



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 5 februari 2019  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 16      **Aanpassing aanvullend reglement bebouwde kom Kessel-centrum**

#### **Samenstelling:**

---

##### **Aanwezig:**

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

##### **Beschrijving**

---

##### **Aanleiding en context**

Naar aanleiding van de aanpassing van het aanvullend reglement voor de Oude Bevelsesteenweg adviseerde de korpschef om de grens van de bebouwde kom in de Oude Bevelsesteenweg op te schuiven tot de hoogte van huisnummer 74. Op deze manier wordt de nieuwe parkeerreglementering voor wagens van maximaal 3,5 ton binnen de bebouwde kom sluitend voor dit deel van de Oude Bevelsesteenweg.

De bebouwde kom hangt samen met het reglement voor het parkeerverbod van vrachtwagens.

De correcte verkeersborden zijn reeds aanwezig en dienen enkel verplaatst te worden in de Oude Bevelsesteenweg, tot net voorbij het kerkhof.

### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De ministeriele omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk 1. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen en hoofdstuk 111.D. Gemeentelijke aanvullende reglementen die tegelijk op rijkswegen en andere wegen van toepassing zijn.

De invoering van een algemene zonale snelheidsbeperking '70, 50, 30km/uur' van toepassing op het ganse grondgebied van de gemeente Nijlen.

De aanwezigheid van vier bebouwde kommen, hierna genoemd "Nijlen-centrum", "Kessel-centrum", "Kessel-statie" en "Bevel" en waar voor elke bebouwde kom een afzonderlijk reglement wordt opgemaakt; de bebouwde kommen "Kessel-statie" en "Bevel" bevatten geen gewestwegen.

Art. 11, § 1, 16 van het ministerieel besluit van 29 maart 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake openbare werken en ruimtelijke ordening aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Het besluit van de gemeenteraad van 7 juli 2003 over de wijziging van het aanvullend verkeersreglement betreffende de bebouwde kommen op gewest- provincie- en gemeentewegen.

Het eindrapport van februari 2002, boekdeel 3, district Mechelen, inzake de afbakening van de bebouwde kommen, uitgegeven door het provinciebestuur van Antwerpen, ressorterende onder het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Het gunstig advies, kenmerk 1224-51-06-BBK-awv-KESSEL-CENTRUM17-01- 2012, verstrekt door de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, ontvangen via elektronische post op datum van 17 januari 2012.

### **Fasering**

Na goedkeuring dienen het start- en eindbord voor de bebouwde kom in de Oude Bevelsesteenweg verplaatst te worden tot de hoogte van huisnummer 74.

### **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over zowel gemeente- als gewestwegen.
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer.
- Er wordt een aanvullend reglement opgemaakt per bebouwde kom.
- Dit reglement heeft dezelfde zonedekking als het reglement over de tonnagebeperking voor geparkeerde voertuigen van maximaal 3,5 ton.
- Door de invoering van een nieuwe parkeerreglementering in de Oude Bevelsesteenweg is het nodig om de bebouwde kom in deze straat uit te breiden. Zo ligt de nieuwe parkeerstrook volledig in de bebouwde kom en valt zij binnen dezelfde tonnagebeperking.
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones.

### **Advies**

---

#### **Politie Berlaar-Nijlen**

Gunstig advies

Dit werd mondeling besproken met de korpschef Jan Van Asch op 15 januari 2019. Naar aanleiding van de aanpassing van het reglement van de Oude Bevelsesteenweg betreffende het parkeren adviseerde hij dat de bebouwde kom werd uitgebreid tot net voorbij het kerkhof, ter hoogte van huisnummer 74.

### **Stemming op het besluit**

---

De gemeenteraad keurt, met 17 stemmen voor (CD&V, Groen-Open Vld en N&U), 6 stemmen tegen (N-VA) en 4 onthoudingen (Nieuw Nijlen en Vlaams Belang), het volgende besluit goed.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

De afbakening van de bebouwde kom Kessel-centrum te Nijlen op de gewestwegen blijft behouden op de volgende locaties:

- Grote Steenweg (N13): juist voor Smoutmolendreef;
- Liersesteenweg (N13): juist voor Vorst.

## **Artikel 2**

De afbakening van de bebouwde kom Kessel-centrum te Nijlen op de gemeentewegen blijft behouden voor de volgende locaties:

- Nieuwe Bevelsesteenweg: juist voor de fietsverbinding naar Dalstraat
- Berlaarsesteenweg: juist voor Nieuwe Bevelsesteenweg
- Gasthuisstraat: juist voor het kruispunt met de fietsroute tussen Berlaarsesteenweg en Terlakenweg
- Fietsverbinding naar Berlaarsesteenweg: aan de aansluiting met Terlakenweg
- Terlakenweg: 50 meter voor Tarweweg
- Stationssteenweg: juist voor Nieuwstraat
- Pastoriestraat: aan het kruispunt met de Stationssteenweg
- Smoutmolendreef: juist voor Nieuwstraat
- De Hollekens: aan het kruispunt met Stationssteenweg
- Stenen Molen: aan het kruispunt met de Oude Bevelsesteenweg.

## **Artikel 3**

De afbakening van de bebouwde kom van Kessel-centrum te Nijlen op de gemeentewegen wijzigt op de volgende locatie:

- Oude Bevelsesteenweg: ter hoogte van huisnummer 74.

## **Artikel 4**

De bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1a;
- verkeersborden F3a.

## **Artikel 5**

Het aanvullend reglement betreffende bebouwde kom Kessel-centrum d.d. 27 maart 2012 wordt opgeheven.

## **Artikel 6**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

## **Artikel 7**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

## **Artikel 8**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Artikel 9**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen

### **Voor eensluidend afschrift**

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen