

NIJLENSE BEEKVALLEI

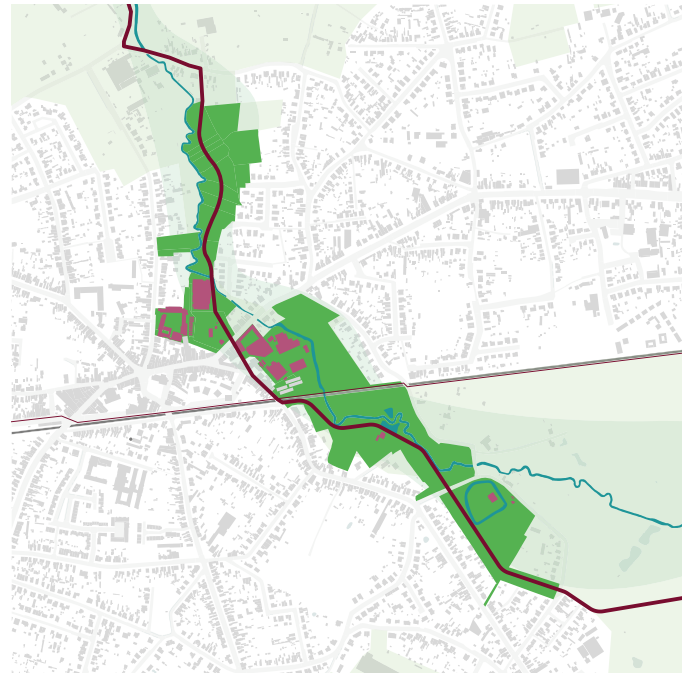
- Beekpark, van centrum tot Katerstraat, met publieke functies zoals een zwembad en sportvelden en historische elementen, zoals de pastorie.
- Grens tussen kernweefsel van Nijlen-centrum en meer suburbaan weefsel van Nieuwe Parochie
- Verzamelaar van publieke of grote functies, zoals scholen, sportinfrastructuur.
- Maar ook bedrijven of grootwarenhuizen. In het noorden zit er een tuin- en hobbycentrum in de beekvallei, waardoor de overgang naar de vallei van Kleine Nete dichtgeknepen wordt. In het zuiden is de spoorweg een belangrijk obstakel, maar ook de grote GITHO-scholencampus en het grootwarenhuis met parking.
- Er ligt nog een groot groen binnengebied, met een wateropgave (overstromingsgebied). Aanvankelijk was de omgeving tussen de Pastorie en de Tibourschrans één groot aaneengeschaald nat valleigebied.

VISIE: DOOROPEND BEEKPARK

- Een groot doorlopend Beekpark, met een hoge concentratie aan voorzieningen, voornamelijk scholen en sportinfrastructuur.
- Verbonden door een van de hoofdroutes uit het recreatief fietsnetwerk
- Kans ten zuiden van de spoorweg om de idee van het beekpark door te trekken langsheen de Nijlense Beek



Huidige situatie



STRATEGISCHE ZONES/VOORBEELDUITWERKING



LINDEKENSBEEK, KESSEL

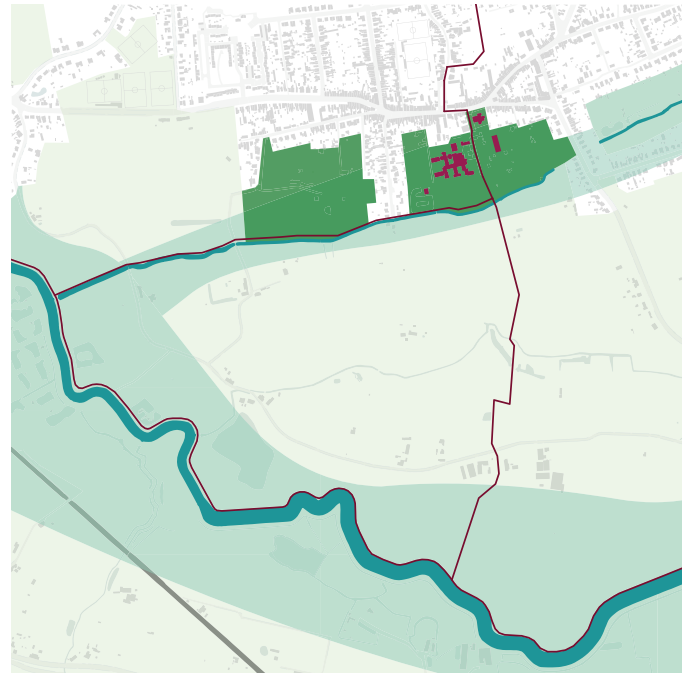
- Concentratie van publieke functies: kerk, scholen, woon-zorgcentrum, randparking, ...
- Hoofdroute recreatief fietsnetwerk, langs Lindekensbeek of via elzenbos langs paardenhoeve Bartvelden
- Voortbouwend op ontwerpend onderzoek uit BKP (Plus Office)

VISIE: DORPSTUIN AAN DE BEEK

- Overgangszone tussen kern en landschap, op de flank en in de vallei van de Lindekensbeek
- Gradiënt van harde recreatie en functies, vlak aan de kern, naar zachte recreatie en functies in de beekvallei, maar altijd ingebed in een landschappelijke structuur
- Mogelijkheid om vanaf deze zone een autovrije route te volgen tot de Grote Nete, ofwel via de Lindekensbeek of via het elzenbos en de Bartvelden.



Huidige situatie





MOLENBOS NIJLEN

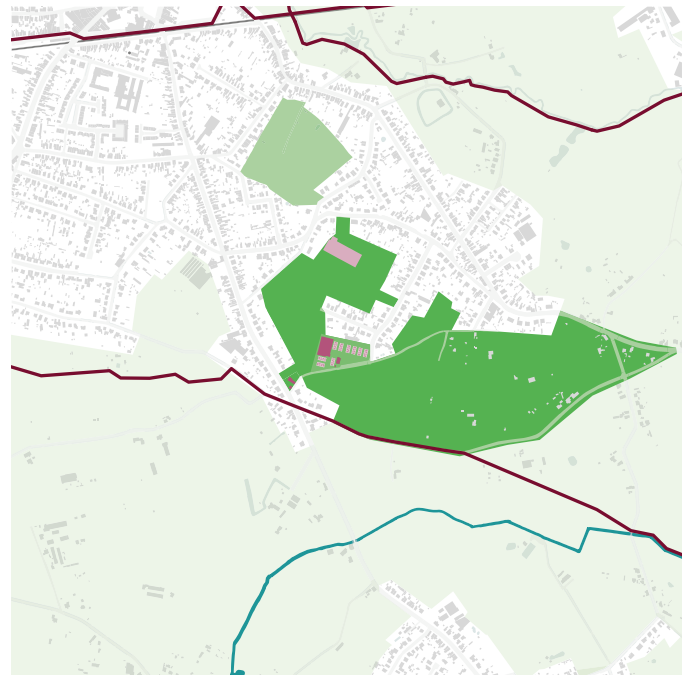
- zuidelijke rand van Nijlen, op hoge rug, met stukken bos
- Concentratie van recreatieve voorzieningen: tennisclub, maneges, ...
- Onderzoek naar diagonale verbinding, tussen de twee clusters

VISIE: LANDSCHAPPELIJKE OVERGANGSZONE

- Overgangszone met de potentie om typische randfuncties op te vangen, zoals een sportclubs, maneges, moestuinen, kleinschalige landbouw (tuinlandbouw, serres, ...)
- Verbinding van Molenbos tot Goorbos (cluster Kesselse Heide)
- Verbinding via Legebaan en historische dreef naar Merodese Bossen (cluster Kruiskensberg)



Huidige situatie





7./ PERFORMANT NETWERK

7.1/ Functioneel fietsnetwerk

7.2/ Recreatief fietsnetwerk

7.3/ Fijnmazig wandelnetwerk

EEN DUIDELIJKE HIËRARCHIE

Er is een veelheid aan verschillende netwerken aanwezig. Een analyse van de kansen en knelpunten is gebeurd in de analysenota.

Het concept start van een performant netwerk op schaal van de gemeente. We bekijken dit netwerk aan de hand van drie types.

1. Functionele fietsroutes op grote schaal, voortbouwend op het bestaand en gepland netwerk
2. Recreatieve fietsroutes, langs de Netes, over de hoge rug (fietsostrade) en dwarsverbindingen tussen de Netes
3. Fijnmazig wandelnetwerk, aanvullend op het hoger netwerk, dat doorloopt in de kernen en de relatie tussen de kernen en het landschap versterkt

Voor elk type stellen we enkele eenvoudige principes voorop.

Deze routes worden uitgewerkt in plan (waar liggen ze?), er worden randvoorwaarden opgesteld (hoe zien ze er uit? hoe steek je een drukke straat over? ...) en een actieplan wordt opgesteld (welke delen ontbreken? waar zijn er tijdelijke alternatieven? ...).

EEN AANVULLEND RECREATIEF FIETSNETWERK VOOR BEWONERS EN RECREANTEN

Provincie en Gemeente werken aan het functioneel fietsnetwerk. Dit zijn voornamelijk verbindingen tussen de kernen, gekoppeld aan wegen, vaak de steenwegen met snel verkeer (70 km/u), met regelmatig gevaarlijke oversteekpunten

Deze fietsverbindingen hebben hun nut, maar zijn weinig aantrekkelijk voor bezoekers of recreanten. Het is weinig waarschijnlijk dat een fietser de autovrije fietsroutes langs de Netedijken verlaat om via een fietspad langs een steenweg Nijlen te bezoeken.

Daarnaast geven de bewoners van Nijlen aan dat veilige trage wegen een gemis zijn. Autoluwe of -vrije fietsroutes langs de recreatieve dorpsplekken in aanvulling op het functioneel netwerk zijn welkom. Denk bijvoorbeeld aan fietsroutes naar de scholen, jeugdbewegingen of sportclubs.

PERFORMANT NETWERK

FUNCTIONEEL FIETSNETWERK

- Verbinding primeert: meest directe of snelste verbinding
- Doel: dagelijkse functionele verplaatsingen of doelgerichte recreatieve langeafstandsverplaatsingen (fietsostrade), woon-school-werk-winkelverkeer en tussen de kernen (boven-lokaal) en lokale en intergemeentelijke verbindingen tussen woonwijken en -kernen (lokaal)
- Aandacht voor verkeersveiligheid: vrijliggend fietspad (bij gemengd verkeer), verlichting, oversteekpunten, ...



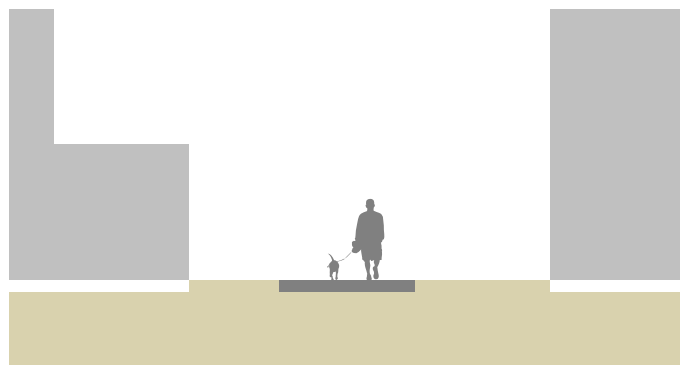
RECREATIEF FIETSNETWERK

- Ervaring primeert: meest aangename of scenische route (omgevingskwaliteit)
- Doel: rustige route, langs zo veel mogelijk bezienswaardigheden of toeristisch-recreatieve bestemmingen
- Autovrije verbinding: zo veel mogelijk de (drukke) wegen vermijgend
- Heldere route: zo weinig mogelijk kruispunten of signalisatie, de route brengt je op een haast vanzelfsprekende wijze van de Netes tot de kernen of attracties van Nijlen



WANDELNETWERK

- Verknoping: aanvullend op het hoger netwerk, langs zo veel mogelijk (buurt)plekken
- Doel: bezoekers tot de voorzieningen in de kernen brengen en omgekeerd inwoners van de kernen tot in het landschap brengen
- Autovrije of -luwe verbinding: zo veel mogelijk de (drukke) wegen vermijgend

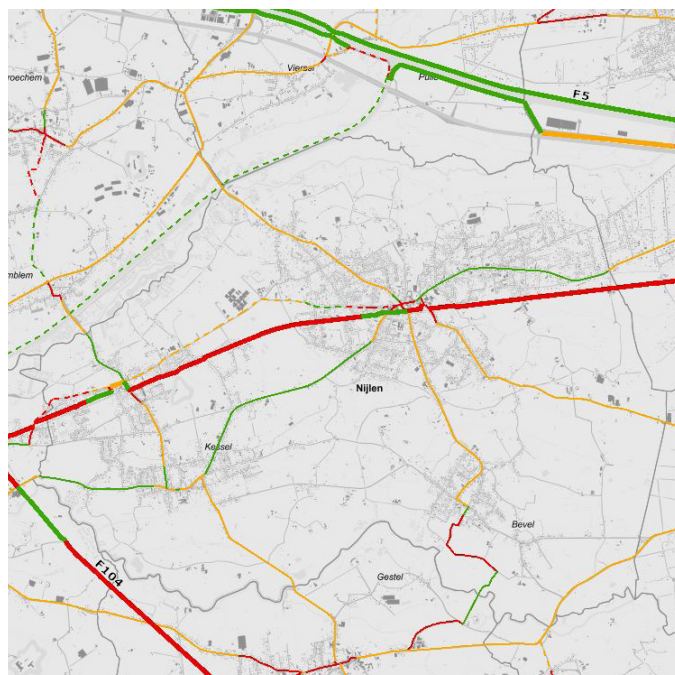




Het provinciaal en gemeentelijk functioneel fietsnetwerk, met aanduiding van enkele knelpunten.

PROVINCIE ANTWERPEN

- Evaluatie/actielijst
- Weinig verbindingen zijn reeds conform
- Fietsostrade zal een snelle en veilige verbinding maken over de hoge rug, tussen Nijlen-centrum en Kessel-Statie.



FUNCTIONEEL FIETSNETWERK

VERKEERSVEILIGHEID

- Zie voorschriften Provincie en Gemeente en het BKP dorpskernen door plus office
- Gemengd verkeer, aangezien deze routes de bestaande verbindingswegen gebruiken
- Gevaarlijke oversteekpunten, zeker bij de steenwegen en buiten de bebouwde kom



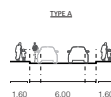
Aanliggend 2-richtingsfietspad op de steenweg tussen Nijlen en Bevel ("functionele fietsroute, niet conform")



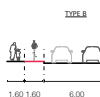
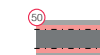
Vrijliggend 2-richtingsfietspad tussen Kessel en Bevel

BKP NIJLEN

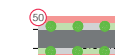
- In het Beeldkwaliteitsplan Nijlen (plus office) worden principes ontwikkeld om de functionele fietsroutes tussen de kernen te verbeteren.



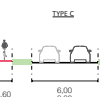
fietsen op de rijweg op lichte betonnen streken



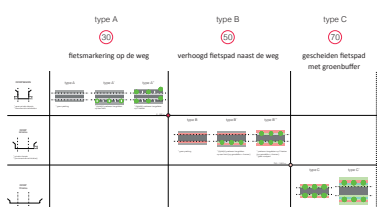
verhoogd fietspad naast de rijweg parkeren op de rijweg waar mogelijk



verhoogd fietspad, gescheiden van de rijweg aparte parkeerstrook langs één of twee kanten met bomen tussenin



fietspad gescheiden van de rijweg groenbodem met of zonder bomen geen parkeerstrook



Voorstel tot systematisering en herkenbaarheid van de wegprofielen volgens positie in de kern, gekinkt aan snelheidsregimes.



voorstel type A
Woonweg
voorstel type B
Kruisweg
voorstel type B
Baanweg
voorstel type C
Gedeelte

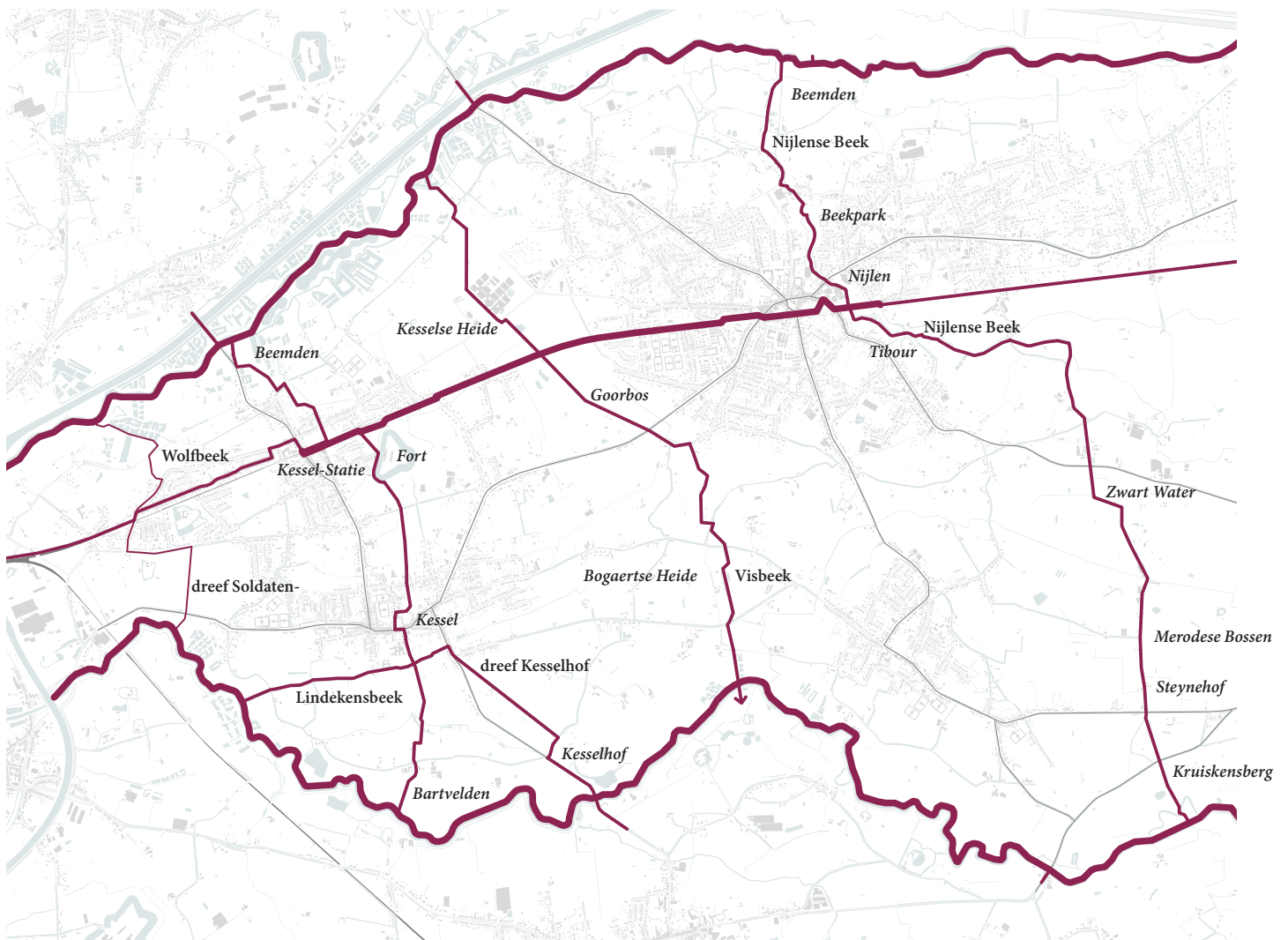
EEN HERKENBARE DOORTOCHT IN DE KEREN
Om de leefbaarheid in de dorpskernen te verbeteren, stellen we een herkenbare herkenning van de kernen voor. Naast een herkenbare aanleg van de publieke ruimte willen we een duidelijk effect bereiken door een uniforme aanleg van gevent tot gevel. De verbindingswitten primeert en stelt de zwakke weggebruiker op de eerste plaats, de auto is de gast in het dorpscentrum en gedraagt zich ook zo. Enkel in Nijlen zijn we genoodzaakt de doortocht van de N13 te vrijwaren door de drukke verkeersknoep. In ons oorspronkelijk onderzoek voor de kernen gaan we telkens verder in op deze centrumplekken en hoe ze best vorm krijgen in de toekomst.

HERKENBARE VERKEERSPOORTEN
De beleving van de dorpen gebeurt ook op het niveau van de mobiliteit. We willen de weggebruiker duidelijk maken waar hij zich in de dorpen bevindt. Naast de voorgestelde wegprofielen horen hierbij ook poorten als herkenbare overgangspunten van het ene naar het andere profiel.

Wij onderscheiden drie verschillende types:

- landscapspoorten
- verkeerspoorten
- centrumpoorten

Deze worden in latere fase nagegeleid in afstemming met het Masterplan Toerisme en Recreatie.



Het voorgestelde hoofdnetwerk voor recreatief fietsverkeer, met de Netedijken, de fietsstrade op de hoge rug en de dwarsverbindingen.



CONCLUSIES (HERHALING)

- Het recreatief fietsnetwerk is vooral op Netes geënt, hierbij worden verschillende interessante landschappen en attracties gemist
- Er ontbreken duidelijke Noord - Zuid verbindingen doorheen de gemeente
- Enkele zijn belangrijke missing links of onduidelijke routes tussen Lier en Nijlen, tussen Nijlen en Kesselse Heide/Hoogbos, voor het oostelijke deel Grote Nete richting Kruiskensberg,...
- In het functionele netwerk zijn nog meerdere op te lossen gevaarlijke oversteken en fietsroutes

RECREATIEF FIETSNETWERK

NETEDIJKEN

- De fietspaden langs de Netes zijn in principe autovrij. Het water en het landschap maken deze routes populair bij toeristen en recreanten.

DWARSVERBINDINGEN: NETE TOT NETE

- Deze routes vormen een aantrekkelijk autovrij alternatief voor de functionele fietsroutes. Een recreant of toerist krijgt een dwarsdoorsnede te zien van wat Nijlen te bieden heeft.
- De routes zijn zo gelegd dat ze leemtes in het functioneel fietsnetwerk aanvullen en de belangrijkste toeristisch-recreatieve plekken ontsluiten.
- De beken en historische dreven vormen een uitgelezen kans om deze fietsroutes aan op te hangen.

HOGES RUG: FIETSOSTRADE

- De fietsostrade, een provinciaal project, zal autovrij zijn en het spoor volgen.
- Op de hoge rug, tussen Nijlen-centrum en Kessel-Statie, kan de fietsostrade een belangrijke verzamelaar worden voor functioneel en recreatief fietsverkeer.
- Zie BKP (plus office) voor beeldkwaliteit en inrichtingsprincipes voor de fietsostrade en spoorweg.



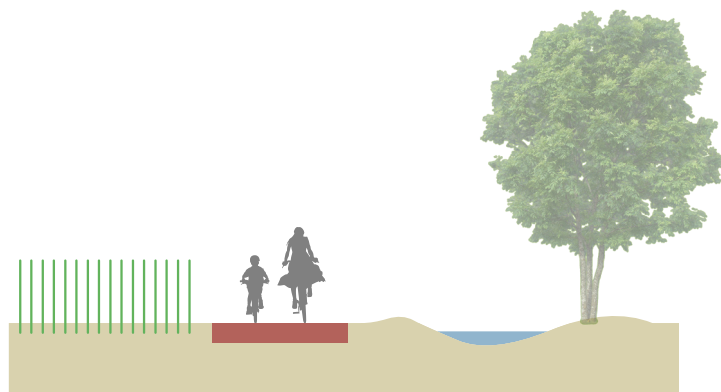
Fietspad op de Netedijk, ter hoogte van de brug met Emblem



Referentiebeeld van een fietsostrade in Vlaanderen

IDEALE PROFIEL

- Fietspad zonder autoverkeer
- Langs een landschappelijke structuur, zoals een beek of dreef



PRINCIPES BIJ GEMENGD VERKEER

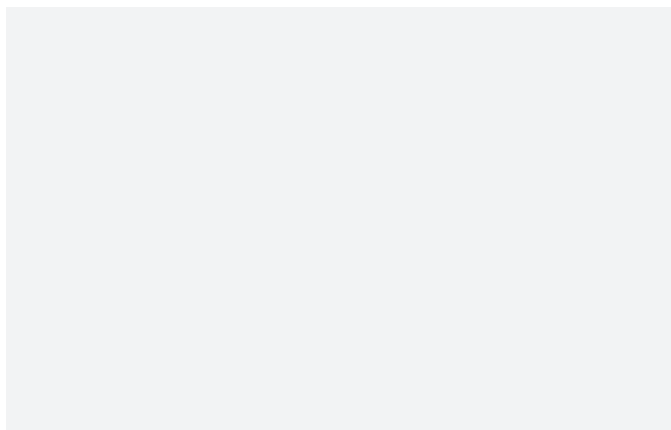
- Indien het (tijdelijk) niet anders kan, volgt een recreatieve hoofdfietsroute misschien toch (deels) een bestaande weg met autoverkeer. In dat geval kunnen volgende principes toegepast worden, in aanvulling op de principes uit het BKP (plus office).
- Een vrijliggend fietspad bij straten met snel verkeer.
- Verkeersremmende maatregelen bij landwegen met beperkt en traag verkeer. Bijvoorbeeld een aanleg in kasseien, met een fietspad in een glad materiaal. Fietzers kunnen vlot fietsen, maar automobilisten zullen hun snelheid verminderen aangezien ze deels over kasseien rijden.



ONTWERPPRINCIPES

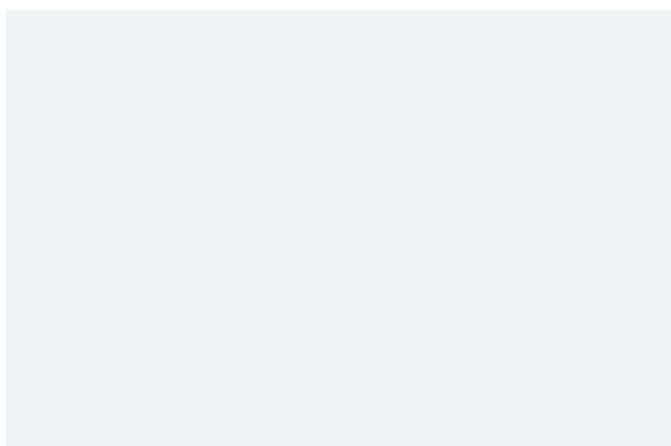
OVERSTEEKPUNTEN

- De dwarsverbindingen zijn zoveel als mogelijk autovrij, maar kruisingen met bestaande wegen met autoverkeer zijn onvermijdelijk.
- Principes nog uit te werken



AANKONDIGING/SIGNALISATIE

- Hoe overtuig je recreanten om de Netedijk te verlaten en een fietsroute te nemen door Nijlen? De knooppunten van het recreatief fietsnetwerk zijn hiervoor belangrijke plekken.
- Principes nog uit te werken



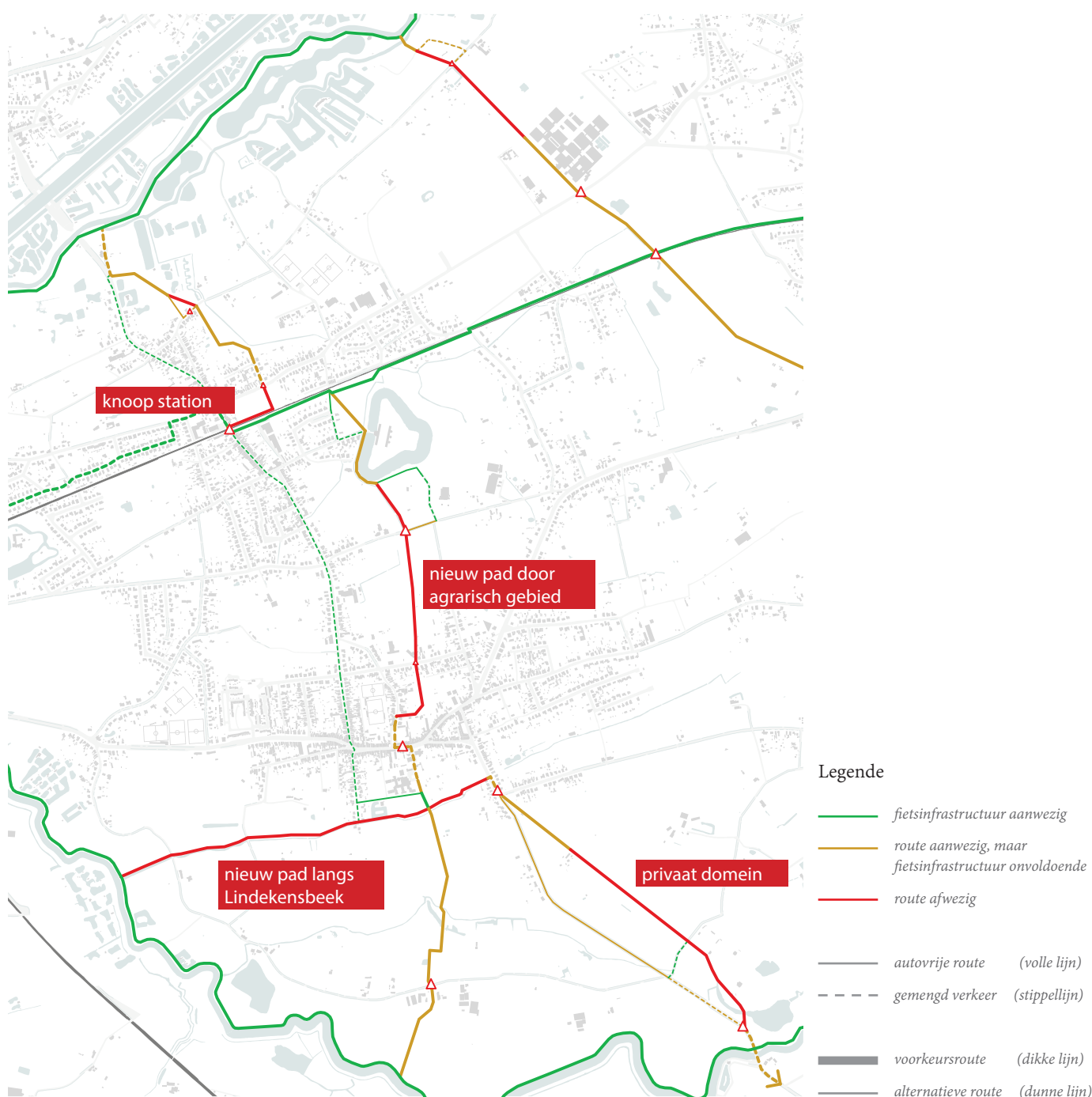
ACTIELIJST RECREATIEF FIETSNETWERK

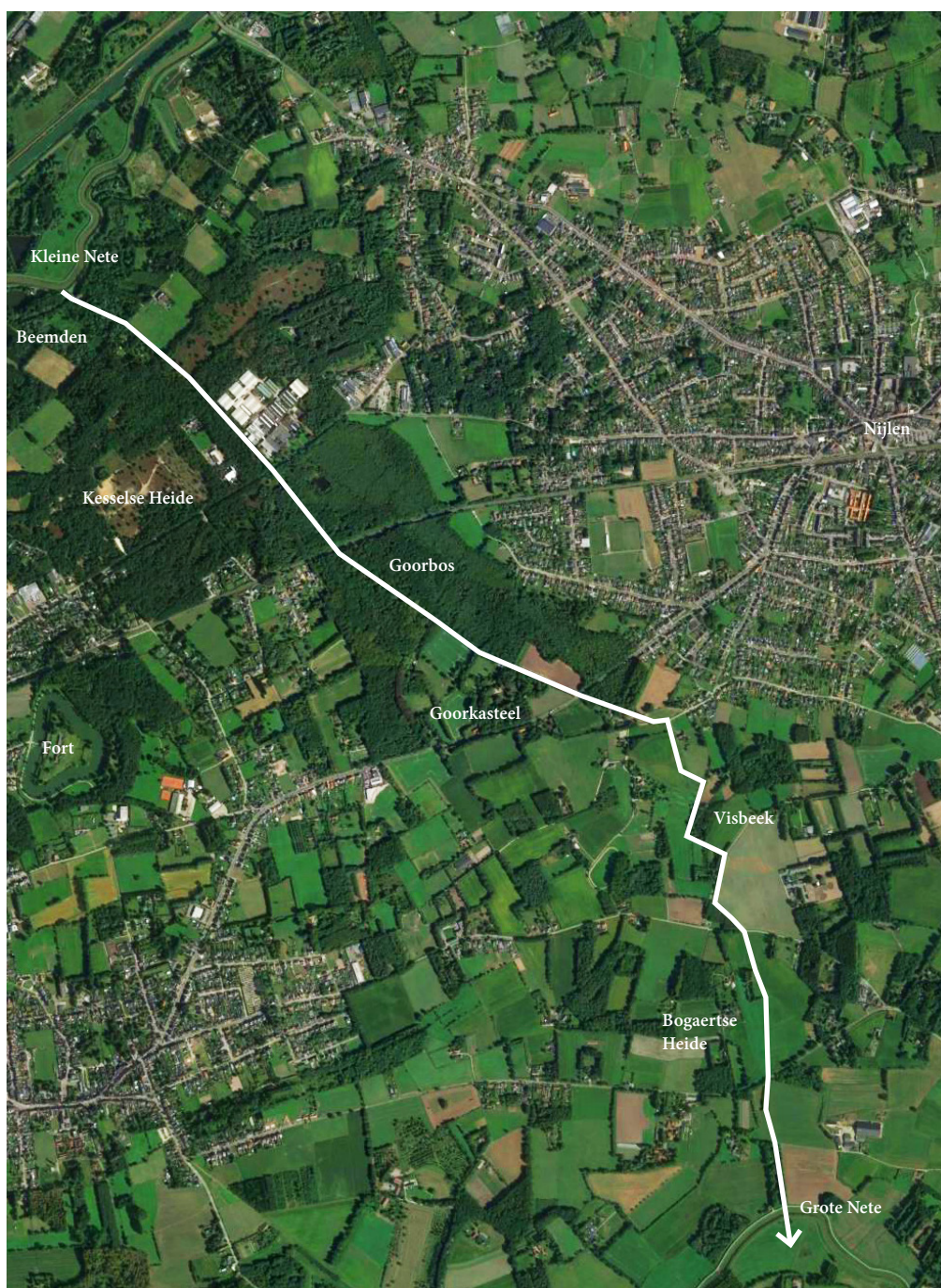
- Op de volgende pagina's wordt er een actielijst schematisch opgebouwd.
- Eerst wordt er met een kleurencode weergegeven welke delen van de routes al bestaan en eventueel uitgerust zijn met een fietspad.
- Daarnaast wordt er aangegeven of deze route autovrij is of niet. De routes in volle lijn zijn autovrij, de routes in stippellijn zijn met gemengd verkeer. In dat geval kunnen voorgenoemde principes toegepast worden.
- Tot slot worden alternatieve of tijdelijke routes aangeduid in een dunne lijn.
- De fietsostrade wordt hier minder in detail bestudeerd, aangezien dit een autonoom project is, dat reeds in een vergevorderd (ontwerp)stadium zit.



VERBINDING 1: BEEMDEN/KESSEL-STATIE/FORT/KESSEL/LINDEKENSBEEK

- Route vanaf Badhuis tot het station, via Aard en de Blauwe Hoekloop
- Knoop aan het station Kessel-Statie, met de nieuwe ontwikkeling, de oversteek van het spoor en de aansluiting op de fietsostrade en het Fort
- Route vanaf het Fort naar Kessel-Dorp, via een nieuw pad door open agrarisch gebied tot school Bisterveld aan de Nieuwstraat
- Route door het binnengebied aan de Pastorie, met aansluiting op het Pastoor Schelkensplein en het centrum van Kessel
- Route van de kerk van Kessel naar de Grote Nete. Dit kan via de Lindekensbeek, of via het elzenbos en de paardenhoeve aan de Bartvelden, of via de oude dreef en het Kesselhof.





VERBINDING 2: KESSELS HEIDE/GOORBOS/VISBEEK/BOGAERTSE HEIDE

- Verbinding vanaf de Kleine Nete naar de cluster van de Kesselse Heide. Deze route kan vertrekken vanaf taverne De Beemden. De eigendomsstructuur moet onderzocht worden.
- De verbinding doorheen de cluster is reeds behandeld. Belangrijk punt is hier de voorgestelde fietsbrug over het spoor.
- Vanaf de cluster kan deze route de Visbeek volgen, die trouwens ontspringt in het Goorbos. Je kan dan de beek volgen tot de monding aan de Grote Nete. Langsheen de Visbeek is momenteel geen fietspad. Aandacht is nodig voor de oversteekpunten bij de Oude en Nieuwe Bevelsesteenweg.
- In het verlengde van deze dwarsverbinding wordt een nieuwe fietsbrug voorgesteld, die de verbinding maakt naar het Gestelhof en Berlaar.

