



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 15 juni 2021  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 16 Aanvullend verkeersreglement - Molenstraat

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Er wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld omdat de Molenstraat en de Graanweg recent deels werden heraangelegd.

##### Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg die uitkomt op 2 gewestwegen: Broechemsesteenweg (N116) en Kesselsesteenweg (N13);
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Het zuidelijke deel van de Molenstraat (tussen de Kapellebaan en de N13) werd recent heraangelegd;
- Er werd een pendelparking (B-plein) aangelegd op de hoek van de Molenstraat en de Graanweg;
- De pendelparking (B-plein) en de verhoogde inrichting in de Molenstraat geeft voorrang aan fietsers onder de vorm van een fietsstraat;
- De Graanweg is enkel toegankelijk voor zwakke weggebruikers richting Loze Bareel;
- De Doelstraat is enkel toegankelijk voor zwakke weggebruikers vanuit de Molenstraat;
- Dit aanvullend reglement geldt in combinatie met het zonaal parkeerverbod dat werd ingesteld in het deel van de Molenstraat tussen Kapellebaan en de N13 en het zonaal reglement die de fietszone afbakent op de verhoogde inrichting en de pendelparking;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Beleidsinformatie**

Dit punt werd besproken tijdens het MOM dd. 8 april 2021.

## **Advies**

---

### **Politie**

Gunstig advies

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 23 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Ymke Govaerts; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de

Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Johan Van Dessel; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Manuela Verbist; Leo Verelst; Jonas Verwimp  
- 4 onthouding(en): Joris De Bondt; Stijn Lemmens; Andre Marien; Jan Verbraecken

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg geldt:

- De bestuurders zijn verplicht om de hindernis langs rechts voorbij te rijden;

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1.

### **Artikel 2**

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

### **Artikel 3**

Op de Molenstraat van de Broechemsesteenweg tot de Koningsbaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichting-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting gesignaleerd is.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

### **Artikel 4**

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 210 en ter hoogte van de Korenstraat, Berkemeistraat, Breugelhoevestraat, Leliestraat, Diamantlaan, Willibrordusstraat, Koningsbaan geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

### **Artikel 5**

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 47 en 210 en ter hoogte van de Korenstraat, Breugelhoevestraat, Kesselsesteenweg (N13) geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

### **Artikel 6**

Op de Molenstraat van de Broechemsesteenweg (N116) tot de Koningsbaan aan de kant van de pare huisnummers geldt, alsook aan de onpare kant, vanaf huisnummer 179 in de richting van de Broechemsesteenweg geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

### **Artikel 7**

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 76, 103, 142 en 174 202 geldt:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

### **Artikel 8**

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 9 en 21 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

### **Artikel 9**

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breugelhoevestraat en de Koningsbaan geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B5;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 10**

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenstraat en de Berkemeistraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15.

### **Artikel 11**

Op de pendelparking (B-plein), op de hoek van de Molenstraat en de Graanweg, geldt:

Ter hoogte van het kruispunt met de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> uitrit wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a.

### **Artikel 12**

Op de pendelparking (B-plein), ter hoogte van de uitritten naar de hoofdweg rond de parking geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

### **Artikel 13**

Op de hoofdweg van de pendelparking (B-plein) geldt:

- Er geldt eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 14**

Op de pendelparking (B-plein) ter hoogte van de uitritten naar de hoofdweg rond de parking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De bestuurders zijn verplicht om links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1.

### **Artikel 15**

Op de Molenstraat ter hoogte van de uitrit met de pendelparking (B-plein) richting de Kesselsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31b.

### **Artikel 16**

Op de Molenstraat, ter hoogte van de uitrit met de pendelparking (B-plein), richting de Koningsbaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a.

### **Artikel 17**

Op de Molenstraat ter hoogte van de 'Doelstraat' wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

### **Artikel 18**

In de Molenstraat, tussen het kruispunt met de Kapellebaan en de Kesselsesteenweg (N13) en in de Graanweg wordt er een zone ingevoerd waarin straatparkeren verboden is.

### **Artikel 19**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E1 met zonale geldigheid. De begin- en eindzoneborden worden geplaatst aan het kruispunt van de Kapellebaan en de Kesselsesteenweg (N13) en aan de in-uitrit van de voetbalparking gelegen in de Graanweg.

### **Artikel 20**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullend verkeersreglement van de Molenstraat d.d. 17 november 2020.

### **Artikel 21**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

### **Artikel 22**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

### **Artikel 23**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

### **Artikel 24**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen

- de griffier van het vredegerrecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

**Artikel 25**

De gemeenteraad keurt het nieuw aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens

**Voor eensluidend afschrift**

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens