



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 15 december 2020  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 15      **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Bevel-Dorp**

#### **Samenstelling:**

---

##### **Aanwezig:**

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

##### **Beschrijving**

---

##### **Aanleiding en context**

Aan bijna alle dagbladhandelaars in de gemeente werden enkele parkeerplaatsen gereserveerd voor kortparkeren. Dit willen we nu ook in Bevel realiseren door twee parkeerplaatsen aan de dagbladhandel te reserveren voor kortparkeren.

## **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

## **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Beleidsinformatie**

Sander Vonck heeft dit punt besproken met Bert Celis.

## **Advies**

---

### **Coördinator facility**

Gunstig advies

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Rooiestraat enerzijds, en met de Laarstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15

### **Artikel 2**

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Rooiestraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg en Kinderpad geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Laarstraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het Kruispunt met de Pastoor van Tendelostraat en het Netepad geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau

### **Artikel 3**

Op Bevel-Dorp vanaf nummer 40 tot de Pastoor van Tendelostraat langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7

### **Artikel 4**

Op Bevel-Dorp van de aansluiting met de Nieuwe Bevelsesteenweg tot nummer 38c geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

### **Artikel 5**

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 77 geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met het Bevels Heerdplein geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Van Tendelostraat geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 98 geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van de Laarstraat geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

## **Artikel 6**

Op Bevel-Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Nijlensesteenweg geldt:

Op Bevel-Dorp ter hoogte van nummer 77 geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

## **Artikel 7**

Op Bevel-Dorp van huisnummer 54 tot Heikant langs beide zijden van de weg geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

## **Artikel 8**

Op Bevel-Dorp ter hoogte van huisnummer 124 (krantenwinkel) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeerreglementering is beperkt tot 15 minuten en geldt van maandag tot en met zaterdag van 7u tot 13u;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type V, VIIb, VIIc
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

## **Artikel 9**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

/

## **Artikel 10**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

## **Artikel 11**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

## **Artikel 12**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

**Artikel 13**

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens

**Voor eensluidend afschrift**

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens