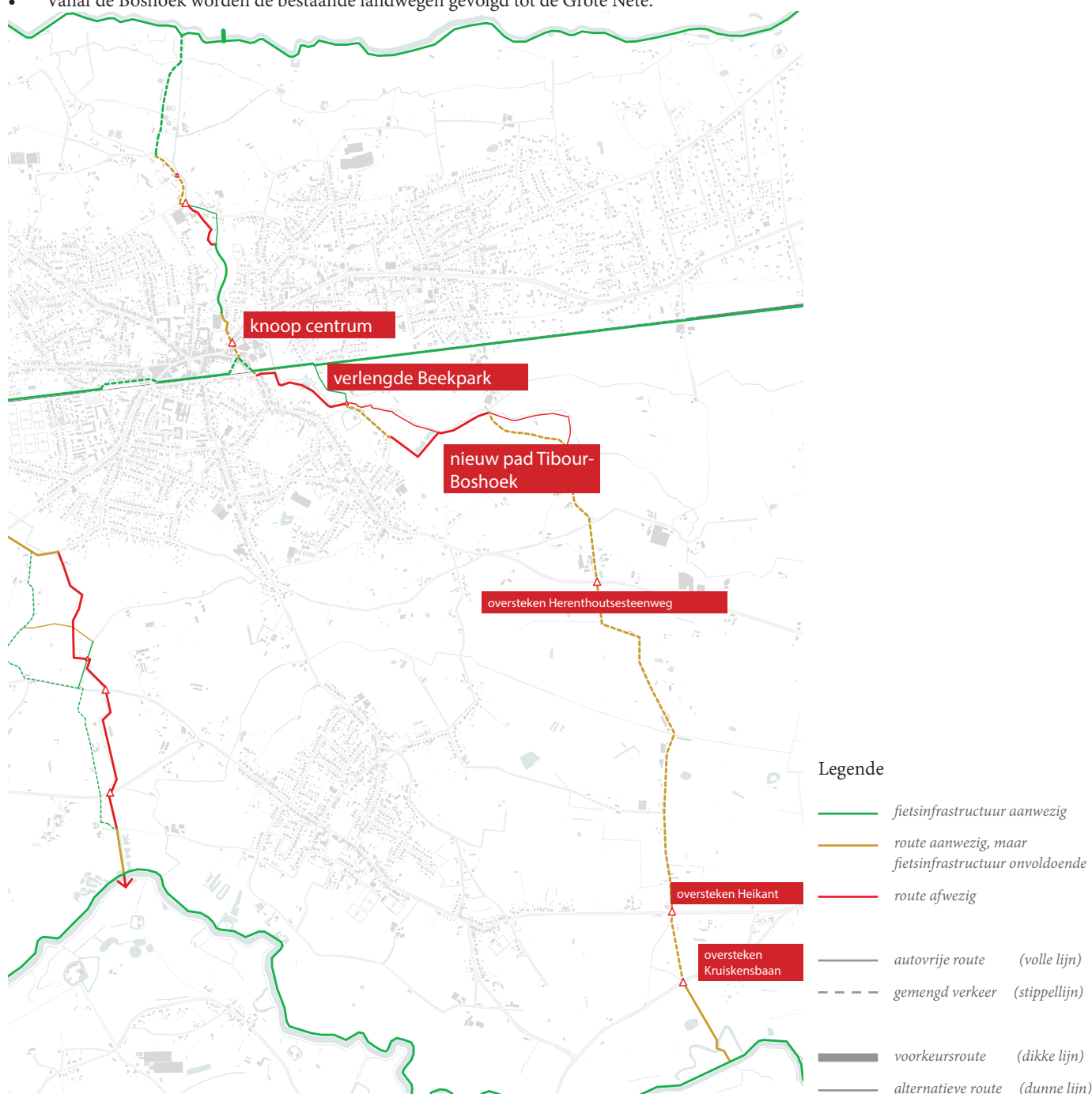
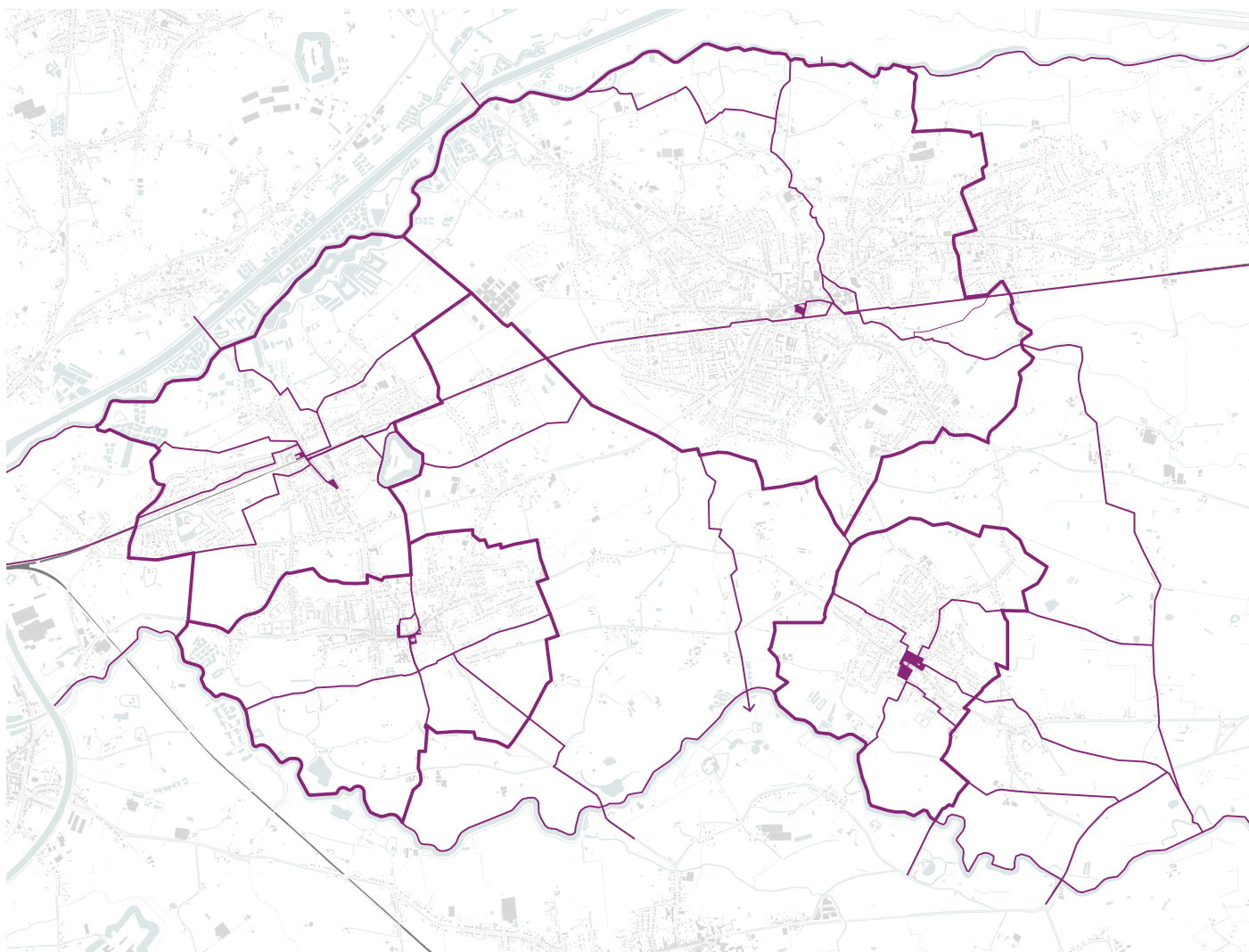


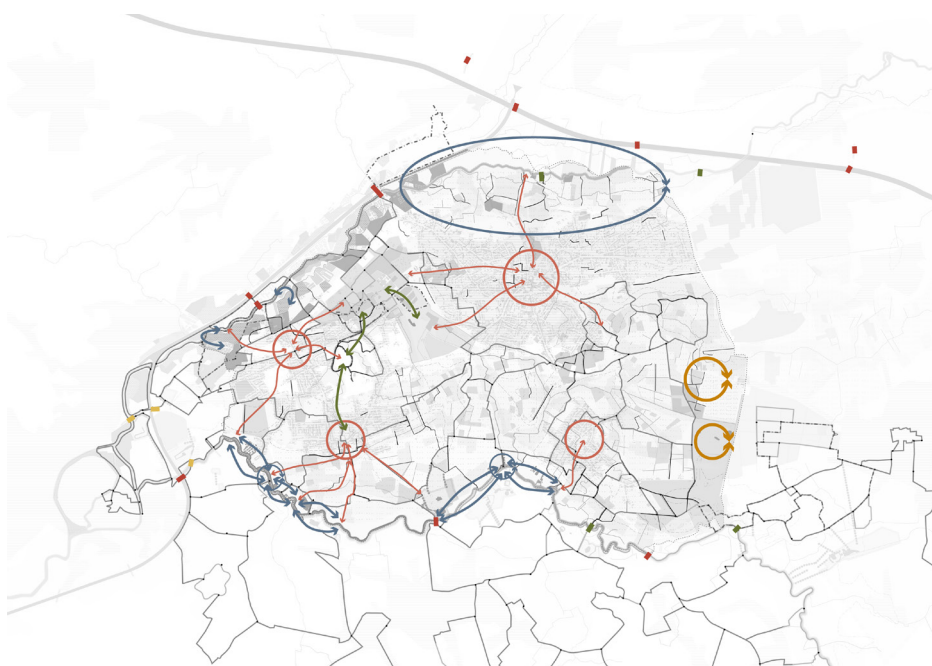
VERBINDING 3: BEEKPARK/NIJLEN/TIBOUR/ZWART WATER/KRUISKENSBERG

- De verbinding vanaf de Kleine Nete tot het Beekpark is vandaag al grotendeels aanwezig, maar de fietsinfrastructuur kan nog verbeterd worden.
- Micro-onderzoek naar de aansluiting van het Beekpark op de route vanaf de Heibloemstraat is aangewezen. De doorsteek aan de Katerstraat is niet vanzelfsprekend en de beekvallei wordt toegeknepen door private woningen en een tuincentrum.
- De verbinding via het Beekpark is er al. De aansluiting vanaf het zwemcentrum tot de fietsostrade en het centrum moet echter verbeterd worden.
- Vanaf het spoor is er de kans om een tweede deel van het Beekpark te ontwikkelen, met een zachte verbinding. De Chiro (Jong Leven) en de Tibourschrans kunnen hier in opgenomen worden.
- Daarna moet er een nieuwe verbinding gelegd worden van de Tibourschrans tot de Boshoeck.
- Vanaf de Boshoeck worden de bestaande landwegen gevolgd tot de Grote Nete.





Het voorgestelde fijnmazige netwerk, met radialen vanaf het dorpscentrum en een rondje door het randlandschap.



CONCLUSIES

- Verbinden van de dorpen met het landschap. Hiervoor moeten een aantal missing links opgelost worden. De beken kunnen hierin een kans zijn
- Missing links tussen groengebieden onderling (vb. Fort, Hoogbos, Kesselse Heide)
- Verfijnen van het wandelnetwerk aan de Netes. Oplossen missing link d.m.v. bruggen en verbinden Netes met omgeving
- (gedeeltelijk) Toegankelijk maken ontoegankelijke gebieden (Zwart Water, Kruiskensberg)

WANDELNETWERK

FIJNMAZIGE VERKNOPING

- Dit netwerk werkt aanvullend op de voorvermelde fietsnetwerken. Het zorgt voor de verknoping in de kernen en vormt de schakel naar het hoger netwerk.
- Speciale aandacht gaat naar de verbinding tussen de dorpskernen en het landschap. Daarvoor wordt er gewerkt met een systeem van radialen vanaf de centrumfiguur en een dorpsrondje.
- Dit netwerk is niet specifiek ontworpen voor fietsers, maar er kan verder onderzocht worden welke routes geschikt zijn voor fietsers.

- Net zoals voor het hoger netwerk, vormen de beken in en rond de dorpskernen een mooie aanleiding voor het wandelnetwerk.
- Lokale functies, zoals scholen en sportinfrastructuur, en bovenlokale attracties, zoals de Kesselse Heide en de Kruiskensberg, worden zoveel als mogelijk opgenomen in dit wandelnetwerk.
- Dit netwerk moet in de kernen afgestemd worden op het zacht netwerk uit het BKP (plus office).



Doorsteken van de kern naar het achterliggende landschap



Zachte verbinding in de zuidrand van Kessel

BRUT architecture and urban design

Antoine Dansaertstraat 92

1000 Brussel

www.brut-web.be



LAMA landscape architects

Florent van Cauwenberghstraat 5

2500 Lier

www.lamaland.eu



Tussentijds rapport