



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 17 november 2020  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

## 26      **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Graanweg**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in de Graanweg worden ingevoerd in het kader van de realisatie van het project Woon-bal en de bijhorende pendelparking tussen de Graanweg en de Molenstraat.

De maatregelen dienen om sluipverkeer en wildparkeren in de Voetbalstraat en Molenerf tegen te houden en de circulatie op de pendelparking vlot te laten verlopen.

## **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

## **Argumentatie**

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in de Graanweg worden ingevoerd in het kader van de realisatie van het project Woon-bal en de bijhorende pendelparking tussen de Graanweg en de Molenstraat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

Geen

### **Beleidsinformatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Advies**

---

### **Politie**

Gunstig advies

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 18 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Paul Verbeeck; Jonas Verwimp
- 9 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Ingrid Van Wunsel; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Graanweg ter hoogte van de pendelparking wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Aan de kant van de kruising Graanweg Pendelparking, richting pendelparking: gebodsbord D1f en verbodsbord C1
- Aan de kruising van de Molenstraat Pendelparking, richting pendelparking: gebodsbord F19

### **Artikel 2**

Op de Graanweg ter hoogte van de pendelparking uitrit 1 en 2 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is verboden links af te slaan;

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a.

### **Artikel 3**

Op de Graanweg ter hoogte van de pendelparking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Er is een zone 30 van kracht;

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F4.

### **Artikel 4**

Op de Graanweg ter hoogte van de kruispunten met Molenerf en Voetbalstraat geldt: de bestuurders op de Graanweg hebben voorrang.

- Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden B15.

### **Artikel 5**

In de Graanweg over het gedeelte tussen de parking van KFC Nijlen en de Loze Bareel wordt de toegang in beide richtingen uitsluitend toegestaan voor voetgangers, fietsers en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

Verkeersbord F99a

- Aan de kant van de kruising met de Loze Bareel richting voetbalcomplex
- Aan de parking van het voetbalcomplex richting Loze Bareel

Het einde van de zone wordt gesignaleerd door:

Verkeersbord F101a

- Aan de kant van de Loze Bareel
- Aan de kruising tussen de Graanweg en het einde parking van KFC Nijlen.

### **Artikel 6**

In de Graanweg over het gedeelte tussen de pendelparking en de parking van KFC Nijlen wordt ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

#### **Artikel 7**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- /

#### **Artikel 8**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

#### **Artikel 9**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

#### **Artikel 10**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

#### **Artikel 11**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens

#### **Voor eensluidend afschrift**

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulkens