



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 3 mei 2022
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

11 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Bevel-Dorp**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Victor De Groof, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Bert Celis, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy, raadslid; de heer Peter De Lens, raadslid; mevrouw Karine Leysen, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Doordat de krantenwinkel weg is hoeft er geen zone voor kortparkeren meer te zijn.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Sander Vonck heeft dit punt besproken met schepenen Victor De Groof.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Rooiestraat enerzijds, en met de Laarstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15.

Artikel 2

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Rooiestraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg en Kinderpad geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Laarstraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het Kruispunt met de Pastoor van Tendeloostraat en het Netepad geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau.

Artikel 3

Op Bevel-Dorp vanaf nummer 40 tot de Nijlensesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

Op Bevel-Dorp vanaf de Nijlensesteenweg tot de Heikant langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

Artikel 4

Op Bevel-Dorp van de aansluiting met de Nieuwe Bevelsesteenweg tot nummer 38c geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 5

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 77 geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met het Bevels Heerdplein geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Van Tendeloostraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 98 geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Laarstraat geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 77 geldt:

- Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7

Op Bevel-Dorp van huisnummer 54 tot Heikant langs beide zijden van de weg geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 8

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Aanpassing aanvullend reglement Bevel-Dorp goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 15 december 2020.

Artikel 9

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2.

Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 11

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen;
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen;
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen;
- de griffier van het vredegerecht van Lier;
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 12

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 13

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur wnd.
Karine Leysen

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur wnd.
Karine Leysen