



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 1 september 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

8 Aanpassing aanvullend reglement Nieuwe Bevelsesteenweg

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; de heer Nicholas Van der Veken; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Om het fietsverkeer komende uit de Nieuwe Bevelsesteenweg en de Oude Bevelsesteenweg te geleiden naar het fietspad aan de overkant, richting Bevel-Dorp, wordt een nieuwe

fietsoversteekplaats ingericht. Deze wordt tevens uitgerust met glasbolreflectoren om de zichtbaarheid ook in het donker te garanderen.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer, met name het overstekend fietsverkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Om fietsers veilig te laten oversteken vanaf het dubbelrichtingsfietspad in de Nieuwe Bevelsesteenweg of komende vanuit de Oude Bevelsesteenweg, richting Bevel-Dorp, werd er een nieuwe fietsoversteekplaats aangelegd. Dit diende mee opgenomen te worden in het aanvullend verkeersreglement.

Advies

Politie

Gunstig advies

De inplanting van de fietsoversteek werd besproken op het maandelijks overleg mobiliteit van 27 januari 2020.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Berlaarsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1

Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Berlaarsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau

Artikel 3

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg van het kruispunt met de Berlaarsesteenweg tot het kruispunt met de Oude Bevelsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichting-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7

Artikel 4

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg van het kruispunt met de Oude-Bevelsesteenweg tot Bevel-Dorp langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichting-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Artikel 5

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg ter hoogte van nummer 57 en ter hoogte van het kruispunt met de Bogaertseheide geldt:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel

Artikel 6

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeerborden B15

Artikel 7

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg ter hoogte van de versmalling aan het kruispunt met de Bogaertsheide, ter hoogte van huisnummer 52, huisnummers 62, huisnummer 66, het kruispunt met de Helleweg en 100m na het kruispunt met de Helleweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B19
- Verkeersborden B21

Artikel 8

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg 30 m voor de Bevelse Dreef over een lengte van 180 meter geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9

Op de Nieuwe Bevelsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Bevelsesteenweg wordt ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 10

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende Nieuwe Bevelsesteenweg dd. 05/07/2006;

Artikel 11

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 12

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 14

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegericht van Lier
- de korpchef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 15

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend reglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen