

BAANBREKEND BEVEL

Hoe het verder gaat?

**KOM NAAR HET
VOLGENDE
INFOMOMENT**

**Vr 18 november
19u-20u30**

PC Den Heerd
Bevels Heerdplein 1
2560 Bevel



BAANBREKEND BEVEL

Op 26 september 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een actieplan goed als antwoord én vervolg op de testopstelling 'Baanbrekend Bevel'. De nodige werken en aanpassingen vormen voor Lokaal bestuur Nijlen een aanzienlijke investering. Je leest er alles over in deze brochure.

WAT VOORAF GING ...

De gemeente Nijlen maakte een nieuwe visie op voor haar mobiliteit. De ambitie is een gemeente waar iedereen zich veilig kan verplaatsen, waar we bewust kiezen voor het juiste vervoersmiddel op het juiste moment én waar er ruimte ontstaat waar jong en oud kan genieten.

In de deelgemeente Bevel hebben we voor het eerst de doelstellingen van het nieuwe gewenste mobiliteitsbeleid in de praktijk toegepast aan de hand van een testopstelling. De zones 50 én 30 km/uur werden uitgebreid, we introduceerden een fietsstraat én het 'autoluw rondje Bevel'.

EVALUATIE

Hebben de diverse maatregelen nu eigenlijk het verschil gemaakt? Om dat te weten werden voorafgaand en tijdens de testfase verkeerstellingen uitgevoerd. Bijkomend organiseerden we een kwalitatieve bevraging bij de inwoners van Bevel, waarop 366 schriftelijke reacties kwamen.

BELANGRIJKSTE MEETRESULTATEN

- Er bestond de vrees dat de tractorsluizen de verkeersintensiteit in Bevel-Dorp op een onaanvaardbare wijze zouden doen toenemen. De metingen tonen aan dat de verschuivingen op dat vlak geen of een verwaarloosbare impact hebben op de verkeersleefbaarheid.

Voorbeeld: Bevel-Dorp heeft een maximale theoretische wegcapaciteit van 1000 personenwagens per rijrichting per uur. Wanneer we 'leefkwaliteit' in rekening nemen, spreken we eerder over maximaal 650 personenwagens per rijrichting per uur. Over een hele dag bekeken merken we dat 35% van deze beschikbare capaciteit van Bevel-Dorp wordt benut. Tijdens het spitsuur kan dat oplopen tot 64%, wat nog steeds een aanvaardbare intensiteit is voor dit type van weg.

- De toegelaten snelheid én inhaalverbod in de fietsstraten werd het meest gerespecteerd in het deel Netepad. In de Pastoor Van Tendelostraat, de Kardinaal Cardijnstraat en Schooldijk werd de maximaal toegelaten snelheid nog te veel overschreden én werd het inhaalverbod ook niet altijd gerespecteerd.

- Op de onderzochte wegen is de impact van de opstelling op het aandeel zwaar verkeer

verwaarloosbaar of is er zelfs geen impact.

- Het snelheidsremmend effect van de poorten is te merken, maar alsnog veel te beperkt. De 50 km/uur wordt nog door een aanzienlijk aantal automobilisten niet gerespecteerd.

- Opmerkelijk is dat tijdens de testopstelling het aantal wagens in de Pastoor Van Tendelostraat en Kardinaal Cardijnstraat met de helft is afgenomen in vergelijking met de metingen voor de testopstelling.



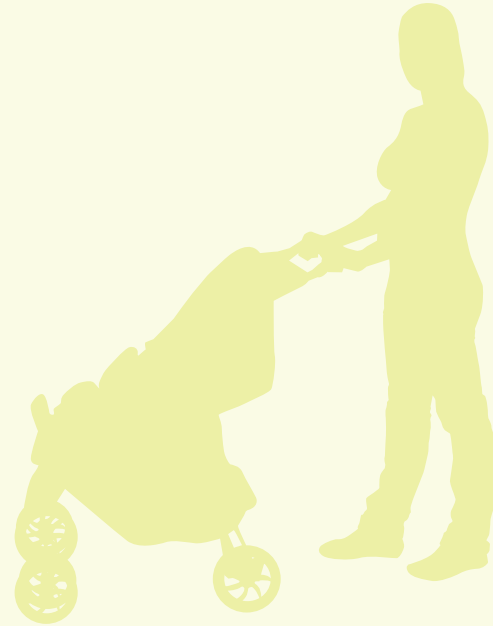
KWALITATIEVE BEVRAGING

De verschillende reacties tonen aan dat de Bevelnaar zeer betrokken is én woonkwaliteit en verkeersveiligheid belangrijk vindt. De Bevelnaar rekent dan wel op maatregelen die doeltreffend zijn, niet symbolisch. Hieronder volgt een opsomming van reacties die vaak terugkeren:

- De poorten van Itegemsesteenweg en Nijlensesteenweg zijn nog te gevaarlijk door hun ligging nabij de bocht.

N.v.d.r.: U zal dan ook gemerkt hebben dat we met deze informatie meteen aan de slag zijn gegaan tijdens de testfase. Beide poorten werden verplaatst en alle poorten werden van bijkomende verlichting voorzien.

- De poorten en tractorsluizen in het algemeen moeten beter worden verlicht.
- Er is nood aan een vorm van handhaving, de nieuwe maatregelen worden onvoldoende gerespecteerd.
- Er is nood aan een degelijke oversteekvoorziening Nijlensesteenweg ter hoogte van Kontersland en Binnenhof.
- De voorrangregeling van de 'fietsstraat' met Laarstraat wordt als onveilig ervaren.



- Voorzien van betere fietspaden en voetpaden in het algemeen, maar Heikant in het bijzonder.
- De fietsstraat is te lang. De snelheid en het inhaalverbod wordt niet overal gerespecteerd.
- De overgangen naar zone 30 zijn niet duidelijk genoeg.
- Er is nood aan een goed aanbod 'openbaar vervoer'.
- Wat betreft zone 30 en 50 waren de meningen verdeeld, namelijk van 'ruimer maken' tot 'compacter'.



OOK WERDEN TAL VAN SUGGESTIES GEGEVEN, ZOALS BIJVOORBEELD:

- Betere ondersteuning van fietser in Steynehofweg – Zwart Water.
- Itegemsesteenweg heeft te brede bochten. Is dit geen kans op ontharding / vergroening?
- Er is een hinderlijke goot voor fietsers op kruispunt Laarstraat – Netepad.
- Er zijn te veel verkeersborden in het straatbeeld.

...



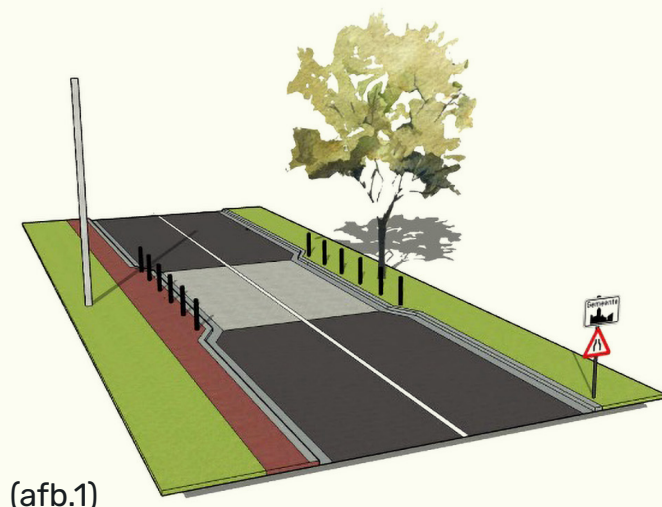
WAT IS NU HET PLAN?

Op basis van de meetresultaten, de kwalitatieve bevraging en de andere feedback die we van burgers ontvangen hebben tijdens de afgelopen maanden worden de maatregelen bijgestuurd. Dit resulteert in een nieuw actieplan dat bestaat uit maatregelen die op korte of middellange termijn in uitvoering zullen gaan en in mindere mate nog in enkele zaken die opnieuw zullen getest worden. Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste maatregelen:

ZONE 50

De zone 50 blijft behouden zoals die nu is opgezet. We zullen echter met een kleinere poort werken waardoor kruisend verkeer op al de vier invalswegen mogelijk blijft (afb.1). De gewenste snelheidsverlaging zullen we nastreven met volgende maatregelen.

- Een trajectcontrole in Bevel-Dorp, tussen brug Bevelse Beek en kruispunt met Rooiestraat.
- Een trajectcontrole tussen 'kruispunt Bevel-Dorp met Laarstraat' én de poorten Heikant en Itegemsesteenweg.
- Op de Nijlensesteenweg werken we voorlopig niet met een trajectcontrole, maar voorzien we op twee locaties een middengeleider in combinatie met een oversteekplaats, ter hoogte van de



(afb.1)

kruispunten met Binnenhof en Kontersland. Dit is enerzijds een snelheidsremmende maatregel en anderzijds een manier om de nieuwe oversteekplaatsen te accentueren (afb.2). Uit de bevraging bleek immers de noodzaak om veilige oversteekbewegingen te maken.

Nog dit najaar start een aannemer met het uitvoeren van de poorten van zone 50 en de oversteekplaatsen ter hoogte Kontersland en Binnenhof. De trajectcontrole is voorzien eind 2023.



(afb.2)

ZONE 30

De zone 30 blijft behouden én zelfs een beetje uitgebreid. Om het geheel nog logischer te maken wordt deze zone uitgebreid met Rooiestraat en Laarstraat.

We accentueren de overgang tussen zone 30 en 50 km/uur met een poort op de weghelft van het inkomend verkeer (voorbeeld poort, afb.3). Hiermee spelen we in op de bemerking dat deze overgang onvoldoende zichtbaar is.



(afb.3)

Deze poorten zullen we eerst in testopstelling plaatsen en evalueren vooraleer we overgaan tot definitieve uitvoering.

In de zone 30 voorzien we smileys om verkeersdeelnemers te herinneren aan de maximaal toegelaten snelheid.



FIETSSTRAAT

De fietsstraat tussen Kruideniersstraat en Bevel-Dorp werkt goed en blijft behouden.

Het kruispunt met Laarstraat en Netepad zal wel wijzigen naar 'voorrang van rechts'. Op datzelfde kruispunt haalden we de goten weg, waardoor er meer comfort is voor fietsers.

Het Netepad tussen Bevel-Dorp en Laarstraat krijgt weldra ook een nieuwe asfaltlaag.

In de Pastoor Van Tendeloostraat en Kardinaal Cardijnstraat behouden we de fietsstraat niet. De weg is er te breed waardoor het inhaalverbod, zonder structurele maatregelen, moeilijk te handhaven blijkt. Deze straten zullen zoals de rest van de wijk wel zone 30 blijven. We bekijken nog welke bijkomende maatregelen we kunnen nemen om de snelheid te drukken.

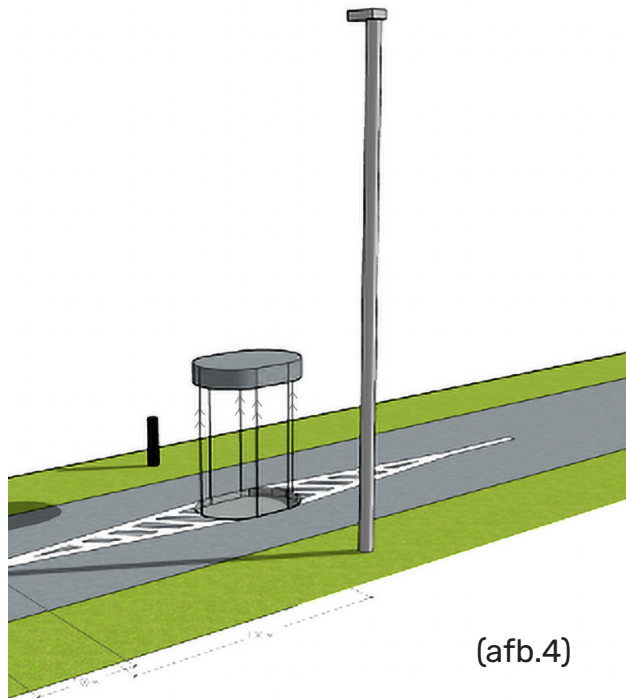
De fietsstraat in de Schooldijk wordt evenzeer niet weerhouden. Hier is snelheid én inhaalverbod moeilijk te verzoenen met het concept van de fietsstraat.

AUTOLUW RONDJE BEVEL

Het autoluw rondje Bevel blijft behouden. We gaan nu over naar een definitieve inrichting van de tractorsluizen in Kiezelweg, Diepevoortstraat én Kruideniersstraat.

Een tractorsluis die stevig op zijn plek ligt én wegneembaar is in geval van een calamiteit of evenement (afb.4). We voorzien ook permanente openbare accentverlichting.

We verhogen de frequentie van de veegwagen, zodat deze wegen er netjes bij blijven liggen.



(afb.4)

OPENBAAR VERVOER

Binnen de vervoersregio werden enkele buslijnverbindingen in vraag gesteld en opnieuw bekeken.

De Lijn heeft zich geëngageerd alles in het werk te stellen om vanaf 1 juli 2023 een nieuwe buslijn in te leggen. (Lier – Nijlen – Herentals)

Deze lijn zal doorheen Bevel centrum passeren en zal tijdens spitsuren om het half uur passeren, in daluren om het uur.

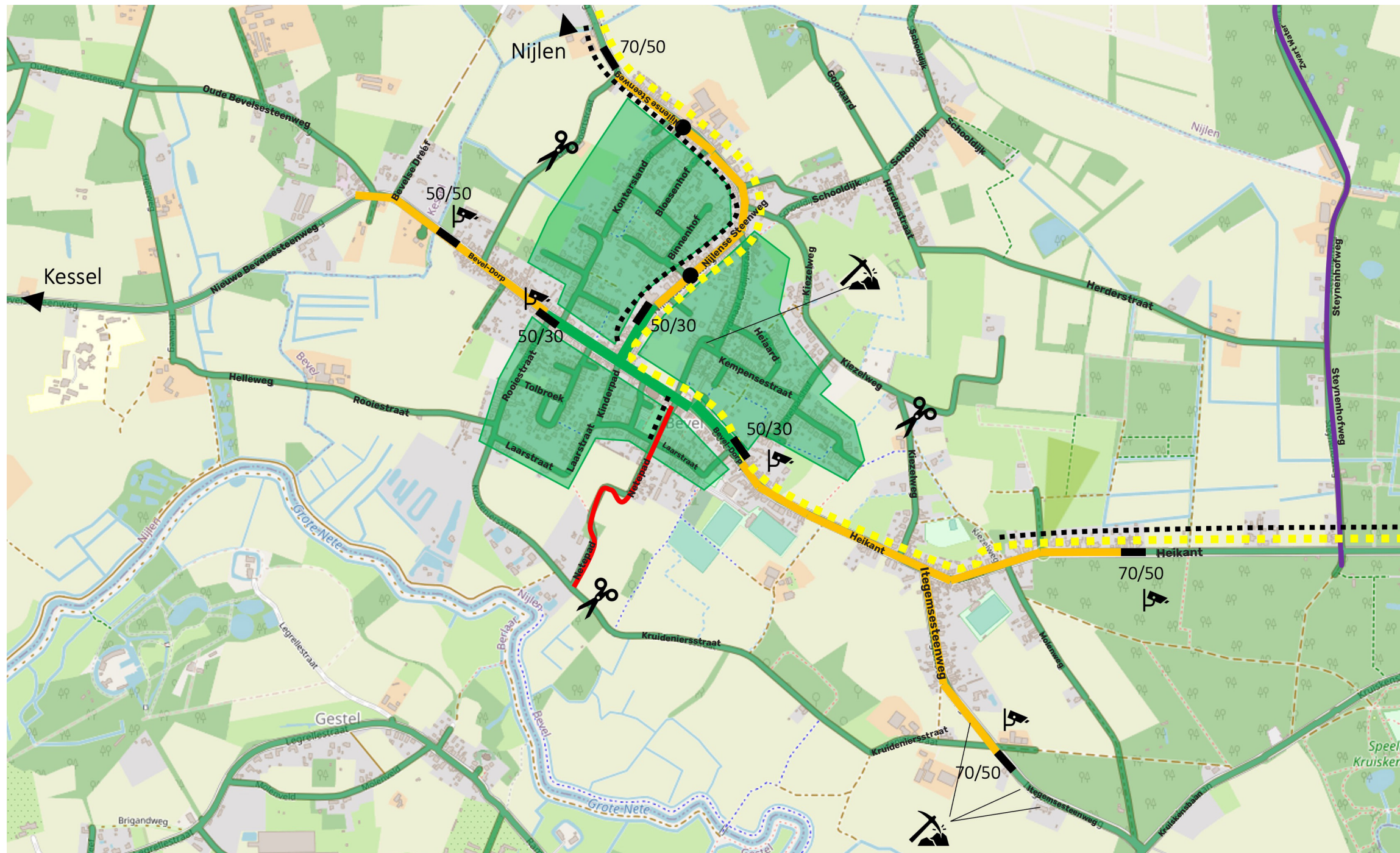
OOK NEMEN WE VOLGENDE MAATREGELEN

- We vernieuwen het fietspad Heikant, tussen Molenweg en grens met Herenthout, én verbreden dit.
- We ontharden de overgedimensioneerde bochten van Itegemsesteenweg.
- We vergroten het groene pleintje van Pastoor Van Tendelostraat – Kardinaal Kardinstraat door één deel van de rijweg te ontharden/vergroenen, dit volgens de huidige opstelling
- We onderzoeken welke verkeersborden overbodig zijn en nemen actie
- We gaan bijkomende verkeerstellingen organiseren, onder andere in Zwart Water – Steynehofweg.



VRAGEN? SUGGESTIES?

- Geef je mening tijdens het infomoment op vrijdag 18 november 2022 19u tot 20u30 in PC Den Heerd Bevels Heerdplein 1 2560 Bevel
- Stel je vragen of geef je input op www.nijlenmeemaken.be
- Neem contact op met projectleider Emiel Crauwels via : emieli.crauwels@nijlen.be of 03 410 02 11



BAANBREKEND BEVEL IN BEELD

- Poort 70/50 en 50/30
- Trajectcontrole
- Snelheidsremmende maatregel en/of oversteekplaats
- Tractorsluis
- Ontharding
- Zone 50
- Lijn Lier - Nijen - Herentals
- Fietsstraat
- Herasfalteren (fietspad Heikant + rijweg Nijlensesteenweg, deel Netepad)
- NZ-as onderzoeken
- Wijken - zone 30

KOM NAAR HET VOLGENDE INFOMOMENT

**Vrijdag 18 november
19u - 20u30**

**PC Den Heerd
Bevels Heerdplein 1
2560 Bevel**

Dit is een uitgave van Lokaal bestuur Nijlen - november 2022
V.U. Lokaal bestuur Nijlen - Kerkstraat 4 - 2560 Nijlen
03 410 02 11 - info@nijlen.be