

college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 16 november 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

8 Aanpassing tijdelijk verkeersreglement Kinderpad - tijdelijke schoolstraat - 17 november 2020 tot 1 januari 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanvraag op 24 augustus 2020 van de beleidsadviseur mobiliteit waarin ze vraagt om tijdelijke verkeerstechnische maatregelen in te voeren in Kinderpad (invoeren van een tijdelijke schoolstraat in Kinderpad) van 1 september 2020 t.e.m. 1 januari 2021 met het oog op de definitieve invoering van deze schoolstraat.

=> Aanvraag aanpassing tijdelijk verkeersreglement Kinderpad voor het inrichten van een tijdelijke schoolstraat vanaf 17 november tot 1 januari 2021, gezien er een onwetmatigheid geslopen is in het oorspronkelijke tijdelijk verkeersreglement.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

Argumentatie

Aanvraag aanpassing tijdelijk verkeersreglement Kinderpad voor het inrichten van een tijdelijke schoolstraat vanaf 17 november tot 1 januari 2021.

Het AR is gebaseerd op een voorgaande wetgeving, die stelt dat bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, toegang hebben tot de schoolstraat. De wegcode heeft echter een toevoeging gedaan: "Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat."

De gemeente wil beslissen geen vergunningen uit te delen, tenzij voor personen met een fysieke beperking.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Het mobiliteitsbureau heeft dit overlegd met Bert Celis.

Besluit

Artikel 1

In Kinderpad wordt volgende maatregel ingevoerd:

- bij het begin en einde van de school VBS Kinderpad is er een schoolstraat;
- elke weekdag, 's ochtends tussen 8.15 uur en 8.45 uur
- op woensdagmiddag tussen 11.55 uur en 12.25 uur
- elke weekdag, behalve op woensdagnamiddag, tussen 15.20 uur en 15.40 uur;
- alleen bestuurders van motorvoertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat;
- bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord 'schoolstraat' en onderbord waarop de uren van de schoolstraat gesignaleerd zijn.

De wegneembare afsluiting + verkeersborden worden geplaatst t.h.v. het STOP-bord aan Bevel-Dorp.

Artikel 2

Het tijdelijk verkeersreglement van 31 augustus 2020 wordt opgeheven.

Artikel 3

De politie en de brandweer op de hoogte brengen van deze maatregelen.

Artikel 4

De benodigde signalisatie zal door team facility geplaatst en weggenomen worden.