



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 15 juni 2021
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

15 **Aanvullend verkeersreglement - Graanweg**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Er wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld voor de Graanweg omdat de weg recent werd verlengd en uitgebreid met twee parkings.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- De Graanweg werd recent verlengd en uitgebreid met twee parkings,
- De parking B-plein wordt ingericht als een fietsstraat;
- De aangelegde parkings zijn niet voorzien op het parkeren van voertuigen boven 3.5 ton;
- De verkeerscirculatie in de onderliggende wijk werd gewijzigd waardoor afslaan naar onderliggende straten zoals Molenerf en Voetbalstraat niet meer mogelijk is;
- De Graanweg is reeds geknipt voor gemotoriseerd verkeer richting Loze Bareel;
- Dit reglement geldt in combinatie met het zonale verkeersreglement betreffende het verbod op straatparkeren en het zonale reglement waarbij parkeren op de parkings in de Graanweg voorbehouden is voor wagens van maximaal 3.5 ton;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Dit punt werd besproken tijdens het MOM d.d. 8 april 2021.

Advies

Politie

Gunstig advies

Teamleider logistiek

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 21 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de Beeck; Inge

Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Manuela Verbist; Leo Verelst; Jonas Verwimp
- 6 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Jan Verbraecken

Besluit

Artikel 1

In de Graanweg ter hoogte van het kruispunt met het Molenerf en de Voetbalstraat geldt:

- Het is verboden links af te slaan;
- De maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 2

In de Graanweg ter hoogte van de pendelparking uitrit 1 en 2 geldt:

- Het is verboden links af te slaan;

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a.

Artikel 3

In de Graanweg, ter hoogte van de inrit van de pendelparking (B-plein) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

Artikel 4

In de Graanweg tussen het kruispunt met de Molenstraat en de inrit van de pendelparking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Er geldt eenrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F19;
- Verkeersbord C1;
- Onderbord M5.

Artikel 5

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende de Graanweg d.d. 03 november 2020.

Artikel 6

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 7

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 9

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 10

De gemeenteraad keurt het nieuw aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens