
Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bert Celis, voorzitter gemeenteraad; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; mevrouw Geert Verrelst, schepen; mevrouw Carrie Verelst, schepen; mevrouw Veerle Boeckxstaens, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Leo Verelst, voorzitter OCMW - schepen; de heer Jan Zander, raadslid; de heer Rene Van Goubergen, raadslid; de heer Ferdi Heylen, raadslid; mevrouw Karin Dillen, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Jinse Van den Bogaert, raadslid; de heer Marcel Beirinckx, raadslid; mevrouw Lien Du Four, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; de heer John Van Laer, raadslid; de heer Geert Marien, raadslid; mevrouw Marleen Dobbeleir, raadslid; de heer Gust Diels, raadslid; de heer Stefaan Bruyninckx, raadslid; mevrouw Wendy Van Dyck, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Nicole Daems, raadslid

24 april 2018 19:30 -De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE VERGADERING

101_Bestuursorganen

1	Notulen vorige gemeenteraad
----------	------------------------------------

Beschrijving

Aanleiding en context

De notulen van de vorige gemeenteraad dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de volgende raadszitting.

Juridische grond

Artikel 33 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd.

Artikel 24 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 3 mei 2016.

Argumentatie

De notulen van de gemeenteraad van 27 maart 2018 zijn opgemaakt en kunnen worden goedgekeurd.

Artikel 1

De notulen van de gemeenteraad van 27 maart 2018 worden goedgekeurd.

2	Raadscommissies - vervanging lid voor CD&V
----------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

In de gemeenteraad van 6 maart 2018 wordt kennis genomen van de mededeling van OCMW voorzitter - schepen Leo Verelst dat hij voortaan als onafhankelijk raadslid wil zetelen.

Bijgevolg kan hij geen deel meer uitmaken van de verschillende raadscommissies waarvoor hij was aangesteld door de CD&V fractie en worden volgende raadsleden voorgedragen om in zijn opvolging te voorzien:

- schepen Griet Van Olmen in de raadscommissie openbare werken;
- raadslid Karin Dillen de raadscommissie leefmilieu.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet, meer bepaald artikel 39, met betrekking tot de oprichting van raadscommissies.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 3 mei 2016, en waarin hoofdstuk 10 handelt over de raadscommissies.

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 maart 2013 waarbij voor deze legislatuur de verschillende raadscommissies werden samengesteld.

Argumentatie

De vervanging van een effectief lid van de raadscommissie gebeurt door middel van een voordrachtsakte, ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt.

De voorzitter van de gemeenteraad ontving tijdig de voordrachtsakten en de CD&V fractie draagt volgende raadsleden voor als stemgerechtigd lid ter vervanging van voorzitter OCMW-schepen Leo Verelst in de volgende organen:

- schepen Griet Van Olmen in de raadscommissie openbare werken;
- raadslid Karin Dillen de raadscommissie leefmilieu.

Besluit

Artikel 1

Met ingang van heden tot en met 31 december 2018 worden volgende raadsleden aangeduid als stemgerechtigd lid voor de CD&V fractie ter vervanging van OCMW voorzitter - schepen Leo Verelst in de verschillende raadscommissies:

- schepen Griet Van Olmen in de raadscommissie openbare werken;
- raadslid Karin Dillen de raadscommissie leefmilieu.

3	Raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting - vervanging lid voor Vlaams Belang
----------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

In de gemeenteraad van 28 maart 2018 wordt kennis genomen van de mededeling van raadslid Jan Zander dat hij voortaan als onafhankelijk raadslid wil zetelen.

Bijgevolg kan hij geen deel meer uitmaken van de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting waarvoor hij was aangesteld door de Vlaams Belang fractie en wordt raadslid Ingrid Van Wunsel voorgedragen om in zijn opvolging te voorzien.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet, meer bepaald artikel 39, met betrekking tot de oprichting van raadscommissies.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 3 mei 2016, en waarin hoofdstuk 10 handelt over de raadscommissies.

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 maart 2013 waarbij voor deze legislatuur de verschillende raadscommissies werden samengesteld.

Argumentatie

De vervanging van een effectief lid van de raadscommissie gebeurt door middel van een voordrachtsakte, ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt.

De voorzitter van de gemeenteraad ontving tijdig de voordrachtsakte en de Vlaams Belang fractie draagt raadslid Ingrid Van Wunsel voor als stemgerechtigd lid ter vervanging van raadslid Jan Zander in de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting.

Besluit

Artikel 1

Met ingang van heden tot en met 31 december 2018 wordt raadslid Ingrid Van Wunsel aangeduid als stemgerechtigd lid voor de Vlaams Belang fractie ter vervanging van raadslid Jan Zander in de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting.

206_Bestuursinstanties_voor_gemeentelijke_taken

4	IOK Afvalbeheer - algemene vergadering van 15 mei 2018 - goedkeuring agenda en mandatering gemeentelijke vertegenwoordigers
----------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

In hun brief van 23 maart 2018 nodigt de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer het gemeentebestuur uit op de algemene vergadering die zal plaatsvinden op 15 mei 2018 om 11.45 uur in 'Den Eyck', Houtum 39 te Kasterlee. Zij bezorgen hiertoe de agenda en de bijhorende stukken bij de agendapunten.

De agenda is als volgt samengesteld:

1. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2017
2. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2017
3. Resultaatsbestemming 2017
4. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2017, afgesloten per 31 december 2017
5. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2017
6. Varia.

IOK Afvalbeheer vraagt dat de gemeenteraad zich uitspreekt over de agendapunten en de gemeentelijke vertegenwoordigers mandateert om zich namens het gemeentebestuur uit te spreken over de agendapunten in de algemene vergadering.

Juridische grond

Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, inzonderheid artikel 44 en 59.

De statuten van de dienstverlenende vereniging IOK.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2007, inzonderheid artikelen 19 tot en met 26 en artikel 42.

Argumentatie

Op basis van de bekomen documenten kunnen de agendapunten van de algemene vergadering van 15 mei 2018 van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer voor goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Met de beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2014 werden raadslid Karin Dillen en burgemeester Paul Verbeeck, respectievelijk als vertegenwoordiger en als plaatsvervangend vertegenwoordiger, voor de ganse legislatuur aangesteld voor de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer, zodat zij kunnen gemandateerd worden om te handelen conform de beslissing van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn hieraan geen financiële aspecten verbonden.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 16 stemmen voor (CD&V, N&U en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, John Van Laer en Gust Diels) en 10 onthoudingen (N-VA, Open Vld, Vlaams Belang, Groen en onafhankelijk raadslid Jan Zander), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer van 15 mei 2018 worden goedgekeurd.

Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordigers, met name raadslid Karin Dillen en burgemeester Paul Verbeeck, respectievelijk aangesteld als vertegenwoordiger en als plaatsvervangend vertegenwoordiger, worden gemandateerd om op de algemene vergadering waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer.

5	IOK - algemene vergadering van 15 mei 2018 - goedkeuring agenda en mandatering gemeentelijke vertegenwoordigers
----------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

In hun brief van 23 maart 2018 nodigt de dienstverlenende vereniging IOK het gemeentebestuur uit op de algemene vergadering die zal plaatsvinden op 15 mei 2018 om 11.00 uur in 'Den Eyck', Houtum 39 te Kasterlee. Zij bezorgen hiertoe de agenda en de bijhorende stukken bij de agendapunten.

De agenda is als volgt samengesteld:

1. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2017
2. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2017
3. Resultaatsbestemming 2017
4. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2017, afgesloten per 31 december 2017
5. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2017
6. Varia.

IOK vraagt dat de gemeenteraad zich uitspreekt over de agendapunten en de gemeentelijke vertegenwoordigers mandateert om zich namens het gemeentebestuur uit te spreken over de agendapunten in de algemene vergadering.

Juridische grond

Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, inzonderheid artikel 44 en 59.

De statuten van de dienstverlenende vereniging IOK.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2007, inzonderheid artikelen 19 tot en met 26 en artikel 42.

Argumentatie

Op basis van de bekomen documenten kunnen de agendapunten van de algemene vergadering van 15 mei 2018 van de dienstverlenende vereniging IOK voor goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Met de beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2014 werden raadslid Karin Dillen en burgemeester Paul Verbeeck, respectievelijk als vertegenwoordiger en als plaatsvervangend vertegenwoordiger, voor de ganse legislatuur aangesteld voor de algemene vergaderingen van IOK, zodat zij kunnen gemandateerd worden om te handelen conform de beslissing van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn hieraan geen financiële aspecten verbonden.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 16 stemmen voor (CD&V, N&U en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, John Van Laer en Gust Diels) en 10 onthoudingen (N-VA, Open Vld, Vlaams Belang, Groen en onafhankelijk raadslid Jan Zander), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De agendapunten van de algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging IOK van 15 mei 2018 worden goedgekeurd.

Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordigers, met name raadslid Karin Dillen en burgemeester Paul Verbeeck, respectievelijk aangesteld als vertegenwoordiger en als plaatsvervangend vertegenwoordiger, worden gemandateerd om op de algemene vergadering waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan de dienstverlenende vereniging IOK.

6	IVEG - algemene vergadering van 20 juni 2018 - goedkeuring agenda en mandatering gemeentelijke vertegenwoordigers
----------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeente Nijlen neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Intercommunale voor Energie, afgekort Iveg.

Met hun aangetekende brief van 21 maart 2018 nodigt de opdrachthoudende vereniging IVEG het gemeentebestuur uit op de jaarvergadering die zal plaatsvinden op 20 juni 2018 om 19.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis van Nijlen, Kerkstraat 4. Zij bezorgen hiertoe de agenda en de bijhorende stukken bij de agendapunten.

Een dossier met documentatiestukken uitgewerkt door de raad van bestuur in zitting van 14 maart 2018 werd ontvangen en ziet eruit als volgt:

VERZOEK TOT VERSCHUIVEN EINDDATUM VAN 9 NOVEMBER 2019 NAAR 1 APRIL 2019

De statuten van alle Vlaamse distributienetbeheerders, waaronder Iveg (met uitzondering van PBE) vermelden de datum van 9 november 2019 als einddatum.

Artikel 603 van het Decreet over het lokaal bestuur voorziet de mogelijkheid voor de opdrachthoudende verenigingen die overeenkomstig het Energiedecreet werden aangewezen als distributienetbeheerder om in de loop van het jaar 2018 via hun algemene vergadering een verzoek te richten aan de Vlaamse regering om in te stemmen dat de einddatum van de statutaire duur verschoven (vervroegd) wordt naar 1 april 2019. De beslissing van de algemene vergadering dient verantwoord te worden in een omstandig verslag dat de noodzakelijkheid aantoont. De Vlaamse regering kan bij gemotiveerd besluit instemmen met het aan haar gerichte verzoek.

Vermits de bestuursorganen uiterlijk 31 maart 2019 vernieuwd worden ingevolge de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, bestaat het risico dat er op een korte tijdsspanne twee verschillende raden van bestuur dienen samengesteld te worden. Vandaar wordt voorgesteld om de aanstelling van de nieuwe bestuurders zo dicht mogelijk bij de inwerkingtreding van de verlengde distributienetbeheerder te plaatsen. Deze aanpassing ondersteunt niet alleen de uniformiteit en continuïteit van de bestuurlijke werking, maar draagt door een identieke behandeling in alle distributienetbeheerders bij tot de uniformiteit van de verlengde duurtijd.

VOORSTEL TOT VERLENGING VAN DE TIJDSDUUR VAN 1 APRIL 2019 NAAR 29 MAART 2037

Naast hogervermeld verzoek tot verschuiving van de huidige einddatum wordt overeenkomstig artikel 603 van het Decreet over Lokaal Bestuur van 22 december 2017 voorgesteld om de duurtijd van de opdrachthoudende vereniging met 18 jaar te verlengen vanaf 1 april 2019 tot en met 29 maart 2037. Deze nieuwe einddatum geldt voor alle opdrachthoudende verenigingen – distributienetbeheerders binnen de toekomstige Fluvius-groep en is gebaseerd op deze van PBE, vermits de verlenging van PBE reeds ingang vindt vanaf 29 maart 2019.

Overeenkomstig artikel 35 van het Decreet houdende de Intergemeentelijke Samenwerking (artikel 423 van het Decreet over Lokaal Bestuur van 22 december 2017) kan op verzoek van de gewone meerderheid van het totale aantal deelnemers en op voorwaarde dat het verzoek gedragen wordt door een drievierde meerderheid van het aantal deelnemende gemeenten, de algemene vergadering tot de verlenging beslissen met een drievierde meerderheid van het aantal stemmen.

De gemeenteraadsbeslissingen die daarvoor worden genomen, worden bij het verslag van de algemene vergadering gevoegd en zijn gebaseerd op een onderzoek, in voorkomend geval op basis van een vergelijkend onderzoek als er zich verschillende beheersvormen reëel aandienen.

Uiterlijk 90 dagen vóór de algemene vergadering die beslist over de verlenging wordt de agenda door de raad van bestuur aan alle deelnemers toegezonden.

De deelnemers die niet willen verlengen, kunnen daartoe niet verplicht worden en houden op deel uit te maken van de opdrachthoudende vereniging. Vooraf leggen ze hun beslissing daartoe voor, die wordt gevoegd bij het verslag van de algemene vergadering. Deelnemers die nalaten over de verlenging te beslissen of hun beslissing mee te delen, worden geacht verder deel uit te maken van de opdrachthoudende vereniging.

Het genoemde tijdstip van verlenging situeert zich op het moment van de vernieuwing van de gemeentelijke mandaten. Vermits het einde van de legislatuur praktisch bereikt is, is het aangewezen dat de Raad van Bestuur in zijn huidige vorm overeenkomstig artikel 70 van het Decreet houdende de Intergemeentelijke Samenwerking een evaluatierapport opstelt over de werking van de opdrachthoudende vereniging tijdens de vorige zes jaar en eveneens een ondernemingsplan voor de volgende zes jaar. Deze documenten bevatten samen de motiveringselementen in functie van het onderzoek van het verlengingsvoorstel.

TUSSENTIJDSE STATUTENWIJZIGINGEN Iveg (VAN TOEPASSING TOT 1 APRIL 2019)

De voorgestelde statutenwijzigingen vinden hun oorsprong in meerdere domeinen:

- de aanduiding van Fluvius System Operator cvba als werkmaatschappij voor Iveg:
 - de nieuwe basis van de samenwerking met Fluvius System Operator wordt per 1 juli 2018 statutair verankerd
 - kostenverdeling in Fluvius
- de verschuiving van de einddatum en de verlenging van Iveg
- aanpassingen als gevolg van het centraliseren van al de statutaire medewerkers van de Infrac-groep in één opdrachthoudende vereniging (met werknaam Fluvius OV) (artikel 3ter)
- per 1 april 2019 de toekenning van nieuwe aandelen A en A' en de schrapping van de bestaande aandelen A, B, D en de winstbewijzen C met het oog op de voorgestelde fusie door opslorping van IMEA en INTEGAN door Iveg
- aanpassingen als gevolg van het decreet over het lokaal bestuur (DLB) van 22 december 2017 met principiële inwerkingtreding op 1 januari 2019:
 - aantal leden van de raad van bestuur;
 - genderbepaling;
 - mogelijkheid van meervoudige voordracht m.b.t. kandidaat-bestuurders;
 - voorzitter kan ook districtsraadslid, districtsburgemeester of districtsschepenen zijn • opstelling code goed bestuur;
 - mogelijkheid voor samengevoegde gemeenten om eenzelfde activiteit van gemeentelijk belang toe te vertrouwen aan één opdrachthoudende vereniging.

FUSIE DOOR OVERNEMING VAN IMEA EN INTEGAN DOOR IVEG (MET NAAMWIJZIGING IN 'FLUVIUS ANTWERPEN' – ONTWERP STATUTEN FLUVIUS ANTWERPEN

Fusievoorstel

De opdrachthoudende verenigingen IMEA, INTEGAN en Iveg staan samen heden in voor een aantal nutsvoorzieningen in de Antwerpse regio. Terwijl IMEA en Iveg beide distributienetbeheerders elektriciteit en gas zijn, eveneens actief zijn als warmtenetbeheerder en aldus over eenzelfde ondernemingsprofiel beschikken (Iveg is bovendien ook in drie gemeenten belast met de activiteit riolering), staat INTEGAN in voor de kabelnetwerken in de meeste van deze gemeenten. Het is de bedoeling de gemeentelijke participaties in deze sectoren te bundelen door de drie voornoemde verenigingen tot 'Fluvius Antwerpen' te fusioneren.

Het voorgestelde fusieproject kadert onder meer in een wens van de Vlaamse regering tot vereenvoudiging van de organisatie van het distributienetbeheer. In de eerste plaats moet een grotere transparantie ten goede komen van de klanten. Tevens wordt een vermindering van het aantal bestuursmandaten nagestreefd.

Binnen de evoluties en uitdagingen in de (distributie)netwerksector en de tot stand bringing van één werkmaatschappij Fluvius System Operator, sluit het samen brengen van alle regio-activiteiten binnen één opdrachthoudende vereniging door Iveg, IMEA en INTEGAN nauw aan bij de organisatie en structuur van Fluvius System operator cvba. De focus blijft daarbij het verstrekken van klantgerichte diensten tegen redelijke (prijs)voorwaarden.

Het is de bedoeling dat Fluvius Antwerpen in de toekomst fungeert als één 'multi utility' entiteit, waarin samen met het distributienetbeheer van elektriciteit en gas ook de schaal- en synergievoordelen voor de activiteiten kabelnetwerk, riolering en warmte maximaal worden geoptimaliseerd. De fusie van de drie entiteiten zal onder meer synergievoordelen en kostenbesparingen opleveren, zowel op het terrein als bij de centrale diensten en toelaten om te werken in één homogeen lokaal geografisch aaneengesloten exploitatiegebied.

Er dient aangestipt dat de voorgenomen fusie door overneming op geen enkele manier afbreuk doet aan de betrokkenheid van elke individuele gemeente bij het lokaal beheer van de huidige activiteiten en de verankering van de operationele werking.

Het gehele vermogen van IMEA en INTEGAN zal ingevolge een ontbinding zonder vereffening overgaan op Iveg, en dit vanaf 1 april 2019. Op het ogenblik van de realisatie van de voorgenomen fusie zullen IMEA en INTEGAN van rechtswege ophouden te bestaan.

Ontwerp statuten Fluvius Antwerpen

Het ontwerp statuten 'Fluvius Antwerpen' herneemt de elementen die doorgevoerd zijn in voornoemde tussentijdse statutenwijzigingen en voegt er volgende aan toe:

- maatschappelijke zetel is gevestigd te Antwerpen (Hoboken), Antwerpsesteenweg 260;
- activiteiten 'multi utility': netbeheer elektriciteit, netbeheer gas, riolering, kabel(netwerken en sub-activiteiten warmte, strategische participaties en openbare verlichting;
- opdeling enerzijds aandelen Ae, Ag, Ar, Ak, Aw, Apt, Apg, Aov en Ate en anderzijds ("preferente") aandelen Ae' en Ag' (enkel netbeheer), naargelang het aandeel van elke deelnemer zich al dan niet binnen het eigen vermogen of boven de doelverhouding eigen vermogen versus vreemd vermogen situeert;
- introductie begrip 'Fluvius opdrachthoudende vereniging' (voorheen Infrac Limburg: vereniging die de tewerkstelling en de noodzakelijke detachering van onder meer de statutaire medewerkers van ex-Iveg en ex-Integan naar Fluvius System Operator organiseert;
- toekenning 1 winstbewijs per activiteit;
- introductie van 2 regionale bestuurscomités;

- winstverdeling: verschillend in netbeheer naargelang aandelen A en A' (deze laatste kapitaalkostenvergoeding voor vreemd vermogen);
- overnameverplichting betrokken personeel 'Fluvius opdrachthoudende vereniging' in geval van beëindiging intergemeentelijke samenwerking.

Opschortende voorwaarden

De fusie door overneming wordt door de initiatiefnemers beschouwd als één ondeelbaar geheel, en de realisatie ervan is onderworpen aan de volgende opschortende voorwaarden:

- a) het bekomen voor IMEA en Iveg van de goedkeuring van de Vlaamse regering inzake het verzoek tot verschuiving van de einddatum van 9 november 2019 naar 1 april 2019.
- b)
 - i. de voorafgaande goedkeuring van de schrapping van de winstbewijzen binnen Iveg behoudens één winstbewijs per deelnemer en per activiteit waarvoor hij aan de vereniging deelneemt met toekenning van een corresponderend aantal aandelen A in functie van het aandeel van elke deelnemer binnen het Eigen Vermogen binnen de activiteit elektriciteit en/of gas in vergelijking tot het Eigen Vermogen versus RAB per activiteit Elektriciteit en Gas binnen IMEA per 31 december 2018 te realiseren voorafgaand aan de inwerkingtreding van de fusie;
 - ii. desgevallend voor het deel van elke deelnemer binnen het Eigen Vermogen binnen de activiteit elektriciteit en/of gas dat groter is (excedent) in vergelijking tot het Eigen Vermogen versus RAB per activiteit Elektriciteit en Gas binnen IMEA per 31 december 2018, ofwel door deelname aan een kapitaalvermindering dan wel door de onderschrijving van aandelen A' ten belope van zijn aandeel binnen het 'excedent' aan Eigen Vermogen binnen de activiteit elektriciteit en/of gas;
 - iii. de voorafgaande creatie van een aparte subsector voor de Strategische participatie (Publi-T) met bijhorend verdelingscriterium van het resultaat binnen deze subsector.
- c) de onderschrijving en volstorting van de aandelen 'warmte' aangeboden aan de deelnemers door de Raad van Bestuur van 13 maart 2018 binnen IMEA en van 14 maart 2018 binnen Iveg;
- d) de voorafgaande goedkeuring door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van Iveg van een wijziging van het maatschappelijk doel van Iveg en van de naamswijziging in 'Fluvius Antwerpen';
- e) de instemming door de bevoegde mededingingsautoriteiten omtrent de fusie die leidt tot de vereniging 'Fluvius Antwerpen';
- f) de goedkeuring van de beschreven fusie door overneming door de Buitengewone Algemene Vergaderingen van alle drie betrokken opdrachthoudende verenigingen met bijhorende statuten van Fluvius Antwerpen;
- g) de voorafgaandelijke realisatie van de fusie tussen de werkmaatschappijen Eandis System Operator cvba en Infracvba tot Fluvius System Operator cvba;
- h) het verkrijgen vanwege de VREG van de erkenning van 'Fluvius Antwerpen' als distributienetbeheerder elektriciteit én van de erkenning als distributienetbeheerder aardgas.

AANWIJZING FLUVIUS ANTWERPEN ALS DISTRIBUTIENETBEHEERDER

Door de geplande fusie door overneming van IMEA en INTEGAN door Iveg ontstaat één nieuwe distributienetbeheerder elektriciteit en aardgas voor de Antwerpse regio.

Overeenkomstig artikel 4.1.1. van het energiedecreet wijst de reguleringsinstantie voor elk distributienet de netbeheerder aan. Indien het distributienet in kwestie geheel of gedeeltelijk eigendom is van een gemeente of van een groep van gemeenten, gebeurt die aanwijzing op voorstel van deze gemeente of groep van gemeenten. Volgens artikel 4.1.4. van het energiedecreet eindigt de aanwijzing van de bij de fusie betrokken distributienetbeheerders van rechtswege en moet een nieuwe distributienetbeheerder door de VREG worden aangewezen.

In het vooruitzicht van de geplande fusie van IMEA, Iveg en INTEGAN tot 'Fluvius Antwerpen' op 1 april 2019 hebben de Raden van Bestuur van IMEA en Iveg respectievelijk in zitting van 13 en 14 maart 2018 hun goedkeuring gehecht aan het voorstel tot de aanwijzing van Fluvius Antwerpen als distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas voor het volledige grondgebied waarop momenteel beide distributienetbeheerders actief zijn. Zij hebben beslist dit voorstel ter bekrachtiging door de vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten te agenderen op hun respectieve algemene vergaderingen van 20 juni 2018.

De VREG zal geïnformeerd worden over het standpunt dat de algemene vergadering heeft ingenomen.

Overeenkomstig artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking dient de gemeenteraad zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de algemene vergadering en onder meer op expliciete wijze aan de voorgestelde verschuiving van de einddatum, de verlenging van de tijdsduur van de opdrachthoudende vereniging, de fusie door overneming van IMEA en INTEGAN door Iveg (met naamwijziging in 'Fluvius Antwerpen') en aan het ontwerp statuten Fluvius Antwerpen. De gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen.

Juridische grond

Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, inzonderheid artikel 44 en 59.

De statuten van de opdrachthoudende vereniging IVEG.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2007, inzonderheid artikelen 19 tot en met 26 en artikel 42.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Op basis van de bekomen documenten kunnen de agendapunten van de algemene vergadering van 20 juni 2018 van de opdrachthoudende vereniging IVEG worden goedgekeurd.

Met de beslissing van de gemeenteraad van 15 november 2017 werden schepenen Veerle Boeckxstaens en raadslid Geert Mariën voor de ganse legislatuur aangesteld als gemeentelijke vertegenwoordigers voor de algemene vergaderingen van IVEG en raadslid Karine Dillen voor de duur van de tijdelijke verhindering van raadslid Jan Moerenhout.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn hieraan geen financiële aspecten verbonden.

Notulen

Debat

Raadslid Jan Zander merkt op dat er onder de raadsleden een aantal personeelsleden van Iveg zijn en wil weten of hier geen belangenvermenging speelt. Hij wil ook weten of alle werknemers in dienst kunnen blijven, of er afslankingen zitten aan te komen.

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat wanneer die medewerkers het algemeen belang laten primeren op het individueel belang, ze perfect kunnen meestemmen. Alle personeelsleden kunnen hun statuut normaal behouden. Er zal enkel jobverlies zijn volgens natuurlijk verloop. Om dit te realiseren zullen een aantal werken die nu zijn uitbesteed terug in huis gebeuren.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 19 stemmen voor (CD&V, N&U, Open Vld, Groen en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, John Van Laer en Gust Diels) en 7 onthoudingen (N-VA, Vlaams Belang en onafhankelijk raadslid Jan Zander), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveg d.d. 20 juni 2018:

1. Goedkeuring van het voorstel tot het verzoek van verschuiven van de einddatum van Iveg, zijnde 9 november 2019, naar 1 april 2019 overeenkomstig artikel 603 van het decreet over lokaal bestuur.
2. Goedkeuring van het voorstel tot verlenging van de duurtijd van Iveg van 1 april 2019 tot 29 maart 2037 met o.m. goedkeuring van het evaluatierapport met betrekking tot de werking van de opdrachthoudende vereniging tijdens de vorige zes jaar en van het ondernemingsplan 2019-2024.
3. Goedkeuring van de statutenwijzigingen Iveg.
4. Verlenen van machtiging om de beslissingen genomen in de agendapunten 1 tot en met 3 bij authentieke akte vast te stellen en de statuten overeenkomstig aan te passen.
5. Kennisneming van voorstel fusie door overneming van Infrax cvba door Eandis System Operator cvba met naamwijziging in 'Fluvius System Operator' – bevestiging van participatie van Iveg in de nieuwe werkmaatschappij Fluvius System Operator cvba overeenkomstig artikel 78 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001.
6. Kennisneming verslagen Iveg van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2017.
7. Goedkeuring van de jaarrekening Iveg afgesloten op 31 december 2017 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
8. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris.
9. Statutaire benoemingen.
10. Statutaire mededelingen.
11. Voorstel van fusie door overneming van de opdrachthoudende verenigingen IMEA en INTEGAN door de opdrachthoudende vereniging Iveg:
 - 11.1. Vaststelling van de opschortende voorwaarden die gelden t.a.v. de fusie-operatie.
 - 11.2. Kennisneming van het fusievoorstel en van de bijzondere verslagen van de Raad van Bestuur en van de Commissaris met betrekking tot het voorstel tot fusie door overneming door de opdrachthoudende vereniging Iveg van heel het vermogen, bestaande uit het volledige actief en passief, alle rechten en verplichtingen, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, van de over te nemen verenigingen IMEA en INTEGAN, met juridische, boekhoudkundige en fiscale uitwerking per 1 april 2019.
 - 11.3. Goedkeuring van de van naamswijziging van Iveg in 'Fluvius Antwerpen'.
 - 11.4. Goedkeuring van de fusie door overneming van IMEA en INTEGAN door Fluvius Antwerpen (voorheen Iveg) overeenkomstig het voorstel hiervoor vermeld onder punt 11.2, bij wijze van overdracht aan Fluvius Antwerpen van de algehele van hun vermogen, omvattende alle activa en passiva en alle rechten en plichten, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, mits

toekenning aan de deelnemers van de overgenomen verenigingen van nieuwe aandelen A en A' van Fluvius Antwerpen (voorheen Iveg), en dit per activiteit netbeheer elektriciteit, netbeheer aardgas, (kabel)netwerken, riolering, warmte en strategische participaties, zonder aanduiding van nominale waarde, en volledig volstort.

De aandelen zullen worden verdeeld onder de desbetreffende deelnemers van de overgenomen verenigingen zonder opleg. Aan elke deelnemende gemeente wordt per activiteit waarvoor zij is toegetreden één winstbewijs C toegekend.

En dit op basis van een balans afgesloten op 31 december 2017 (voorlopige ruilverhouding), met inwerkingtreding per 1 april 2019, met dien verstande dat alle sedert 1 januari 2018 tot en met 31 maart 2019 door de over te nemen verenigingen gestelde verrichtingen geactualiseerd (definitieve ruilverhouding) in een per 31 maart 2019 vastgestelde jaarrekening.

En overeenkomstige kapitaalverhoging.

11.5. Overeenkomstige aanpassing van het register van de deelnemers.

11.6. Goedkeuring van de statuten van de gefuseerde opdrachthoudende vereniging 'Fluvius Antwerpen'.

11.7. Vaststelling van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen en verlenen van de desbetreffende machtiging naar aanleiding van de besluitvorming omtrent de fusie door overneming van IMEA en INTEGAN door Fluvius Antwerpen (voorheen Iveg), en inzonderheid verlening van machtiging om :

- de al dan niet vervulling van de opschortende voorwaarden die gelden ten aanzien van de fusie door overneming van IMEA en INTEGAN door Fluvius Antwerpen zoals vermeld onder punt 11.1. vast te stellen;
- de verwezenlijking van deze fusie door overneming vast te stellen;
- het overgedragen vermogen exact te beschrijven, en desgevallend de hypotheekbewaarders vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving;
- de definitieve ruilverhouding op basis van de geactualiseerde netto en bruto-waarde van de activa en passiva per 31 maart 2019, na revisorale controle, bij notariële akte vast te stellen,
- het definitief bedrag van de kapitaalverhoging ingevolge de fusie per 1 april 2019 vast te stellen en artikel 8 van de statuten hieraan aan te passen.
- het register van de deelnemers aan te passen.
- daartoe alle akten en stukken te tekenen, woonplaats te kiezen en alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn.

11.8. Verlenen van machtiging om de beslissingen genomen in voorgaande agendapunten 11.1. tot en met 11.7 bij authentieke akte te doen vaststellen.

12. Voorstel tot aanwijzing van Fluvius Antwerpen als elektriciteits- en aardgasdistributienetbeheerder door VREG.

Artikel 2

De gemeentelijke vertegenwoordigers, met name schepen Veerle Boeckxstaens en raadslid Geert Mariën voor de ganse legislatuur aangesteld als vertegenwoordigers voor de algemene vergaderingen van IVEG en raadslid Karine Dillen, aangesteld als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van IVEG voor de duur van de tijdelijke verhindering van raadslid Jan Moerenhout, worden gemandateerd om op de algemene vergadering waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Het aantal stemmen wordt als volgt verdeeld:

- Schepen Veerle Boeckxstaens met 33 % van de stemmen
 - Raadslid Karine Dillen met 33 % van de stemmen
 - Raadslid Geert Mariën met 34 % van de stemmen
- 100 % stemmen

Bij afwezigheid van een afgevaardigde worden de stemmen automatisch overgedragen naar de aanwezige afgevaardigde.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan de opdrachthoudende vereniging IVEG.

208_Personeelsbeheer

7 Academie Nijlen | vacantverklaring voltijds ambt algemeen directeur ingaande 1 september 2018

Beschrijving

Aanleiding en context

Vanaf 1 september 2018 zal het voltijds ambt van algemeen directeur van Academie Nijlen vacant worden. Om dit opnieuw te kunnen invullen door een geschikte kandidaat, dient het college van burgemeester en schepenen wel eerst het ambt officieel vacant te verklaren en een selectieprocedure vast te leggen. De krijtlijnen waarbinnen het college deze selectieprocedure mag vastleggen, is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Juridische grond

Artikel 57, § 3, 2° van het Gemeentedecreet aangaande de bevoegdheid voor het aanstellen en het ontslaan van het personeel, alsook de tucht ten aanzien van het personeel, onverminderd de bevoegdheid van de gemeenteraad overeenkomstig artikel 43, § 2, 7°.

De rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel, goedgekeurd op 16 december 2008 en 31 maart 2009, zoals gewijzigd.

Decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding, zoals gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 betreffende de organisatie van het deeltijds kunstonderwijs voor de studierichtingen beeldende kunst, muziek, woordkunst en dans.

Fasering maandag 2 april 2018 - principiële goedkeuring vacantverklaring

door college dinsdag 3 april 2018 - doorzenden agenda ABOC

woensdag 18 april 2018 - onderhandeling op ABOC maandag 23 april 2018 - goedkeuring

vacantverklaring door college dinsdag 24 april 2018 - goedkeuring vacantverklaring door

gemeenteraad donderdag 26 april 2018 - publicatie vacantverklaring donderdag 31 mei 2018 -

uiterste datum voor kandidaatstellingen maandag 4 juni 2018 - vaststelling kandidaten door college

dinsdag 5 juni 2018 - uitnodigingen versturen aan de weerhouden kandidaten van 18 tot en met 22

juni 2018 - mondeling interview van de kandidaten maandag 25 juni 2018 - psychosociaal-technische

proef door extern assessment bureau maandag 9 juli 2018 - college beslissing indiensttreding

gekozen kandidaat (vanaf 1 september 2018) zaterdag 1 september 2018 - werkelijke indiensttreding

algemeen directeur

Argumentatie

De openverklaring van deze vacature en de vorm van de selectieprocedure werden ter onderhandeling voorgelegd op het ABOC van 18 april 2018.

Notulen

Debat

Raadslid Jinse Van den Bogaert stelt dat N-VA dit punt normaal zou goedkeuren, maar aangezien ze de bijlage met de functiebeschrijving niet konden openen gaan ze zich onthouden.

Voorzitter Bert Celis antwoordt dat de algemeen directeur dit zal nakijken maar ook vraagt om dit voortaan vóór de raad te melden, zodat het nog kan rechtgezet worden.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 21 stemmen voor (CD&V, N&U, Open Vld, Vlaams Belang, Groen en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, Jan Zander, John Van Laer en Gust Diels) en 5 onthoudingen (N-VA), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad is akkoord dat de vacantverklaring van de voltijdse betrekking van algemeen directeur aan Academie Nijlen ingaande 1 september 2018 kan gebeuren bij werving, met aanleg van een wervingsreserve voor 1 jaar. De communicatie van deze vacature zal minstens gebeuren via de VDAB-database, via de website en facebookpagina van gemeente Nijlen, en via de elektronische infopanelen.

Artikel 2

De gemeenteraad is akkoord met de volgende minimale en aanvullende voorwaarden voor de kandidaatstellingen;

- Bij toepassing van de bepalingen van artikel 42 §2 van het 'decreet rechtspositie voor sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs' van 17 maart 1991 moeten kandidaten voldoen aan de minimale voorwaarden van artikel 40 van het decreet rechtspositie.
- Kandidaten moeten aanvullend over minimaal 5 jaar effectieve onderwijservaring beschikken en ruime ervaring hebben in schoolorganisatie.

Artikel 3

De gemeenteraad is akkoord met de volgende vorm en timing voor de selectieprocedure: kandidaten dienen hun kandidatuur te stellen uiterlijk 31 mei 2018 per aangetekend schrijven aan het college van burgemeester en schepenen. Dit schrijven dient vergezeld te zijn van een curriculum vitae en de nodige dienstattesten.

Artikel 4

De gemeenteraad is akkoord dat de selectieprocedure zal bestaan uit de volgende twee tests:

- een mondeling interview door de juryleden. Bij de uitnodiging hiervoor zal aan de kandidaten gevraagd worden om als voorbereiding een SWOT-analyse te maken over hun eventueel toekomstige functioneren als algemeen directeur in Academie Nijlen.
- een psychosociaal-technische proef, afgenomen door een extern assessment bureau.

308_Stedenbouw

8	Verbreding van bestaande wegtracé - Bergsgoorstraat te 2560 Nijlen
----------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeente Nijlen heeft op 27 december 2017 een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning ontvangen. Deze aanvraag handelt over het oprichten van een polyvalent handelsgebouw met bijhorende parking en groenaanleg na slopen van de bestaande bebouwing.

Ligging van de aanvraag: 2560 Nijlen, Bouwelsesteenweg 128-130 met als kadastrale omschrijving sectie B nrs. 243/M, 245/G, 245/H, 243/L, 245/F, 245/M, 245/K, 245/L en 245/02.

Juridische grond

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en haar uitvoeringsbesluiten.

Indien de aanvraag wegeniswerken omvat waaromtrent de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning van zijnentwege kan worden verleend, dan neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de stedenbouwkundig aanvraag.

Fasering

De aanvraag dient eerst voorgelegd te worden aan het college, vervolgens aan de gemeenteraad ter goedkeuring van de verbreding van de bestaande wegtracé, en wordt dan beslist in het college.

Argumentatie

De aanvraag omvat het verbreden van een bestaande weg in de Bergsgoorstraat.

Het dossier werd aan een openbaar onderzoek onderworpen en er werden 9 bezwaarschriften ingediend die van stedenbouwkundige aard zijn en deze dienen niet behandeld te worden in deze fase van de procedure.

De opvatting van de voorgestelde verbreding van de bestaande weg, vertrekkend van het kruispunt Bouwelsesteenweg-Bergsgoorstraat en gaande tot aan de nieuw aan te leggen parking van het handelsgebouw, gesitueerd tegenover de reeds bestaande parking van de Aldi, is in deze aanvraag geen goede oplossing in functie van het gemeentelijk wegennet.

De opvatting van de voorgestelde verbreding van de bestaande weg, moet in een ruimtelijk geheel over de gehele straat bekeken worden. De Bergsgoorstraat is een lokale weg type III (hoofdfunctie 'verblijven' en 'toegang verlenen tot de aanpalende percelen': waarbij de verblijfsfunctie primeert). Huidige aanvraag is enkel voorzien voor bestemmingsverkeer van klanten voor het nieuw op te richten handelspand. Er wordt geen voet- of fietspad voorzien en het verkeer dat vanuit de Hoidonkstraat zal komen, zou volgens de plannen voorrang moeten verlenen aan de mensen die in- en uit de parking rijden. Rekening houdend met het ruimtelijk totaalplaatje van de hele straat, alsook met het wegprofiel waarbij voornamelijk bestemmingsverkeer van klanten voor het nieuw op te richten handelspand passeert, kan gesteld worden dat de voorgestelde verbreding niet voldoet voor het beoogde doel.

Notulen

Debat

Raadslid Stefaan Bruyninckx vraagt of er nog gebouwd kan worden voor die handelsactiviteit als dit punt wordt afgekeurd.

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat deze vraag ook werd gesteld door raadslid René Van Goubergen via de toegevoegde punten en legt uit dat een weigering van het wegtracé een weigering van de bouwvergunning impliceert.

Raadslid Jinse Van den Bogaert stelt dat ze mee gaan afkeuren omdat er geen gescheiden fietspaden of trottoirs voorzien zijn en dat voertuigen voorrang zouden hebben bij het afrijden van de parking ten opzichte van de andere weggebruikers.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De verbreding van het bestaande wegtracé in de Bergsgoorstraat wordt afgekeurd.

9	Uitrol vervoerregio's in Vlaanderen - keuze vervoerregio
----------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

De doelstelling van de vervoerregio Mechelen en het proefproject basisbereikbaarheid is het vervoer te oriënteren naar basisbereikbaarheid in plaats van basismobiliteit (van aanbod naar vraag gestuurd). Men wil 'met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag' (conceptnota Vlaamse Regering van 18 december 2015). Op de gemeenteraad van 13 december 2016 werd de deelname aan het proefproject vervoerregio Mechelen goedgekeurd.

Nu de pilootprojecten reeds meer dan een jaar lopen, worden ook de andere vervoerregio's opgestart. In kader van deze opstart wordt aan de randgemeenten van een vervoerregio gevraagd of zij tot de vervoerregio willen blijven behoren of naar een andere regio wensen over te stappen. Deze vraag werd door de provinciegouverneur ook aan de burgemeester van Nijlen gesteld op een toelichting op maandag 26 maart. De gemeenten worden gevraagd om uiterlijk voor 21 april te berichten tot welke vervoerregio zij wensen te behoren. Deze keuze werd besproken op het college van 16 april.

Argumentatie

Nijlen heeft, rekening houdende met zijn ligging, momenteel de keuze tussen drie vervoerregio's: de regio Mechelen (proefproject waartoe Nijlen momenteel behoort), de regio Antwerpen (proefproject) of de regio Kempen (nog op te starten).

Vervoerregio Mechelen:

De stad Lier gaf eerder reeds aan toe te willen treden tot de vervoerregio Antwerpen. Indien dit gebeurt, heeft Nijlen geen enkele verbinding van openbaar vervoer binnen de vervoerregio Mechelen. Enkel de gemeente Berlaar grenst namelijk binnen de vervoerregio. Het lijkt in dat geval dan ook aangewezen om de vervoerregio Mechelen te verlaten.

Vervoerregio Antwerpen:

De grootste stroom van personen vanuit Nijlen gaat (gevoelsmatig) richting Antwerpen. In dat opzicht lijkt het aangewezen om toe te treden tot de vervoerregio Antwerpen. Er moet echter opgemerkt

worden, op basis van de ervaringen uit de vervoerregio Mechelen, dat we ook hier vaststellen dat er één grote speler is, namelijk stad Antwerpen, en dat bij de optimalisering van het openbaar vervoer deze kernregio een zeer groot deel zal opeisen (vraaggestuurd). Als randgemeente is onze invloed mogelijk te beperkt. De doorstroming op de ring in Antwerpen is tevens een belangrijk gegeven wanneer we kijken naar de mobiliteit in onze gemeente, echter ook voor dit probleem zal de oplossing niet gevonden worden in de vervoerregio Antwerpen.

Vervoerregio Kempen:

Indien Nijlen toetreedt tot de vervoerregio Kempen, vermoeden we eerder een gelijke partner te zijn met de andere gemeenten en een partner te kunnen vinden in Herentals voor wat betreft de buslijn Lier - Herentals, daar waar Lier deze buslijn niet expliciet tot Herentals wil laten doorlopen. In de vervoerregio Kempen lijkt er geen gebied te zijn waar bijzonder grote vraag aanwezig is, dewelke in vervoerregio Mechelen en Antwerpen wel duidelijk aanwezig zijn gelet de twee centrumsteden.

Daarnaast werkt Nijlen eerder samen met de gemeenten ten oosten van Nijlen (IOK, Kempen2020, mobiliteitsoverleg Kempen, ...) en niet met de regio Antwerpen. Om deze redenen lijkt het dan ook aangewezen toe te treden tot de vervoerregio Kempen.

We vermoeden dat de buslijn Lier - Herentals zal behoren tot de vervoerregio Antwerpen of Kempen, afhankelijk van de vervoerregio waartoe Nijlen zal toetreden. Indien Nijlen bij de vervoerregio Mechelen blijft en Lier naar de vervoerregio Antwerpen gaat, zal de buslijn mogelijk onder de bevoegdheid van vervoerregio Kempen vallen. Dit is echter een vermoeden, bij De Lijn werd nagevraagd wat de gevolgen zijn in de verschillende scenario's. Tot op heden werd er echter nog geen antwoord ontvangen van De Lijn.

Notulen

Debat

Raadslid Ferdi Heylen stelt dat hij natuurlijk kan akkoord met dit voorstel. Immers vorig jaar vroeg hij al waarom we naar Mechelen gingen, maar toen kreeg hij geen gehoor. Is dit omdat hij tot de oppositie behoort? Nu zegt de burgemeester zelf dat de meeste personen van Nijlen richting Antwerpen gaan. Raadslid Heylen gaat akkoord om aan te sluiten bij de vervoersregio Kempen. Verder vraagt hij wat er het voorbije jaar is beslist in Mechelen.

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat we toen deel uitmaakten van het pilootproject Mechelen. Antwerpen bestond niet. Nu Lier uit vervoersregio Mechelen stapt en kiest voor Antwerpen, is onze binding met Mechelen qua openbaar vervoer weg. Vandaar nu de keuze tussen Kempen en Antwerpen. Omdat in vervoersregio Antwerpen waarschijnlijk veel aandacht naar de stad zelf zal gaan en minder naar de buitenregio, wordt voorgesteld om in te stappen in vervoersregio Kempen en met raadgevende stem in vervoersregio Antwerpen.

De burgemeester legt verder uit wat er tot nu toe is uitgevoerd. Het herbekijken van het kernnet, o.a. de lijn Lier – Herentals zou vroeger stoppen, mogelijks in Grobbendonk of Vorselaar om meer capaciteit in Mechelen te creëren. Daar kunnen we niet mee akkoord gaan. De middelen bij de Lijn en de voorstellen die op tafel liggen zijn onevenwichtig.

Raadslid Ferdi Heylen vindt het raar om de buslijn niet meer tot in Herentals te laten lopen, omwille van budget en middelen. Hij vraagt zich af of we dan wel de goede richting uitgaan met die vervoerregio's. Als beslissingen enkel per regio worden genomen en niet meer gaan over het vervoer in België, dan stelt hij zich ernstig vragen.

Raadslid Lien Du Four wil weten waarbij Heist-op-den-Berg en Herenthout zijn aangesloten. Zij denkt daarbij aan de belbusregio.

Beiden zitten bij vervoersregio Kempen, antwoordt de burgemeester.

Op vraag van raadslid Ingrid Van Wunsel stelt de burgemeester dat de vervoersregio's Antwerpen en Kempen nu worden opgestart na de evaluatie van de pilootvervoersregio.

Raadslid John Van Laer verwijst naar zijn vraag in de vorige gemeenteraad over de mobiliteitsstudie van de Middenkempen en vraagt hoe ernstig deze werking is.

De burgemeester antwoordt dat we daar niet inzaten, maar dat we nu een uitnodiging hebben ontvangen om te luisteren naar het eindrapport van de Middenkempen.

Raadslid Jinse Van den Bogaert vraagt waarom de beslissingstermijn zo kort is. Zelfs het schepencollege heeft de beslissing al genomen en de gemeenteraad kan enkel bekrachtigen.

De burgemeester vermoedt dat de Vlaamse verkiezingen volgend jaar daar iets mee te maken hebben.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 20 stemmen voor (CD&V, N&U, Open Vld, Groen en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, John Van Laer, Jan Zander en Gust Diels) en 6 onthoudingen (N-VA en Vlaams Belang), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van de provinciegouverneur of dat de gemeente Nijlen wenst over te stappen naar een andere vervoerregio.

Artikel 2

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van 16 april 2018 om de vervoerregio Mechelen te verlaten en toe te treden tot de vervoerregio Kempen.

Artikel 3

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van 16 april 2018 om een raadgevende stem te vragen in de vervoerregio Antwerpen.

10	Nieuwe straatnaam verkaveling Retsestraat - voorlopige vaststelling
-----------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 26 oktober 2016 kwam de themavergadering straatnamen al eens samen en formuleerde een aantal suggesties vanuit het voorstel om ook het doodlopend straatje van de Watertorenstraat een nieuwe naam te geven.

De aanvraag werd echter geweigerd waardoor er geen beslissing moest genomen worden.

Ondertussen werd er een nieuwe aanvraag ingediend met licht aangepaste plannen, waarvoor de themavergadering opnieuw aan de slag ging.

Gezien het college het doodlopend straatje geen nieuwe naam wenst te geven en rekening houdende met het feit dat het niet duidelijk is of de familie van Jozef Van Hove akkoord is met een verwijzing naar hem in een straatnaam, werden alle bovenstaande opties op de vergadering van 22 maart herbekeken.

De vergadering hanteerde volgende principes bij het bepalen van een voorstel:

1. *Indien mogelijk worden oude plaatsnamen of toponiemen gered of in ere hersteld.*

2. *De nieuwe straatnamen moeten passen bij de omliggende, reeds bestaande namen. Indien het om meerdere straten gaat, is het vaak aangewezen om uit eenzelfde verzameling te putten.*
3. *Er mag geen verwarring bestaan met reeds bestaande straatnamen, dit voornamelijk om hulpdiensten niet op een dwaalspoor te brengen.*
4. *Persoonsnamen worden zoveel mogelijk vermeden. Indien er toch voor een persoon gekozen wordt, moet hij of zij overleden zijn, van belang geweest zijn voor de gemeente en moet de familie akkoord gaan.*

Zoals reeds in het advies van 26 oktober 2016 werd meegegeven, zijn er in de omgeving geen oude plaatsnamen terug te vinden. Er zijn ook geen linken mogelijk met de omgeving, gezien de straten geen onderlinge samenhang hebben.

Enkel de watertoren is een opvallend gebouw in het straatbeeld, dat mogelijkheden biedt voor een nieuwe straatnaam. De toren is van overal in de directe omgeving zichtbaar. Daarom stelt de cultuurraad voor om de nieuwe straat 'Torenzicht' te noemen. Het gaat om een ingesloten stuk domein, dus een achtervoegsel zoals -straat is niet noodzakelijk.

Hoewel de themavergadering een verwijzing naar Jozef Van Hove gepast vindt, is er wegens de hoogdringendheid van dit dossier, geen tijd om de familie op formele wijze te contacteren. Er wordt voorgesteld om de familie in de loop van de komende maanden te contacteren om te polsen naar hun wensen om in de toekomst mogelijks een nieuwe straat, naar Jozef Van Hove (POM) te vernoemen.

Juridische grond

Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals laatst gewijzigd bij decreet van 29 november 2002.

Fasering

26 oktober 2016: de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kwam samen om een advies te formuleren voor de straatnaam voor de nieuwe verkaveling aan de Retsestraat-Watertorenstraat.

22 maart 2018: de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kwam opnieuw samen om de voorstellen uit de vorige vergadering te evalueren en een nieuw voorstel te formuleren.

16 april 2018: het college neemt een beslissing betreffende de nieuwe straatnaam/straatnamen en legt deze ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad van 24 april 2018.

Indien de gemeenteraad instemt met het voorstel van de straatnaamkeuze zal de nieuwe straatnaam voorlopig vaststaan en zal het openbaar onderzoek starten.

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek wordt de straatbenaming definitief.

Argumentatie

Gezien het uitgebreide onderzoek dat verricht werd en gezien de geldende principes die werden gehanteerd door de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kan de gemeenteraad een gefundeerde beslissing nemen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 16 april 2018 kan de gemeenteraad akkoord gaan om de straat in de nieuwe verkaveling aan de Retsestraat-Watertorenstraat de naam 'Torenzicht' te geven.

Notulen

Debat

Raadslid Jan Zander gaat zich onthouden, omdat hij vindt dat het nu reeds bestaand mobiliteitsprobleem niet ernstig wordt genomen. Het gaat nog verergeren als er geen oplossing komt. Het was beter om deze weg 'Sukkelstraatje' of 'Straatje van miserie' te noemen. Er zullen daar

problemen komen. Er zijn burgers daar die totaal geen zicht meer hebben op de toren of zelfs geen zon meer krijgen.

Raadslid Lien Du Four stelt dat Groen meestal de straatnamen zoals voorgesteld door cultuurraad goedkeurt, maar vraagt waarom aan de burgers zelf geen voorstellen worden gevraagd. De deze zijn immers weinig creatief.

Schepen Luc Luyten vindt dat een burgerbevraging een mogelijkheid zou kunnen zijn, maar om een 22.000 inwoners allemaal inspraak te geven, zou nogal lang duren. In de cultuurraad zitten afgevaardigden van vele verenigingen en deze hebben allemaal hun achterban. Daarom meent de schepen dat we als college en als raad dit voorstel perfect kunnen volgen.

Raadslid Lien Du Four is van mening dat inbreng vragen iets anders is dan aankloppen bij 22.000 inwoners. Er zijn verschillende manieren van inspraak.

Raadslid Jinse Van den Bogaert haalt aan dat je zo'n bevraging in samenwerking met de post zou kunnen doen.

Raadslid Ferdi Heylen wil weten hoeveel leden aanwezig waren bij de keuze van deze straatnamen, waarop schepen Luyten antwoordt dat hij dit toch wel op een 40 à 50-tal schat.

Dit is raar want raadslid Heylen leest dat er 4 leden aanwezig waren, waarop schepen Luc Luyten uitlegt dat de cultuurraad is onderverdeeld in secties waarvan één bevoegd is voor straatnamen. Hun voorstellen gaan dan voor goedkeuring naar de algemene vergadering van de cultuurraad.

Raadslid Jan Zander verwijst naar Lier als men hier zegt dat het moeilijk is om 22.000 inwoners te raadplegen. Daar is de naam voor de tunnel wel bevestigd en het voorstel van de bevolking is gevolgd.

Schepen Luc Luyten wenst dit debat af te sluiten met de opmerking dat de voorbije jaren steeds dezelfde procedure is gevolgd en dit is steeds gebeurd op een goede en doordachte wijze.

Raadslid Jan Zander heeft dit niet gezegd. Hij vindt alleen dat er geen drogredenen moeten gezocht worden om de bevolking niet te bevragen, want dit kan snel zoals in Lier is bewezen.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 22 stemmen voor (CD&V, N&U, N-VA, Vlaams Belang en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, John Van Laer en Gust Diels) en 4 onthoudingen (Open Vld, Groen en onafhankelijk raadslid Jan Zander), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord om de straat in de nieuwe verkaveling aan de Retsestraat/Watertorenstraat de naam 'Torenzicht' te geven.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere decretale procedure, met het oog op de definitieve naamgeving van deze straat.

Artikel 3

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek, wordt deze straatbenaming definitief.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 22 maart 2018 kwam de themavergadering straatnamen van de cultuurraad samen om voorstellen te formuleren voor een naam voor het zijstraatje van de Koningsbaan te 2560 Nijlen. Het College vraagt een nieuwe naam voor deze straat in het kader van een gedeeltelijke hernummering van de Koningsbaan. De vergadering hanteerde de geldende principes bij het bepalen van de voorstellen:

Indien mogelijk worden oude plaatsnamen of toponiemen gered of in ere hersteld

Oude kaarten werden geraadpleegd om te bekijken of er toponiemen in ere kunnen hersteld worden. Op de Ferrariskaart uit 1771 vinden we de akker 'het Pausland' terug. Maar gezien we volop in het heidelandschap zitten, lijkt deze naam niet te passen bij de omgeving.

Er zijn heel wat verwijzingen naar de 'Heide' zelf, de hoeve 'Vogelenzang', de 'Kannaertsheyde' en het 'Hoog bos', maar deze namen werden al gebruikt in onze gemeente.

De nieuwe straatnamen moeten passen bij de omliggende, reeds bestaande namen. Indien het om meerdere straten gaat, is het vaak aangewezen om uit eenzelfde verzameling te putten.

De cultuurraad wenst met deze naam aan te sluiten op de Kesselse Heide, gezien het straatje zich er middenin bevindt. Er werden heel wat opties besproken, maar het lijkt uiteindelijk het beste om een link te zoeken met de typische fauna en flora. De cultuurraad opteert voor een verwijzing naar het plantje 'zandzegge'. Het is een typische heideplant die ook in haar naam verwijst naar de 'zandgronden'.

Er mag geen verwarring bestaan met reeds bestaande straatnamen, dit voornamelijk om hulpdiensten niet op een dwaalspoor te brengen.

Persoonsnamen worden zoveel mogelijk vermeden.

Op basis van bovenstaand onderzoek werd volgend voorstel geformuleerd:

Er wordt altijd getracht om toponiemen in ere te herstellen, maar in dit geval lijkt een verwijzing naar 'het Pausland' niet bij de heide-omgeving te passen. De overige toponiemen, die we terugvinden op oude kaarten, werden al gebruikt bij andere straten in onze gemeente.

De cultuurraad stelt voor om in de straatnaam te verwijzen naar het plantje 'zandzegge'. Gezien het om een klein straatje gaat, hoeft er niet per se een achtervoegsel toegevoegd te worden. De cultuurraad opteert voor 'Zandzegge' of 'Zandzeggeweg'.

Er is geen verwarring met andere straatnamen in onze gemeente.

Juridische grond

Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals laatst gewijzigd bij decreet van 29 november 2002.

Fasering

22 maart 2018: de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kwam samen om voorstellen te formuleren voor een naam voor het zijstraatje van de Koningsbaan te 2560 Nijlen.

16 april 2018: het college neemt een beslissing betreffende de nieuwe straatnaam/straatnamen en legt deze ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad van 24 april 2018.

Indien de gemeenteraad instemt met het voorstel van de straatnaamkeuze zal de nieuwe straatnaam voorlopig vaststaan en zal het openbaar onderzoek starten.

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek wordt de straatbenaming definitief.

Argumentatie

Gezien het uitgebreide onderzoek dat verricht werd en gezien de geldende principes die werden gehanteerd door de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kan de gemeenteraad een gefundeerde beslissing nemen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 16 april 2018 kan de gemeenteraad akkoord gaan om de zijstraat van de Koningsbaan te 2560 Nijlen, de naam 'Zandzegge' te geven.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 23 stemmen voor (CD&V, N&U, N-VA, Vlaams Belang en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, Jan Zander, John Van Laer en Gust Diels) en 3 onthoudingen (Open Vld en Groen), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord om de zijstraat van de Koningsbaan te 2560 Nijlen, de naam 'Zandzegge' te geven.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere decretale procedure, met het oog op de definitieve naamgeving van deze straat.

Artikel 3

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek, wordt deze straatbenaming definitief.

12	Nieuwe straatnaam verkaveling 'Dorselvelden' t.h.v. Klokkenlaan 12 - voorlopige vaststelling
-----------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 22 maart 2018 kwam de themavergadering straatnamen van de cultuurraad samen om voorstellen te formuleren voor een straatnaam voor de nieuwe verkaveling (met 39 woningen en 16 appartementen) ter hoogte van Klokkenlaan 12 te 2560 Nijlen. Het betreft een inrit in de verkaveling die overgaat in een karrenspoor. De vergadering hanteert de geldende principes bij het bepalen van de voorstellen:

Indien mogelijk worden oude plaatsnamen of toponiemen gered of in ere hersteld

Oude kaarten werden geraadpleegd om te bekijken of we toponiemen in ere kunnen herstellen. Op de Vandermaelenkaart uit 1846-1854 vinden we een vermelding van een oude hoeve 'De Maenescheyn' terug op deze locatie.

Op de Popp-kaart uit 1842-1879, vinden we nog een vermelding van het 'Konyne straetje', maar dit lijkt ons minder geschikt om mee verder te werken.

De nieuwe straatnamen moeten passen bij de omliggende, reeds bestaande namen. Indien het om meerdere straten gaat, is het vaak aangewezen om uit eenzelfde verzameling te putten.

Ook de straten in de omgeving werden bekeken om te kijken of er een samenhang is. Met in de omgeving de Zandlaan, de Boshoeck, de Klokkenlaan, kan met deze piste niet verder gewerkt worden.

Er mag geen verwarring bestaan met reeds bestaande straatnamen, dit voornamelijk om hulpdiensten niet op een dwaalspoor te brengen.

Persoonsnamen worden zoveel mogelijk vermeden.

Op basis van bovenstaand onderzoek werd volgend voorstel geformuleerd:

Gezien er altijd moet getracht worden om toponiemen in ere te herstellen, wenst de cultuurraad het voorstel te formuleren om het straatje in de nieuwe verkaveling 'Maneschijn' of 'Maneschijnhof' te noemen. Er is geen andere mogelijkheid meer om een straat naar deze oude hoeve te vernoemen. Het gaat om een ingesloten straatje, dus een achtervoegsel is niet nodig. Eventueel kan -hof toegevoegd worden.

Gezien er geen samenhang is tussen de namen van de straten in de omgeving, is er geen noodzaak om hier rekening mee te houden.

Op de plannen lezen we dat er ook een intentie tot uitbreiding is. Als deze piste gevolgd wordt, kan er in het uitbreidingsgebied verder gewerkt worden met namen van planeten en zonnestelsels.

Er is geen verwarring met andere straatnamen in onze gemeente.

Juridische grond

Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals laatst gewijzigd bij decreet van 29 november 2002.

Fasering

22 maart 2018: de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kwam samen om voorstellen te formuleren voor een straatnaam in de nieuwe verkaveling 'Dorselvelden' ter hoogte van Klokkenlaan 12.

16 april 2018: het college neemt een beslissing betreffende de nieuwe straatnaam/straatnamen en legt deze ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad van 24 april 2018.

Indien de gemeenteraad instemt met het voorstel van de straatnaamkeuze zal de nieuwe straatnaam voorlopig vaststaan en zal het openbaar onderzoek starten.

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek wordt de straatbenaming definitief.

Argumentatie

Gezien het uitgebreide onderzoek dat verricht werd en gezien de geldende principes die werden gehanteerd door de themavergadering straatnamen van de cultuurraad kan de gemeenteraad een gefundeerde beslissing nemen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 16 april 2018 kan de gemeenteraad akkoord gaan om de straat in de nieuwe verkaveling 'Dorselvelden' ter hoogte van Klokkenlaan 12 te 2560 Nijlen, de naam 'Maneschijnhof' te geven.

Notulen

Debat

Raadslid Jan Zander stelt 'Schijnhof' voor.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt, met 23 stemmen voor (CD&V, N&U, N-VA, Vlaams Belang en de onafhankelijke raadsleden Leo Verelst, Bert Celis, Jan Zander, John Van Laer en Gust Diels) en 3 onthoudingen (Open Vld en Groen), het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord om de straat in de nieuwe verkaveling 'Dorselvelden' ter hoogte van Klokkenlaan 12 te 2560 Nijlen, de naam 'Maneschijnhof' te geven.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere decretale procedure, met het oog op de definitieve naamgeving van deze straat.

Artikel 3

Indien er geen bezwaren worden ingediend tijdens de periode van openbaar onderzoek, wordt deze straatbenaming definitief.

311_Onderwijs

13 githo nijlen gewijzigde geleding leerlingen in de schoolraad

Beschrijving

Aanleiding en context

Freddy De Houwer, algemeen directeur van githo nijlen, heeft op datum van 17 oktober 2017 een PV opgesteld betreffende de aanduiding van de afgevaardigden voor de geledingen van de schoolraad.

Juridische grond

Decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse onderwijsraad, en de ministeriële omzendbrief van 13 juli 2004 ref GD/2004/03 houdende lokale participatieregeling in het basis- en secundair onderwijs.

De gemeenteraadsbeslissing van 28 maart 2017 betreffende de bekrachtiging samenstelling nieuwe schoolraad en goedkeuring van de overeenkomst tussen schoolraad en schoolbestuur.

Argumentatie

De aanduiding van de leerlingvertegenwoordigers voor de schoolraad komt voort uit de leerlingenraad.

Notulen

Debat

Raadslid Lien Du Four wil weten of deze samenstelling voor het schooljaar 2017-2018 is, waarop schepen Griet Van Olmen antwoordt dat deze voor het lopende schooljaar is.

Raadslid Lien Du Four merkt op dat het ondertussen al april is en de schoolraad werd samengesteld in oktober vorig jaar.

Schepen Griet Van Olmen bevestigt dit en excuseert zich voor de laattijdigheid.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de afvaardiging van de volgende personen vanuit de leerlingenraad als effectieve vertegenwoordigers van de leerlinggeleding voor de schoolraad van githo nijlen:

1. Mats Van den Bleeken (3EMa)
2. Xena Huygen (3H)
3. Arthur Vermeulen (6ET)

Artikel 2

De gemeenteraad bekrachtigt de afvaardiging van de leerlingenraad, voormeld, als effectieve vertegenwoordigers van de leerlingenraad voor de schoolraad van githo nijlen.

Artikel 3

De gemeenteraad bekrachtigt de nieuwe samenstelling van de schoolraad van githo nijlen, zijnde...

- als voorzitter:

- Paul Jacobs, Azalealaan 8, 2560 Nijlen

- als secretaris:

- Kurt Torfs, Kloosterstraat 24, 2270 Herenthout

- als effectieve vertegenwoordigers van de inrichtende macht:

- Griet Van Olmen, Schepen van onderwijs, Steynehofweg 7a, 2560 Bevel
- Steven Helsen, Pedagogisch directeur, Zwart Water 2, 2560 Nijlen
- Frederik De Houwer, Algemeen directeur, Koningin Astridlaan 25/8, 2500 Lier

- als effectieve vertegenwoordigers van het personeel:

- Jan Jacobs, Akendoren 16, 2560 Bevel
- Guy Van Tendeloo, Diamantlaan 4, 2560 Nijlen • Paul Jacobs, voorzitter, Azalealaan 8, 2560 Nijlen

- als effectieve vertegenwoordigers van de leerlinggeleding:

- Mats Van den Bleeken, Ropstocklei 24, 2530 Boechout
- Xena Huygen, Rector De Ramstraat 25, 2560 Nijlen • Arthur Vermeulen, Bevelsesteenweg 90, 2560 Nijlen

- als effectieve vertegenwoordigers van de oudergeleding:

- Nico Vercammen, vader van Thomas, Patrijzenweg 12 te 2560 Kessel
- Roel Verbist, vader van Brent, Groeshoeve 21 te 2560 Kessel
- Miguel Schellens, vader van Mauro, Akendoren 3 te 2560 Bevel
- Goedeke Louwagie, moeder van Alexander Staelens, Millegemweg 32 te 2531 Vremde (vanaf 1 juli 2018, wanneer het mandaat van Nico Vercammen rechtswege afgelopen is)

- als effectieve vertegenwoordigers van de lokale gemeenschap:

- Charles Verhaegen, Bremweg 18, 2560 Nijlen
- Luc De Wolf, Bouwelsesteenweg 160, 2560 Nijlen
- Ann Keymeulen, Grote Steenweg 26D, 2560 Kessel

Aanleiding en context

Het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs dat 1 september 2018 in voege treedt maakt het mogelijk om nieuwe structuuronderdelen aan te vragen. De academie voor beeldende kunsten Nijlen biedt momenteel geen specialisatie aan. Door de programmatiestop was het in het verleden niet mogelijk het aanbod uit te kunnen breiden met dit structuuronderdeel.

De academie wil het structuuronderdeel specialisatie in al haar vestigingsplaatsen oprichten en vanaf 1 september 2018 in de opties schilderkunst, tekenkunst en keramiek aanbieden.

Juridische grond

Decreet van 9 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs.

Omzendbrief Dko/2018/01 van 16 maart 2018 betreffende programmatie, rationalisatie en onderwijsbevoegdheid in het deeltijds kunstonderwijs.

Fasering maandag 9 april 2018 - principiële goedkeuring aanvraag structuuronderdeel

door college dinsdag 4 april 2018 - doorzenden agenda ABOC woensdag 18 april 2018 -

onderhandeling op ABOC maandag 23 april 2018 - goedkeuring aanvraag

structuuronderdeel door college dinsdag 24 april 2018 - goedkeuring aanvraag

structuuronderdeel door gemeenteraad

maandag 30 april 2018 - uiterste indiendatum aanvraag structuuronderdeel aan het schoolbeheerteam van Agodi

Argumentatie

Het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs dat 1 september 2018 in voege treedt maakt het mogelijk om nieuwe structuuronderdelen aan te vragen. De academie voor beeldende kunsten Nijlen biedt momenteel geen specialisatie aan. Door de programmatiestop was het in het verleden niet mogelijk het aanbod uit te kunnen breiden met dit structuuronderdeel.

De academie wil het structuuronderdeel specialisatie in al haar vestigingsplaatsen oprichten en vanaf 1 september 2018 in de opties schilderkunst, tekenkunst en keramiek aanbieden.

De aanvraag van het nieuw structuuronderdeel specialisatie in de verschillende vestigingsplaatsen van de academie voor beeldende kunsten Nijlen werd ter onderhandeling voorgelegd in het ABOC van 18 april 2018.

Stemming op het agendapunt

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de aanvraag tot erkenning en financiering of subsidiëring van het nieuw structuuronderdeel specialisatie in de verschillende vestigingsplaatsen van de academie voor beeldende kunsten Nijlen.

INITIATIEFRECHT

15

Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Opname in openbaar domein zijstraat t.h.v. Bevelsesteenweg 57

Vraag

20 jonge gezinnen die een jaar of 5 geleden op de nieuwe (schrijnwerkers)site aan de Bevelsesteenweg 57 te Nijlen een woning kochten, vragen het gemeentebestuur om hun verzorgde "privéstraat" van 5 meter breedte, in het openbaar domein op te nemen. Zij zijn bij de aankoop van de woning het slachtoffer geworden van een misleidende en bedenkelijke handelswijze van de projectontwikkelaar of is dit een normaal iets? Het weze gezegd dat de 20 gedupeerde gezinnen en ook allemaal belastingbetalers, in deze onverkwikkelijke zaak geen enkele schuld kan aangewreven worden.

Wist het gemeentebestuur niets af van de onkiese en vreemde handelswijze die door de projectontwikkelaar gehanteerd werd bij de verkoop van de 20 woningen in dit toch niet onbelangrijke project en kan de straat ten bate van de toen ingeluisde en dus onschuldige kopers vooralsnog opgenomen worden in het openbaar domein?

Antwoord en debat

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat het probleem gekend is bij de gemeente. De gemeente heeft echter van in het begin heel duidelijk gecommuniceerd met de ontwikkelaar dat enkel een ontwikkeling op deze plek mogelijk was aan een private weg. De oorzaak ligt in de historiek van de verkoop van achtergelegen grond aan IOK.

De schepen begrijpt de vraag van de buurtbewoners, maar het kan niet zijn dat de gemeente nu moet opdraaien om deze weg in te lijven in het openbaar domein. De gemeente heeft ook geen enkele garanties naar de opbouw van de weg, de 'duurzaamheid' van de materialen, onderbouw, enz... waardoor de gemeente misschien op korte termijn voor zware onderhoudskosten zou kunnen staan.

Ook werd op het terrein met de eigenaar een erfdienstbaarheid afgesloten op deze private weg voor fietsers en dergelijke als doorsteek naar de school en het rusthuis.

In deze kwestie dienen de eigenaars, de ontwikkelaar en de destijds instrumenterende notaris aangepakt te worden. Het kan niet zijn dat de gemeente een oplossing moet bieden voor hun praktijken.

Dat is van in het begin gezegd. Hoe dit is gecommuniceerd tussen bouwheer en koper, weet de schepen niet. Zowel de bouwaanvraag als de vergunning vermelden duidelijk dat het een private weg is. Ook in de verkoopsakte staat dit duidelijk.

De schepen begrijpt de bezorgdheid, maar de gemeente kan hier niet met de vinger gewezen worden.

Raadslid René Van Goubergen gelooft de eigenaars als zij stellen dat ze van niets wisten. Hij vindt dit bijzonder jammer en incorrect, want zij zijn de dupe en voelen zich in de steek gelaten.

Schepen Veerle Boeckxstaens herhaalt dat ze hier begrip voor heeft, maar de problematiek ligt niet bij de gemeente.

Raadslid Van Goubergen haalt aan dat de bouwpromotor zijn paraplu opentrekt en zo blijven de bewoners in de kou staan.

Raadslid Jinse Van den Bogaert wil weten op wiens kosten de straatverlichting werd geplaatst.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat deze door de verkavelaar werd geplaatst en door de gemeente wordt onderhouden omwille van de erfdienstbaarheid voor de fietsdoorsteek.

Raadslid Ferdi Heylen komt tussen en stelt dat in onze gemeente wel meer straten zijn waar de eigendom zit bij de burger. Bvb. de Terlakenweg waarbij de gemeente voor de aanleg van een fietspad en voetpad zegt dat eerst een stuk grond moet worden overgedragen. Hier wil de burger zelf overdragen.

Schepen Veerle Boeckxstaens repliceert dat van in het begin duidelijk met de projectontwikkelaar werd besproken dat het project kon als privaat woonerf, maar niet met een volledig uitgeruste weg. Deze is immers te smal.

Raadslid Jan Zander heeft al vaak gewaarschuwd voor die projectontwikkelaars die enkel bezig zijn met winstbejag. De gemeente heeft steeds de mogelijkheid om voorwaarden op te leggen. Hij wil weten hoe het ondertussen zit met Dorselvelden.

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat dit toegankelijk is. Het middenplein gaat overgedragen worden aan de gemeente.

Raadslid Jan Zander zegt dat er wetgeving zit aan te komen, die verkavelingen door bouwpromotoren zal bemoeilijken. Die bouwpromotoren kopen gronden op en verkopen, maar ze zitten niet in met de burger. In 7 op de 10 gevallen zijn de woningen een schande en worden ze te duur verkocht. Er moet duidelijk aan de kopers gezegd worden waar het over gaat.

Burgemeester Paul Verbeeck stelt dat lang werd vergaderd over dit project en duidelijk aan de projectontwikkelaar werd gezegd dat als hij de weg wou overdragen naar het openbaar domein, deze moest voldoen aan bepaalde criteria zoals breedte, materiaal edm. De projectontwikkelaar koos echter voor een private weg, omdat er anders minder woningen konden gezet worden. De huidige eigenaars zijn in onverdeeldheid voor de straat en de syndicus moet dit geheel beheren, zoals dit geldt in een appartementsgebouw. Slijtage en onderhoud aan de weg moeten zij bekostigen. Er zijn gelijkaardige projecten in aanvraag in Nijlen. De rol van de notaris en de projectontwikkelaar zijn voor hun rekening en niet ten laste van de gemeente.

Raadslid René Van Goubergen blijft zich storen. De gemeente heeft onderhandeld en had strenger moeten zijn en er op toezien dat die burgers voldoende geïnformeerd waren.

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat er op dat moment van die burgers geen sprake was. Alles werd grondig doorgesproken met de projectontwikkelaar en de provincie. De keuze lag bij de projectontwikkelaar.

Raadslid Jan Zander stelt dat dit bevestigt dat het projectontwikkelaars enkel om de centen te doen is.

Raadslid Ferdi Heylen vraagt of de gemeenteraad in dit geval dan het wegtracé niet heeft goedgekeurd en wat dan met de aansluiting op de Bevelsesteenweg.

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat de gemeenteraad niet bevoegd is voor een private weg. De aansluiting met de Bevelsesteenweg wordt dan beschouwd als een inrit.

Raadslid Stefaan Bruyninckx vraagt of het gemeentebestuur zoiets dan wel moet goedkeuren, waarop schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat er geen stedenbouwkundige, juridische grond is om dit tegen te houden.

16	Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Markt en kermis
-----------	--

Vraag

- Wat gaat het bestuur ondernemen om het woensdagnamiddag parkeerverbod op het Pastoor Schelkensplein af te dwingen tijdens de markturen ?
 - Welke acties heeft de gemeente al ondernomen of wat gaat het ondernemen om de kermissen in Kessel en Bevel en de markt in Kessel op te waarderen ?
Kunnen we een inspanning doen om in Bevel, waar amper twee winkels zijn, een marktje te organiseren ? Dit zou een goede zaak zijn voor de huismoeders en voor de mobiliteit.
 - Waarom maakt het bestuur de vacante plaatsen, ondanks de wettelijke verplichting, voor de markt en kermissen in onze deelgemeenten niet bekend via de gebruikelijke kanalen zoals website, lokale pers e.d.
- Waarom gebeurt dit voor de deelgemeente Nijlen wel ?

Antwoord en debat

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt op de verschillende vragen als volgt:

- *Wat gaat het bestuur ondernemen om het woensdagnamiddag parkeerverbod op het Pastoor Schelkensplein af te dwingen tijdens de markturen ?*

Het is reeds jaren niet toegestaan om te parkeren ten tijde van de wekelijkse markt, echter stond er maar één marktwagen waardoor inwoners toch parkeerden op deze locatie. Nu er een tweede marktwagen is, is er onvoldoende vrije ruimte omdat er auto's onregelmatig geparkeerd staan.

Er wordt *niet* geopteerd voor de stok. Er wordt ingezet op sensibilisatie eerder dan verbalisering. Er werd beslist om gedurende enkele weken extra signalisatie te plaatsen ter bevestiging van het reglement.

- *Welke acties heeft de gemeente al ondernomen of wat gaat het ondernemen om de kermissen in Kessel en Bevel en de markt in Kessel op te waarderen ?
Kunnen we een inspanning doen om in Bevel, waar amper twee winkels zijn, een marktje te organiseren ? Dit zou een goede zaak zijn voor de huismoeders en voor de mobiliteit.*

Een realistische economische kijk op het geheel weet dat het voor een klassieke markt een klassieke vorm van vraag en aanbod is. Er is vanuit de marktkramers geen officiële vraag, evenmin een informele aftoetsing voor standplaatsen. Een kostwinning is moeilijk voor de marktkramers door de kleinschaligheid. Aan de aanbodzijde is er echter een plein beschikbaar, het standgeld is laag.

In Kessel staan nu dus 2 kramen.

In Bevel staat wel een viskraam en een kippenkraam op vaste dagen, maar niet opgevat als een markt.

Er dient dus gezocht te worden naar nieuwe concepten. Hiervoor is al eens een bevraging gedaan bij marktkramers, maar deze zijn dikwijls gebonden aan vaste dagen op andere plaatsen. Het moet trouwens ook rendabel zijn.

Voor de kermis is dit een analoog economisch gegeven.

- *Waarom maakt het bestuur de vacante plaatsen, ondanks de wettelijke verplichting, voor de markt en kermissen in onze deelgemeenten niet bekend via de gebruikelijke kanalen zoals website, lokale pers e.d.
Waarom gebeurt dit voor de deelgemeente Nijlen wel ?*

Het is een misvatting dat er een onderscheid -zoals gesuggereerd- is tussen de twee deelgemeenten.

- Voor mei-kermis te Kessel: ballenspel heeft z'n opzeg gegeven voor 2018. Het smoutebollenkraam heeft eenmalig overmacht gekend in Kessel in 2017, maar is dit jaar terug van de partij.
- Voor september-kermis te Kessel: ballenspel & schietkraam hebben hun opzeg voor 2018 gegeven.
- Nijlen kent geen vacatures op de kermis van mei, noch van september. • Bevel kent geen vacatures.

Vacatures voor de kermissen zullen eerstdaags opengesteld worden via de reglementaire bepalingen (artikel 9 - gas bestuurlijke bestuursverordening met betrekking tot kermisactiviteiten - gemeenteraad - 3 juni 2014):

- In Nijlen zijn er geen vacatures op de maandelijkse markt. Noch vacatures geweest.

- In Kessel is er sprake van één extra kraam de laatste weken. Aan de aanbodzijde is de gemeente ontvankelijk voor nieuwe kramen en een opleving van de markt. Aan de vraagzijde ligt voor de marktkramer een commerciële logica aan de basis en hierover kan geen uitspraak worden gedaan.

Om de markt alle kansen te geven (aanbodzijde) wordt het bestaande reglement met een sensibiliseringsactie ter herinnering gebracht, zodat het Pastoor Schelkensplein vrij is voor nieuwe kramen.

- In Bevel is er geen markt. In Bevel zijn er wel boerderijen, waar je ter plaatse kan aankopen, aardbeien, aardappelen, eieren edm.

Raadslid René Van Goubergen zou toch appreciëren om de nodige ruchtbaarheid te geven aan de markten en een oproep te doen om het gat in de markt in Bevel en Kessel op te vullen.

Raadslid Jan Zander vermoedt dat er niet op elke oprit van het Pastoor Schelkensplein signalisatieborden staan en er vandaar soms fout geparkeerd wordt. Hij kent iemand die vanuit de Pastoriestraat kwam, van niets wist en geverbaliseerd werd.

Schepen Veerle Boeckxstaens zal dit laten nakijken.

Raadslid Stefaan Bruyninckx haalt aan dat lokale handelaars daar misschien een lokaal marktje kunnen maken.

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat ook die mogelijkheid is onderzocht, bvb. een seizoensmarkt in Beekpark. Maar als de eigen teelt is uitverkocht, komen de handelaars niet meer waardoor op termijn ook de burgers afhaken. Mensen kunnen beter bij de plaatselijke teler langsgaan.

Raadslid Lien Du Four stelt voor om op de openbare markt een plaats te voorzien waar de lokale boeren hun seizoensproducten aan de man kunnen brengen.

Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat de lokale boeren zich kandidaat kunnen stellen, maar er zijn nu geen vacatures. Als je afhankelijk bent van seizoensproducten bestaat de kans op lege staanplaatsen en dit is niet aangenaam. Het is een goed idee, maar in de praktijk misschien moeilijk haalbaar. Wie mag wanneer komen? Maar het kan zeker onderzocht worden.

Raadslid Lien Du Four haalt aan dat woensdagnamiddag een topdag is op vele plaatsen en zou deze dag dan ook behouden in Kessel.

Schepen Veerle Boeckxstaens stelt dat met de bevraging enkel gepoogd werd te achterhalen of we meer kramen zouden hebben op een ander moment, maar dit bleek niet te zijn.

17	Vraag van raadslid René Van Goubergen voor Open Vld - Aanvraag voor de oprichting van een handelsgebouw aan de Bergsgoorstraat en Bouwelsesteenweg
-----------	---

Vraag

Een vraag die aansluitend bij het punt over de op 27 december 2017 ingediende bouwaanvraag voor het oprichten van een polyvalent handelsgebouw en bijbehoren aan de Bergsgoorstraat en de Bouwelsesteenweg.

Wat is standpunt van het gemeentebestuur ? Is het bereid om mits gevraagde aanpassingen de bouwvergunning te verlenen ?

Antwoord van schepen Veerle Boeckxstaens

De weigering van de aanpassing van het wegtracé van de Bergsgoorstraat heeft automatisch de weigering van de bouwaanvraag tot gevolg. Ook volgens de studie met betrekking tot de visie detailhandel kon het winkelcomplex er niet komen.

18	Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Beeldkwaliteitsplan
-----------	---

Vraag

In de presentatie stelt het BKP "de fietser op de eerste plaats".

Verder staat te lezen "het BKP bevat heel wat mogelijkheden die maar relevant worden als ze in prioriteiten vertaald worden".

Enkele voorbeelden:

Foto's 1 en 2: tot op heden kunnen scholieren die de bushalte N13/ Beenderstraat gebruiken, hun fiets achterlaten in de tuin van de voormalige buurtwinkel. De woning is inmiddels verkocht, ik kan aannemen dat de nieuwe eigenaar dergelijke toestand niet meer wil.

Vraag: wat dan?

Foto 3: fietsrek aan bushalte N13/ Droomland gemeente Grobbendonk, in vergelijking met foto 4: fietsrek aan bushalte N13/ Grote Puttingbaan.

Vraag: combinatie fiets / openbaar vervoer geen relevante prioriteit in Nijlen?

Antwoord en debat

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat de combinatie van de fiets met het openbaar vervoer zeker wordt gezien als één van de prioriteiten bij duurzame mobiliteit. We zijn dan ook volop bezig met de opmaak van een actieplan voor het vernieuwen of bijkomend creëren van fietsenstallingen. Wat betreft de fietsenstallingen nabij bushaltes is de opmaak van het actieplan quasi afgerond maar dit moet nog goedgekeurd worden. Er werd ook reeds concrete informatie ingewonnen bij De Lijn aangezien we willen opteren voor overdekte, gesubsidieerde fietsenstallingen op enkele locaties. Waar ze niet komen, zullen beugels geplaatst worden.

Dit actieplan wordt opgemaakt voor uitvoering in verschillende fasen om maximaal resultaat te bereiken op langere termijn.

Raadslid John Van Laer vraagt of dit er dan komt vóór 2020, waarop schepen Laurijssen antwoordt dat een actieplan acties heeft op korte termijn en dit is dit jaar. Anderen op middellange en op lange termijn.

Raadslid John Van Laer stelt vast dat de korte termijn blijkbaar negen jaar is.

Voorzitter Bert Celis komt ten persoonlijke titel tussen en stelt voor dat de schepen de definitie van 'prioritair' eens opzoekt, gelet op de verkiezingsbelofte in 2013 en er nu pas met de verkiezingen in aantocht, rap werk van maken.

19

Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Flitscontroles

Vraag

Op 18 april 2018 was er opnieuw een grote flitsmarathon. Op het moment dat dit agendapunt werd toegevoegd, waren de resultaten nog niet bekend.

Zoals eerder al aangehaald is Groen voorstander van controles in de zones 30, zoals schoolomgevingen. Graag hadden we dus cijfers over de controles in de zones 30 in onze politiezone van de afgelopen jaren.

Antwoord en debat

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat de lokale politie Berlaar-Nijlen, in tegenstelling tot vorige jaren, dit jaar niet heeft deelgenomen aan de flitsmarathon. Er waren andere prioriteiten. Er zijn geen controles in zone 30. In een schoolomgeving is het bij het begin en het einde van de school zo druk, dat je er niet sneller kan rijden. De nieuwe school in Kessel, daar kan je niet tot dichtbij de school. In samenspraak met de directies zijn nog acties ondernomen aan andere scholen, zijnde Klokkenlaan en Zandlaan.

Raadslid Ferdi Heylen stelt dat er nog andere scholen en gemeenschappen zijn waar er best maximum 30 km wordt gereden volgens ons mobiliteitsplan en dit is nog steeds niet uitgevoerd. Veel letselongevallen gebeuren in die zone 30. Destijds waren we bij de eerste gemeentes, die deze maatregel invoerden. Nu denken burgers anders en ze begrijpen dat er snelheidscontroles in zone 30 uitgevoerd worden. Er moet handhaving zijn. 7% van de letsels gebeuren daar en we willen allemaal onze kinderen veilig naar school brengen.

Raadslid John Van Laer heeft een krantenartikel van de GvA waarin het gaat over overtredingen in zone 30. In 2012 waren er 15 overtredingen en sindsdien niets meer.

De burgemeester bevestigt dat de laatste jaren geen controles meer werden uitgevoerd in de zone 30. Vanaf 37 km/u ben je al in overtreding en een pv heeft enkel zin als dit ook prioriteit is voor het parket. We hebben wel smileys, die zone 30 aangeven om de chauffeurs aan te sporen om de snelheid te respecteren. Sommigen rijden wel te snel en dit kan niet. Namens CD&V is dit wel prioriteit, ook al zegt raadslid Heylen van niet. Het gezin in al zijn vormen, is voor CD&V de hoeksteen van de maatschappij en veiligheid is absoluut een prioriteit. Er is veel tijd en energie gestoken in het Octopusplan, maar dit is raadslid Heylen vergeten te vermelden. We hebben routekaarten ontwikkeld om veilig naar school te rijden.

Raadslid Ferdi Heylen heeft dit niet gesuggereerd, maar heeft enkel uitgelegd hoe de zone 30 in Nijlen is tot stand gekomen. Namelijk via een wisselmeerderheid. Een aantal leden van de CD&V hebben toen met de oppositie meegestemd. Hij wil hiermee aantonen dat voor Groen de zone 30 altijd van belang is geweest en niet alleen aan de scholen. Het parket vindt dit niet belangrijk. Dat is een probleem. Je moet visueel, gevoelsmatig ook aangeven waar een zone 30 is en als dit niet is, kan dit betwist worden. De overtreders daarom niet aanpakken, begrijpt hij niet. Maar als de burgemeester dit dan toch belangrijk vindt, zullen we dit zeker op korte termijn wel oplossen.

Raadslid John Van Laer nam foto's aan de school en blijkt dat er gewoon wordt geparkeerd op het grasveld.

Raadslid Lien Du Four stelt dat de kinderen in nabewaking ook veilig de school moeten kunnen verlaten. Dit kan schelen in drukte en hoe snel auto's rijden rondom de school.

Voorzitter Bert Celis komt ten persoonlijke titel tussen, want verkeersveiligheid ligt hem zeer nauw aan het hart. De cijfers van de smileys zijn er en tonen aan dat er te snel wordt gereden vb. ter hoogte van Bisterveld. De weg inrichten om de snelheid te temperen is geen prioriteit geweest en dat is jammer.

20

Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Wegmarkeringen

Vraag

Eind 2017 heeft de Bevelsesteenweg een nieuw wegdek gekregen. Sindsdien staat er een waarschuwingsbord dat er geen wegmarkering is.

Ook de wegmarkeringen aan de snelheidsremmers op de Oude Bevelsesteenweg en de Grote Puttingbaan, zoals vorige gemeenteraad besproken, zijn er ondanks de goede weersomstandigheden nog niet.

De 3 fietsstraten in onze gemeente zouden veel duidelijker gemarkeerd kunnen worden. Voorbeelden genoeg in andere gemeenten hoe je kan laten zien dat in die straten de fietser koning is.

Wanneer worden deze wegmarkeringen aangebracht?

Antwoord en debat

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat gezien de weersomstandigheden van november tot half maart de werken niet konden uitgevoerd worden. Vanaf half maart moesten de firma's overal tegelijk zijn en nu zitten we waarschijnlijk in een wachtrij. Dit belet niet dat we dit zowel intern als extern nog beter kunnen opvolgen.

De markeringen op de Bevelsesteenweg zullen normaal deze week worden uitgevoerd.

De thermoplast op de fietsstraten zal ook op korte termijn aangebracht worden.

Raadslid John Van Laer vraagt om bij het belijnen van die tijdelijke verkeersremmers, de definitieve in de Klokkenlaan mee te nemen. Die neemt de helft van het fietspad in en belemmert het nemen van de fietsstrook.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat dit andere werken zijn, maar hij neemt het mee.

Raadslid Jan Zander vraagt of de Guido Gezellestraat nog moet belijnd worden, waarop schepen Laurijssen antwoordt dat die er niet komt wegens de mogelijkheid tot parkeren langs één zijde. Belijning impliceert parkeerverbod langs 2 kanten en dat is niet de bedoeling.

Raadslid Jan Zander bedoelt ter hoogte van de inrit Kerkevelden. Dat is gevaarlijk.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat het is voorzien zonder belijning.

Raadslid Lien Du Four vraagt hoe ver het staat met de belijning aan de obstakels op de Oude Bevelsesteenweg en de Grote Puttingbaan, waarop de schepen antwoordt zijn best te doen.

Raadslid Jinse Van den Bogaert haalt aan dat je 5 meter van een hoek van een kruispunt niet mag parkeren.

Raadslid John Van Laer stelt zich vragen wat betreft de veiligheid van de fietsers als je de fietsstraten helemaal rood kleurt. Hij vindt dat we het geld voor de beschildering beter gebruiken om het fietspad te herstellen.

Schepen Paul Laurijssen repliceert dat de fietsstraat enkel wordt benadrukt door het aanbrengen van een thermoplast bij het begin van de straat.

21

Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Tonnagebeperking

Vraag

Op de laatste commissie verkeer en mobiliteit in juni 2017 werd het voorstel gedaan om een tonnagebeperking in te voeren in de Kraaistraat, Legebaan en Looystraat. Wanneer zal dit ingevoerd worden?

Antwoord en debat

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat dit advies van de verkeerscommissie voorlopig niet werd uitgevoerd. Er werd getwijfeld aan de effectieve noodzaak van deze invoering. De politiezone onderzoekt momenteel de mogelijkheid om telapparatuur aan te kopen waarmee verkeerstellingen kunnen worden uitgevoerd waarbij een indeling in voertuigcategorie mogelijk is.

Raadslid Lien Du Four dacht dat dit was goedgekeurd. Kan dit dan tegen de volgende verkeerscommissie?

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat dit niet zeker is aangezien dit specifieke apparatuur is voor vrachtwagens. Het is niet eenvoudig.

22	Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Fietspad Herenthoutsesteenweg
-----------	---

Vraag

Nu de werken op de Berlaarsesteenweg vorderen, hadden we graag een stand van zaken i.v.m. het fietspad aan de Herenthoutsesteenweg. Hoe ziet de timing er verder uit? Wanneer kunnen we verwachten dat er gestart wordt?

Antwoord van schepen Paul Laurijssen

- Grondaankopen zijn lopende, met de meeste eigenaars werd een akkoord bereikt
- De aanbesteding is vastgelegd op 26 april 2018
- Gunning van de werken is voorzien rond 21 mei
- Coördinatievergadering met aannemer en nutsmaatschappijen rond zelfde periode
- Inforegadering bewoners is gepland in juni
- Start van de werken gepland op 1 september 2018.

23	Vraag van raadslid Marleen Dobbeleir voor N-VA - Soldatenbos Kessel
-----------	--

Vraag

Waarom ligt het Soldatenbos er zo verwaarloosd bij?

Wie krijgt er toestemming om hout te kappen en waar gaat dit hout naartoe?

Wanneer werd er voor het laatste onderhoud uitgevoerd in het bos door de gemeente Nijlen of in opdracht van de gemeente? Hoe frequent staat er onderhoud gepland?

Antwoord en debat

Schepen Carrie Verelst antwoordt dat het Soldatenbos geen eigendom is van de gemeente Nijlen maar van het Agentschap Natuur en Bos, bijgevolg doen wij dus geen beheer en/of onderhoudswerken.

Het algemeen beheer van ANB in dit bos bestaat er in de paden vrij te maken voor de recreanten. Verder verwijderen ze in het bos zelf de takken of bomen die gevaar zouden kunnen veroorzaken.

Er ligt veel dood hout op de grond, maar dat is ook net de bedoeling. Het is een speelbos, dus takken en boomstammen zijn net zeer welkom om kampen e.d. mee te bouwen. Maar ook omwille van ecologische redenen. Dood hout is bovendien net goed voor de biodiversiteit en de vele organismen in een bos. Het is niet verwaarloosd.

Op vraag van raadslid Ferdi Heylen antwoordt schepen Verelst dat er voor de dreef, die wel van de gemeente is, momenteel een lastenboek wordt opgemaakt om te bepalen hoe en wanneer we de dreef kunnen omvormen naar een nieuwe dreef(systematisch?, eerst de beschadigde bomen?, welke boomsoort?, op welke termijn zien we dat?, zal het een gefaseerde aanpak zijn? enz).

Wij hebben zelf niet de expertise in huis om hiervoor een beheervisie op te stellen. Er zijn anderen die daar beter voor geplaatst zijn en ons dus kunnen adviseren waar we met de dreef de komende jaren/decennia naar toe willen.

Wanneer er een concreet voorstel is, zal dit ook teruggekoppeld worden naar de commissie en naar de milieuraad voor feedback.

De dreef is momenteel afgesloten omwille van veiligheidsredenen.

Raadslid Ferdi Heylen vindt het fijn dat de schepen ermee bezig is, maar het duurt wel lang. Hij vraagt of het niet mogelijk is om dit intussentijd deftig aan te geven.

Schepen Carrie Verelst antwoordt dat bijkomende signalisatie uiteraard kan, maar sommigen zetten de bareel gewoon opzij en anderen zien het niet dan. Het is voor hun eigen veiligheid. Het duurt lang om dit grondig te bekijken. Het is een oude dreef en dit moet met een onderbouwde visie gebeuren.

Op vraag van raadslid Jinse Van den Bogaert legt de schepen uit dat het de bedoeling is dat er geen voetgangers door de dreef wandelen omdat regionaal landschap het niet volledig veilig acht wegens de staat van sommige bomen.

Raadslid Jinse Van den Bogaert merkt op dat het bord C3 dat er staat niet van toepassing is op voetgangers. Er moet een zwart manneke staan op dit bord en dan voldoet het wel.

Raadslid Gust Diels heeft dit 30 jaar goed onderhouden en nu gebeurt er vanalles en niets fatsoenlijk.

Raadslid Marleen Dobbeleir vraagt of dit verbod ook langs de zijde van de Bist moet aangegeven worden.

Schepen Carrie Verelst laat dit nakijken, want het zou er normaal moeten staan.

Voorzitter Bert Celis haalt aan dat er een bord staat aan die kant, maar niet het correcte.

Raadslid Ingrid Van Wunsel vindt dat er niets goed is aan het ANB en het moet dringend in de gaten worden gehouden.

24	Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Verwarming trap en oplevering gemeentehuis
-----------	---

Vraag

Na de laatste gemeenteraad in december heeft iedereen opgemerkt hoe gevaarlijk de schuine helling is bij vriestemperaturen. Uiteraard wordt dit bij regenweer en sneeuwval telkens aangeduid met een waarschuwbordje. Maar een oplossing is er nog steeds niet. Wanneer wordt dit grondig aangepakt en hoe?

Antwoord en debat

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat we de vorige raad hebben gemerkt dat het water was bevroren en een ijspiste was geworden. Met de aannemer was beslist om een vloerverwarming te voorzien. In de betonnen trappen en hellend vlak gelegen voor de toegangsdeur van het gemeentehuis (gedeelte vroegere bib) werd een vloerverwarming geplaatst die deze vorstvrij moet houden. Maar het was zeer duidelijk dat die niet werkte op dat moment ofwel stond ze niet op. Dit wordt nagekeken.

Op het geheel van de betonnen trappen en hellend vlak dient nog een antislip laag geplaatst te worden door de aannemer, zoals gezegd in oktober op de raad. Deze werken waren ingepland in de herfst maar konden door omstandigheden nog niet worden uitgevoerd. De aannemer werd aangemaand om deze te plaatsen van zodra de weersomstandigheden het toelaten. De aannemer is wel in gebreke gesteld.

Raadslid Lien Du Four zegt dat veel mensen mee hopen dat het ondertussen niet vriest. De schepen antwoordt dat we daarvoor de vloerverwarming hebben, waarop raadslid Du Four vraagt of deze

werkt en/of al getest is. Raadslid John Van Laer wil weten of dit mankement is opgenomen in het PV van voorlopige oplevering. Schepen Laurijssen besluit dat er een hele lijst met opmerkingen is bij de voorlopige oplevering.

Vragen:

Is de vloerverwarming van de trap inmiddels nagekeken? Of zullen we volgende winter opnieuw uitschuivers hebben?

Indien dit niet in orde is: werd dit mankement opgenomen in het PV van voorlopige oplevering?

Wat blijft er over aan opmerkingen van de lijst met de voorlopige opmerkingen?

Wanneer wordt het project van de bouw van de nieuwe bibliotheek/nieuw gemeentehuis definitief opgeleverd?

In het verleden heeft onze fractie al een overzicht van de kosten gevraagd. Kunnen wij een nieuw, geactualiseerd overzicht krijgen van alle gemaakte kosten voor renovatie van het gemeentehuis en de bibliotheek? Opnieuw inclusief studiekosten, verplaatsing (huur) bibliotheek etc.

Antwoord en debat

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat er aan de vloerverwarming zelf geen mankement was. Na een stroompanne was de installatie niet terug opgestart en dat was de oorzaak van het probleem. De aannemer werd nogmaals in gebreke gesteld in samenspraak met de advocaat van de gemeente voor wat betreft het uitblijven van de afwerking van de openstaande punten. De antisliplaag op de trappen werd zaterdag 21 april aangebracht. Met een aantal zaken is de aannemer nog bezig om verder af te werken. Vrijdagnamiddag 20 april was er een rondgang voor nazicht van de openstaande punten wat betreft de technieken (studiebureel en aannemers), maandagvoormiddag wat betreft de andere punten (architect en aannemer). Tijdens deze controles kan afgevinkt worden wat in orde is en wat nog dient te gebeuren of verbeterd te worden. De definitieve oplevering is voorzien uiterlijk 21 juni 2018. Er zal uiteraard enkel ondertekend worden als alles in orde is. Ook de vrijgave van de borgstelling zal pas gebeuren als alle punten zijn goedgekeurd.

Bedragen

Investerings renovatie gemeentehuis + bib:

Budget € 5.000.000,00. Reeds gefactureerd inclusief erelonen = € 4.730.971,00.

Investerings uitrusting gemeentehuis + bib (meubilair, technische uitrusting, stoelen...):

Budget € 520.000,00. Reeds gefactureerd = € 458.611,00.

Huur bibliotheek Sint-Pauluskerk:

Juni 2014 tot juli 2017 = 38 maanden x € 1.300,00 = € 49.400,00.

Raadslid Lien Du Four vraagt of de antisliplaag effectief werkt voor rolstoelpatiënten en dit ook bij regenweer.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat die firma werkt voor vliegvelden en zwembaden en hij dus veronderstelt dat dit werk met kennis van zaken is uitgevoerd.