



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 17 november 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

25 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Molenstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in de Molenstraat worden ingevoerd in het kader van de heraanleg van de Molenstraat, de werken gepaard met de realisatie van het Woon-bal project en de bijhorende pendelparking tussen de Graanweg en de Molenstraat.

De maatregelen dienen om de omgeving veiliger te maken voor het fiets- en wandelverkeer dat daar zal toenemen, en om de circulatie rond de pendelparking vlot te laten verlopen.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in de Molenstraat worden ingevoerd in het kader van de heraanleg van de Molenstraat, de werken gepaard met de realisatie van het Woon-bal project en de bijhorende pendelparking tussen de Graanweg en de Molenstraat.

De maatregelen dienen om de omgeving veiliger te maken voor het fiets- en wandelverkeer dat daar zal toenemen, en om de circulatie rond de pendelparking vlot te laten verlopen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen

Beleidsinformatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Advies

Politie

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 18 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Paul Verbeeck; Jonas Verwimp

- 9 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Ingrid Van Wunsel; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst

Besluit

Artikel 1

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg geldt:

- De bestuurders zijn verplicht om de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1.

Artikel 2

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Molenstraat van de Broechemsesteenweg tot de Koningsbaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting gesignaleerd is.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

Artikel 4

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 210 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Korenstraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Berkemeistraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Breughelhoevestraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Leliestraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Diamantlaan geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Willibrordusstraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van de Koningsbaan geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 210 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenstraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breugelhoevestraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kesselsesteenweg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Molenstraat van de Broechemsesteenweg tot de Koningsbaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

Op de Molenstraat vanaf huisnummer 179 in de richting van de Broechemsesteenweg geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 7

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 202 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 142 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 103 geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

Artikel 8

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breugelhoevestraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningsbaan geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kesselsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B5
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenstraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Berkemeistraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15.

Artikel 10

Op de Molenstraat van de Kapellebaan tot de Kesselsesteenweg langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 11

Op de Molenstraat ter hoogte van de pendelparking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- Ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F111
- Verkeersborden F113.

Artikel 12

Op de Molenstraat ter hoogte van de fietsdoorsteek (Doelstraat) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 13

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- /

Artikel 14

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 15

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 17

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens