



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 15 juni 2021  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 13 Aanvullend verkeersreglement - zone fietsstraat Molenstraat en B-plein

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Er wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld omdat de Molenstraat recent werd heraangelegd tussen de Kapellebaan en de N13 en een fietsstraatzone wordt ingevoerd op het verhoogd aangelegd plein en de pendelparking (B-plein).

## **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

## **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over gemeentewegen;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- De Molenstraat werd recent heraangelegd en er kwam een pendelparking (B-plein) op de hoek van de Molenstraat met de Graanweg;
- Dit reglement geldt in combinatie met de aanvullende verkeersreglementen van beide straten, alsook het zonale reglement rond parkeerverbod en het zonale reglement parkeren voorbehouden voor max 3.5 ton;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Beleidsinformatie**

Dit punt werd besproken tijdens het MOM d.d. 8 april 2021.

## **Advies**

---

### **Politie**

Gunstig advies

### **Teamleider logistiek**

Gunstig advies

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 22 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Joris De Bondt; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de

Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Manuela Verbist; Leo Verelst; Jonas Verwimp  
- 5 onthouding(en): Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Jan Verbraecken

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In de volgende zone wordt een fietsstraatzone ingevoerd: het verhoogd aangelegd plein in de Molenstraat tussen huisnummers 11 en 21 en op de volledige pendelparking (B-plein).

### **Artikel 2**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F111 en F113 met zonale geldigheid.

De begin- en eindezoneborden worden geplaatst aan de verhoogde inrichting in de Graanweg en in de Molenstraat ter hoogte van de verhoogde inrichting aan huisnummers 11 en 21 en in de Molenstraat ter hoogte van de fietsdoorsteek richting Koningin Astridlaan.

### **Artikel 3**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- /

### **Artikel 4**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

### **Artikel 5**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

### **Artikel 6**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

### **Artikel 7**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vreedegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

### **Artikel 8**

De gemeenteraad keurt het nieuw aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens

**Voor eensluidend afschrift**

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens