verkeersborden voorzien worden?

Centraleweg: als men de weg eindelijk herstelt, kan dit ongelukkige bord ook verdwijnen.

Verkeersborden met een verkeerde afstand: kan het correcte onderbord aangebracht worden of het bord verplaatst worden?