

## Gemeenteraad

### Notulen

Zitting van 3 oktober 2017

---

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Bert Celis, voorzitter gemeenteraad; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; mevrouw Geert Verrelst, schepen; mevrouw Carrie Verelst, schepen; mevrouw Veerle Boeckxstaens, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Leo Verelst, voorzitter OCMW - schepen; de heer Jan Zander, raadslid; de heer Rene Van Goubergen, raadslid; de heer Ferdi Heylen, raadslid; mevrouw Karin Dillen, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Jinse Van den Bogaert, raadslid; de heer Marcel Beirinckx, raadslid; mevrouw Lien Du Four, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; de heer John Van Laer, raadslid; de heer Geert Marien, raadslid; mevrouw Marleen Dobbeleir, raadslid; de heer Stefaan Bruyninckx, raadslid; mevrouw Wendy Van Dyck, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, gemeentesecretaris

#### Verontschuldigd:

mevrouw Melissa Van Dessel, raadslid; de heer Gust Diels, raadslid

---

3 oktober 2017 19:30 -De voorzitter opent de openbare zitting

## OPENBARE VERGADERING

### 101\_Bestuursorganen

|          |                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Kennisname ontslag gemeenteraadslid Glenn Moons en aanstelling opvolger Wendy Van Dyck</b> |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

De brief van 18 september 2017 van Glenn Moons, gemeenteraadslid voor N&U, waarin hij zijn ontslag indient als gemeenteraadslid.

Het ontslag is definitief na de ontvangst van de kennisgeving door de voorzitter van de gemeenteraad. De voorzitter van de gemeenteraad heeft kennisgenomen van dit ontslag op 18 september 2017. Het lid van de gemeenteraad blijft zijn mandaat uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd.

De opvolger wordt aangewezen overeenkomstig het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

## **Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikelen 15 en 16.

Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

## **Argumentatie**

Na het ontslag van Glenn Moons als gemeenteraadslid voor de N&U fractie dient zijn opvolger te worden aangesteld.

De 1ste opvolger op lijst nr. 8 N&U van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012, mevrouw Wendy Van Dyck, geboren te Lier op 11 oktober 1984 en wonende te Nijlen, Bevelsesteenweg 35, wenst het mandaat van raadslid op te nemen.

Uit het onderzoek van de geloofsbrieven van voornoemde opvolger blijkt dat deze nog steeds voldoet aan alle gestelde vereisten van verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, hetzij wegens uitoefening van een bediening, hetzij wegens bloed- of aanverwantschap.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Kennis te nemen van het ontslag van N&U gemeenteraadslid Glenn Moons.

### **Artikel 2**

Mevrouw Wendy Van Dyck, geboren te Lier op 11 oktober 1984 en wonende te Nijlen, Bevelsesteenweg 35, wordt onmiddellijk ter zitting uitgenodigd en verzocht, in deze openbare vergadering en in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de voorgeschreven eed af te leggen, waaraan zij voldoet als volgt: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

### **Artikel 3**

Mevrouw Wendy Van Dyck wordt voor de N&U fractie tot gemeenteraadslid aangesteld. Zij zal het mandaat van de heer Glenn Moons, ontslag op 18 september 2017, voleindigen.

Zij zal als laatste voorkomen op de voorrangstabel van de gemeenteraadsleden.

|          |                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b> | <b>Kennisname tijdelijke verhindering gemeenteraadslid Jan Moerenhout en aanstelling opvolger Dorien Van Assche</b> |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Aanleiding en context**

De brief van 24 september 2017 van Jan Moerenhout, gemeenteraadslid voor CD&V, aan de voorzitter van de gemeenteraad waarin hij verzoekt vervangen te worden wegens verhindering om studieredenen. Bij dit verzoek werd een attest van de onderwijsinstelling gevoegd.

De opvolger wordt aangewezen overeenkomstig het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikelen 14 en 16.

Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

## **Argumentatie**

Ingevolge de tijdelijke verhindering wegens studieredenen van gemeenteraadslid Jan Moerenhout voor de CD&V fractie dient zijn opvolger te worden aangesteld.

De 1ste opvolger op lijst nr. 7 CD&V van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012, de heer Geert Mariën, werd aangesteld als gemeenteraadslid in de installatievergadering ingevolge afstand van mandaat van de heer Marc Engelen.

De 2de opvolger op lijst nr. 7 van CD&V van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012, mevrouw Marita Vandecruys meldt in haar e-mail van 21 september 2017 aan de voorzitter van de gemeenteraad die er kennis heeft van genomen, dat zij tijdelijk verzaakt om het mandaat van gemeenteraadslid op te nemen.

De 3de opvolger op lijst nr. 7 CD&V van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012, mevrouw Dorien Van Assche, geboren te Lier op 26 maart 1990 en wonende te Kessel, Dalstraat 2, wenst het mandaat van gemeenteraadslid op te nemen.

Uit het onderzoek van de geloofsbrieven van voornoemde opvolger blijkt dat deze nog steeds voldoet aan alle gestelde vereisten van verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, hetzij wegens uitoefening van een bediening, hetzij wegens bloed- of aanverwantschap.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Kennis te nemen van de tijdelijk verhindering om studieredenen van CD&V gemeenteraadslid Jan Moerenhout.

### **Artikel 2**

Mevrouw Dorien Van Assche, geboren te Lier op 26 maart 1990 en wonende te Kessel, Dalstraat 2, wordt onmiddellijk ter zitting uitgenodigd en verzocht, in deze openbare vergadering en in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de voorgeschreven eed af te leggen, waaraan zij voldoet als volgt: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

### **Artikel 3**

Mevrouw Dorien Van Assche wordt voor de CD&V fractie tot gemeenteraadslid aangesteld. Zij zal het mandaat van de heer Jan Moerenhout, opnemen voor de duur van de verhindering.

Zij zal als laatste voorkomen op de voorrangstabel van de gemeenteraadsleden.

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| <b>3</b> | <b>Notulen vorige gemeenteraad</b> |
|----------|------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Aanleiding en context**

De notulen van de vorige gemeenteraad dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de volgende raadszitting.

### **Juridische grond**

Artikel 33 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd.

Artikel 24 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 3 mei 2016.

### **Argumentatie**

De notulen van de vorige gemeenteraad zijn opgemaakt en kunnen worden goedgekeurd.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

De notulen van de gemeenteraad van 5 september 2017 worden goedgekeurd.

|          |                                             |
|----------|---------------------------------------------|
| <b>4</b> | <b>Politieraad - aanstelling Luc Luyten</b> |
|----------|---------------------------------------------|

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding en context**

Het ontslag van gemeenteraadslid Glenn Moons van de N&U fractie op 18 september 2017 waardoor zijn mandaat van politieraadslid vervalt en bijgevolg een opvolger moet worden aangesteld.

De eerste opvolger, schepen Veerle Boeckxstaens, wenst het mandaat van politieraadslid niet op te nemen.

De tweede opvolger, schepen Luc Luyten, is bereid het mandaat van politieraadslid op te nemen.

#### **Juridische grond**

De gemeenteraadsbeslissing van 2 januari 2013 houdende de verkiezing van de nieuwe politieraadsleden.

De Wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op 2 niveaus van 7 december 1998, zoals gewijzigd.

### **Argumentatie**

Ingevolge het ontslag van gemeenteraadslid Glenn Moons op 18 september 2017 vervalt zijn mandaat van politieraadslid.

De eerste opvolger, met name schepen Veerle Boeckxstaens, wenst het mandaat van politieraadslid niet op te nemen.

De tweede opvolger, met name schepen Luc Luyten, is bereid het mandaat van politieraadslid op te nemen.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

Kennis te nemen dat schepen Veerle Boeckxstaens, N&U fractie, aangesteld als eerste opvolger van Glenn Moons voor de politieraad, haar mandaat niet wenst op te nemen.

#### **Artikel 2**

Schepen Luc Luyten, N&U fractie, neemt het mandaat van politieraadslid op en zal het mandaat van Glenn Moons, ingevolge diens ontslag als gemeenteraadslid, voleindigen.

## Beschrijving

---

### Aanleiding en context

In de gemeenteraad van 3 oktober 2017 wordt kennis genomen van het ontslag van gemeenteraadslid Glenn Moons.

Omwille van dit ontslag kan hij bijgevolg geen deel meer uitmaken van de verschillende raadscommissies waarvoor hij was aangesteld en worden door de N&U fractie volgende raadsleden voorgedragen om in zijn opvolging te voorzien:

- gemeenteraadslid Bert Celis in de raadscommissie basisonderwijs en de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting;
- gemeenteraadslid Wendy Van Dyck in de raadscommissie openbare werken en de raadscommissie leefmilieu;
- schepen Luc Luyten in de raadscommissie intergemeentelijke samenwerking en verzelfstandigde agentschappen en de raadscommissie verkeer en mobiliteit.

### Juridische grond

Het Gemeentedecreet, meer bepaald artikel 39, met betrekking tot de oprichting van raadscommissies.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 3 mei 2016, en waarin hoofdstuk 10 handelt over de raadscommissies.

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 maart 2013 waarbij voor deze legislatuur de verschillende raadscommissies werden samengesteld.

### Argumentatie

De vervanging van een effectief lid van de raadscommissie gebeurt door middel van een voordrachtsakte, ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt.

De voorzitter van de gemeenteraad ontving tijdig de voordrachtsakten en de N&U fractie draagt volgende raadsleden voor als stemgerechtigd lid ter vervanging van voormalig raadslid Glenn Moons in de volgende organen:

- gemeenteraadslid Bert Celis in de raadscommissie basisonderwijs en de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting;
- gemeenteraadslid Wendy Van Dyck in de raadscommissie openbare werken en de raadscommissie leefmilieu;
- schepen Luc Luyten in de raadscommissie intergemeentelijke samenwerking en verzelfstandigde agentschappen en de raadscommissie verkeer en mobiliteit.

## Besluit

---

### Artikel 1

Met ingang van heden tot en met 31 december 2018 worden volgende raadsleden aangeduid als stemgerechtigd lid voor de N&U fractie in de verschillende raadscommissies:

- gemeenteraadslid Bert Celis in de raadscommissie basisonderwijs en de raadscommissie ruimtelijke ordening en huisvesting;
- gemeenteraadslid Wendy Van Dyck in de raadscommissie openbare werken en de raadscommissie leefmilieu;
- schepen Luc Luyten in de raadscommissie intergemeentelijke samenwerking en verzelfstandigde agentschappen en de raadscommissie verkeer en mobiliteit.

|          |                                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>6</b> | <b>Bestuurscommissie Academie - vervanging lid voor N&amp;U</b> |
|----------|-----------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De e-mail van 6 september 2017 van de N&U fractie waarin wordt gemeld dat de heer Jan Van Weert niet langer fungeert als stemgerechtigd lid van de bestuurscommissie academie en mevrouw Marina Borremans wordt voorgedragen om in zijn opvolging te voorzien.

### Juridische grond

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 3 mei 2016, waarin hoofdstuk 11 handelt over de bestuurscommissies.

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 maart 2013 waarbij voor deze legislatuur de verschillende bestuurscommissies werden samengesteld.

### Argumentatie

De vervanging van een effectief lid van de bestuurscommissie gebeurt door middel van een voordrachtsakte, ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt.

De voorzitter van de gemeenteraad ontving tijdig de voordrachtsakte van de N&U fractie waarbij mevrouw Marina Borremans, Voetbalstraat 30 te Nijlen, geldig wordt voorgedragen als stemgerechtigd lid van de bestuurscommissie academie ter vervanging van de heer Jan Van Weert.

## Besluit

### Artikel 1

Met ingang van heden tot en met 31 december 2018 wordt voor de N&U-fractie in de bestuurscommissie academie mevrouw Marina Borremans, Voetbalstraat 30 te Nijlen, aangeduid als stemgerechtigd lid ter vervanging van de heer Jan Van Weert.

|          |                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------|
| <b>7</b> | <b>Raadscommissies - tijdelijke vervanging lid voor CD&amp;V</b> |
|----------|------------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

## **Aanleiding en context**

In de gemeenteraad van 3 oktober 2017 wordt kennis genomen van de tijdelijke verhindering wegens studieredenen van gemeenteraadslid Jan Moerenhout en de aanstelling van Dorien Van Assche in zijn tijdelijke vervanging.

Omwille van de tijdelijke verhindering kan Jan Moerenhout bijgevolg geen deel meer uitmaken van de verschillende raadscommissies waarvoor hij was aangesteld en worden door de CD&V fractie gemeenteraadslid Dorien Van Assche voorgedragen om in zijn vervanging te voorzien, met name in de raadscommissie basisonderwijs en de raadscommissie leefmilieu.

## **Juridische grond**

Het Gemeentedecreet, meer bepaald artikel 39, met betrekking tot de oprichting van raadscommissies.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 3 mei 2016, en waarin hoofdstuk 10 handelt over de raadscommissies.

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 maart 2013 waarbij voor deze legislatuur de verschillende raadscommissies werden samengesteld.

## **Argumentatie**

De vervanging van een effectief lid van de raadscommissie gebeurt door middel van een voordrachtsakte, ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt.

De voorzitter van de gemeenteraad ontving tijdig de voordrachtsakten en de CD&V fractie draagt raadslid Dorien Van Assche voor als stemgerechtigd lid voor de tijdelijke vervanging van raadslid Jan Moerenhout, ingevolge zijn verhindering om studieredenen, in de volgende organen:

- de raadscommissie basisonderwijs
- de raadscommissie leefmilieu.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Met ingang van heden tot en met het einde van de verhindering van raadslid Jan Moerenhout wordt raadslid Dorien Van Assche aangeduid als stemgerechtigd lid voor de CD&V fractie in de verschillende raadscommissies:

- de raadscommissie basisonderwijs;
- de raadscommissie leefmilieu.

## **206\_Bestuursinstanties\_voor\_gemeentelijke\_taken**

|          |                                                                                                                                                                           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>8</b> | <b>Hulpverleningszone Rivierenland - Zonale 'Politieverordening houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke inrichtingen'</b> |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

## **Aanleiding en context**

Binnen hulpverleningszone Rivierenland zijn er 19 gemeenten die elk een afzonderlijk politiereglement hebben inzake brandpreventie in publiek toegankelijke inrichtingen. In het kader van de zonevorming wordt een uniforme aanpak beoogd van de preventie opdracht van de zone.

Daarom heeft de brandpreventiedienst van de hulpverleningszone een zonaal politiereglement uitgewerkt en tevens een procedure opgesteld met betrekking tot controle, hercontrole en attestering van de publiek toegankelijke inrichtingen.

## **Juridische grond**

De bevoegdheid voor het nemen van politieverordeningen is toegewezen aan de gemeenten met name op basis van artikel 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet. Specifiek voor reglementen inzake brandveiligheid speelt ook artikel 4 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen, die stelt dat de gemeenteraad verordeningen inzake preventie en ontploffingen kan uitvaardigen. Ook na de brandweershervorming blijft dit een bevoegdheid van de gemeenteraden.

Dergelijke politieverordening omvat dan alle brandpreventiemaatregelen die van toepassing zijn binnen de gemeente. Gezien het in kader van een zonale uniformiteit wenselijk is om een gemeenschappelijk reglement in alle gemeenten van de hulpverleningszone Rivierenland te hebben, kan de zoneraad een voorstel van politieverordening goedkeuren met verzoek dat alle gemeenteraden van de zone dit ontwerp goedkeuren (zelfde situatie als in meergemeentepolitiezones).

## **Fasering**

Zonecollege 19 mei 2017: goedkeuring ontwerp politieverordening in publiek toegankelijke inrichtingen.

Zoneraad 2 juni 2017: aktenaam ontwerp politieverordening in publiek toegankelijke inrichtingen.

Infosessie gemeentebesturen 7 en 8 juni 2017.

Zoneraad 7 juli 2017: goedkeuring ontwerp politieverordening en verwijzing naar gemeenteraden.

Schepencollege: 31 juli 2017 voor verwijzing naar gemeenteraad.

Gemeenteraad: 5 september 2017 goedkeuring politiereglement.

Inwerkingtreding reglement: 1 januari 2018.

## **Argumentatie**

Gezien de 19 gemeenten sinds 1 januari 2015 één hulpverleningszone vormen, is eenzelfde politieverordening houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke inrichtingen wenselijk om als brandweer-preventiedienst op een uniforme manier te handelen en te adviseren. Tevens kan alzo rekening gehouden worden met bovenvermelde bemerkingen rond toepassingsgebied, voorschriften e.d.

De brandpreventiedienst van hulpverleningszone Rivierenland heeft een zonaal politiereglement uitgewerkt en tevens een procedure opgesteld met betrekking tot controle, hercontrole en attestering van de publiek toegankelijke inrichtingen.

Er werden infomomenten voorzien rond het ontwerp van het politiereglement voor alle 19 gemeentebesturen, nl. op 7 en 8 juni 2017 in de kazerne van Duffel. Hierop werden alle gemeentemandatarissen en personeelsleden van de gemeenten uitgenodigd en was er ruimte om hun bezwaren en bemerkingen te formuleren.



Na goedkeuring door de zoneraad op 7 juli 2017 wordt gevraagd aan de 19 gemeenteraden om het nieuwe zonale reglement goed te keuren en de eventueel bestaande verordening in te trekken zodat de voorschriften in voege kunnen gaan. Het advies van advocatenbureau GSJ is op dat punt duidelijk: het risico op strafrechtelijke verantwoordelijkheid bij een schadegeval is kleiner wanneer de eengemaakte verordening wordt eigen gemaakt.

De zonale politieverordening heeft volgende krachtlijnen:

- Inzake toepassingsgebied is geopteerd voor een zo ruim mogelijk toepassingsgebied, zowel qua aantal personen (met name vanaf 1 persoon) als qua categorieën van inrichtingen (met name zowel dancings, drankgelegenheden, winkels, feestzalen e.d.). Deze voorschriften zijn vanzelfsprekend gediversifieerd in functie van het aantal personen (met name: 1-9, 10-49 en vanaf 50 personen). Op dergelijke wijze wordt een maximale toepasbaarheid van de verordening bekomen.
- Inzake maatregelen werd er steeds voor ogen gehouden dat het bestaande publiek toegankelijke inrichtingen betreft die vaak reeds jarenlang in exploitatie zijn. De basisveiligheidsmaatregelen zijn derhalve realiseerbaar zonder (omvangrijke) bouwkundige ingrepen. Voor nieuwe exploitaties worden nog beperkte bijkomende voorschriften opgelegd. Voor exploitaties in een nieuwbouw gelden daarenboven ook federale brandveiligheidsvoorschriften (Koninklijk Besluit met basisnormen).
- De technische voorschriften worden per categorie van inrichtingen (met name in functie van aantal personen) gebundeld in 3 bijlagen.
- Tevens wordt een procedure voorgesteld zodat er een efficiënte en beheersbare opvolging van de controles mogelijk is. Deze procedure is geïnspireerd op de procedures van de Vlaamse Overheid m.b.t. brandveiligheid in hotels, gastenkamers, kindergroepsopvang, buitenschoolse opvang etc.; met name een A, B, of C brandveiligheidsattest voor een inrichting, plus een effectieve opvolging van de B attesten die immers een beperkte geldigheid in de tijd hebben.
- De inrichtingen van categorie 1 (tussen 1 en 9 personen) zijn vrijgesteld van elke brandveiligheidsattestering.
- Tenslotte werd zonaal een uitgebreide interne en externe toelichting bij elk voorschrift uitgewerkt en opgenomen in de teksten. De externe toelichting is bedoeld voor de exploitanten om bepaalde technische voorschriften duidelijker te maken. De interne toelichtingen werden opgesteld voor de brandpreventie-experts zodat een uniforme toepassing van elk voorschrift over het grondgebied van alle gemeentes bekomen kan worden.

## **Stemming op het agendapunt**

---

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het reglement 'Politieverordening houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke inrichtingen', zoals bij dit besluit gevoegd, goed. Het reglement treedt in werking op 1 januari 2018.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad trekt de politieverordening houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in inrichtingen toegankelijk voor het publiek, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 1 februari 2005, integraal in vanaf 1 januari 2018.

### **Artikel 3**

Deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de zonesecretaris van Hulpverleningszone Rivierenland.

## **207\_Beheer\_financiën\_en\_fiscaliteit**

|          |                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>9</b> | <b>OCMW Nijlen - budgetwijziging Exploitatie en Investerings 2017 nr. 1</b> |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding en context**

Een aantal algemene rekeningen BBC over de verschillende beleidsitems en beleidsdomeinen heen vereisen een aanpassing van het budget van het OCMW om alle uitgaven en ontvangsten voor 2017 te kunnen boeken.

#### **Juridische grond**

De organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's en het nieuwe OCMW-decreet van 19 december 2008, alsook het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse regering inzake beleids- en beheerscyclus van gemeenten, provincies en OCMW's van 25 juni 2010, zoals gewijzigd.

De beslissingen van de gemeenteraad, in zitting van 13 december 2016, houdende de goedkeuring van de aanpassing van het meerjarenplan 2014 - 2019 en de kennisname van het budget 2017 van het OCMW.

De door het OCMW voorgelegde budgetwijziging nr. 1 van het exploitatiebudget en het investeringsbudget over het dienstjaar 2017, vastgesteld en goedgekeurd door de raad voor maatschappelijk welzijn in de vergadering van 4 september 2017.

#### **Argumentatie**

Een aantal verschuivingen van budgetten over de beleidsitems en beleidsdomeinen heen zijn noodzakelijk om alle ontvangsten en uitgaven voor 2017 te kunnen boeken.

De gemeentelijke bijdrage 2017 wijzigt niet door deze budgetwijziging.

### **Financiële informatie**

---

#### **Financiële informatie**

De budgetten over de verschillende beleidsitems en beleidsdomeinen heen worden verschoven in functie van de huidige stand van de budgetten en in functie van nog te verwachten uitgaven en ontvangsten voor 2017.

In totaal stijgen de uitgaven en ontvangsten elk met € 98.894,00. Er is dus geen invloed op de gemeentelijke bijdrage 2017 en op de meerjarenplanning 2017-2019.

Totaal uitgaven na budgetwijziging = € 4.161.123,00.

Totaal ontvangsten na budgetwijziging = € 4.166.760,00.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr. 1 van het exploitatie- en investeringsbudget over het dienstjaar 2017 van het OCMW.

|    |                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | <b>Stedenbouwkundige aanvraag 87/2017 - het oprichten van een gekoppelde eengezinswoning op de rechter perceelsgrens, slopen bestaande garages en wijziging wegtracé - Bloemenstraat/hoek Nieuwstraat te 2560 Nijlen (Kessel)</b> |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

---

### Aanleiding en context

De gemeente Nijlen heeft op 14 juni 2017 een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning ontvangen. Deze aanvraag handelt over het oprichten van een gekoppelde eengezinswoning op de rechter perceelsgrens en slopen bestaande garages.

Ligging van de aanvraag: 2560 Nijlen(Kessel), Bloemenstraat/hoek Nieuwstraat met als kadastrale omschrijving sectie D nr. 121p3.

### Juridische grond

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en haar uitvoeringsbesluiten.

Indien de aanvraag wegeniswerken omvat waaromtrent de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning van zijnentwege kan worden verleend, dan neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de stedenbouwkundig aanvraag.

### Fasering

De aanvraag dient eerst voorgelegd te worden aan het college, vervolgens aan de gemeenteraad ter goedkeuring van het gewijzigde wegtracé, en wordt dan beslist in het college.

### Argumentatie

De aanvraag is gelegen aan een weg waarvoor een aanpassing/verbreding van het bestaande wegtracé dient te gebeuren.

De opvatting van de voorgestelde verbreding van de weg, vertrekkende van de bestaande rooilijnbreedte van de Bloemenstraat/hoek Nieuwstraat, is in deze aanvraag een goede oplossing in functie van het gemeentelijk wegennet. De voorgestelde weg voldoet voor het beoogde doel.

## Advies

---

### Ruimte

Gunstig advies

## Stemming op het agendapunt

---

De gemeenteraad keurt, met 23 stemmen voor (CD&V, N&U, N-VA, Open Vld, Groen en onafhankelijk raadslid John Van Laer) en 2 onthoudingen (Vlaams Belang) het volgende besluit goed.

## Besluit

---

### Artikel 1

De aanpassing/verbreding van het wegtracé van de Bloemenstraat/hoek Nieuwstraat goed te keuren.

## INITIATIEFRECHT

|           |                                                                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11</b> | <b>Vraag van raadslid Jinse Van den Bogaert voor N-VA - Openbaarheid van bestuur - transparantie</b> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Zouden de jaarrekeningen gepubliceerd kunnen worden op de website van de gemeente Nijlen?  
Dit bevordert de transparantie naar de burger toe.

#### **Antwoord en debat**

Schepen Geert Verrelst antwoordt dat er niet voor geopteerd wordt het integrale document op de website te zetten, gelet op de moeilijke materie en leesbaarheid. Er wordt wel een verduidelijkende nota gepubliceerd. De volledige jaarrekening publiceren is geen meerwaarde. Ze kan natuurlijk wel opgevraagd worden.

Raadslid Jinse Van den Bogaert begrijpt dit standpunt niet en is van mening, baat het niet, dan schaadt het niet. Het bestuur kan best zoveel mogelijk info geven.

Schepen Geert Verrelst vindt uiteraard ook dat zoveel mogelijk informatie moet gegeven worden, maar deze moet wel zeer duidelijk en goed leesbaar zijn. Daarom is het beter om een duidelijke nota te publiceren.

Raadslid Stefaan Bruyninckx komt tussen en stelt dat dezelfde vraag werd gesteld voor het OCMW, maar er werd geantwoord dat het antwoord afhing van de gemeente.

Schepen Geert Verrelst bevestigt dat ook de jaarrekening van het OCMW niet gepubliceerd wordt op de website.

Raadslid Marleen Dobbeleir repliceert dat er toch mensen zijn die het document wel kunnen lezen, waarop schepen Geert Verrelst antwoordt dat die mensen het document steeds mogen opvragen.

Burgemeester Paul Verbeeck stelt dat de jaarrekening een vrij technisch document is en vraagt zich af wie van de gemeenteraad dit kan lezen zonder hulp van de financieel beheerder. Hij kent er weinigen. Hijzelf heeft daarbij ook hulp nodig van de financieel beheerder.

Raadslid Jan Zander vraagt of jaarrekeningen worden gepubliceerd in andere gemeentes waar N-VA in de meerderheid zit.

Raadslid Marleen Dobbeleir vindt dat dit niet uitmaakt. We moeten het bekijken in Nijlen.

|           |                                                                                              |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>12</b> | <b>Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Wegversmalling Oude Bevelsesteenweg</b> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

### **Vraag**

Er zijn, naar aanleiding van een beslissing op de commissie verkeer, wegversmallingen geplaatst op de Oude Bevelsesteenweg. Een aantal fietsers hebben ons gemeld dat dit leidt tot gevaarlijke situaties, aangezien het tegenliggende verkeer tussen de paaltjes slalomt terwijl de fietsers rechts van de paaltjes rechtdoor rijden. Hierdoor komen tegenliggende autobestuurders op de helft van de fietsers uit, waardoor ze deze in gevaar brengen. Volgens het verkeersreglement zouden de tegenliggende bestuurders voorrang moeten verlenen aan de fietsers en moeten wachten voor de wegversmalling, maar in realiteit gebeurt dit niet.

De oplossing volgens ons is om op korte termijn budget vrij te maken voor de aanleg van een veilig, afgescheiden fietspad op de Oude Bevelsesteenweg.

Graag reactie van de meerderheid.

### **Antwoord**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat in de eerste plaats de verkeersregels moeten gerespecteerd worden. Op korte termijn wordt wel nog bijkomende signalisatie aangebracht. In het mobiliteitsplan is voorzien om de weg te knippen, maar zover wenste het bestuur niet te gaan. Er werd geopteerd om wegversmallingen aan te brengen om de baan autoluw te maken.

|           |                                                                                           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>13</b> | <b>Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Wegversmalling Grote Puttingbaan</b> |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

### **Vraag**

Er zijn, naar aanleiding van een beslissing op de commissie verkeer, wegversmallingen geplaatst op de Grote Puttingbaan. Een aantal fietsers hebben ons gemeld dat dit leidt tot gevaarlijke situaties, aangezien het tegenliggende verkeer tussen de paaltjes slalomt terwijl de fietsers rechts van de paaltjes rechtdoor rijden. Hierdoor komen tegenliggende autobestuurders op de helft van de fietsers uit, waardoor ze deze in gevaar brengen. Volgens het verkeersreglement zouden de tegenliggende bestuurders voorrang moeten verlenen aan de fietsers en moeten wachten voor de wegversmalling, maar in realiteit gebeurt dit niet.

De oplossing volgens ons is om op korte termijn budget vrij te maken voor de aanleg van een veilig, afgescheiden fietspad op de Grote Puttingbaan.

Graag reactie van de meerderheid.

### **Antwoord en debat**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat het voor de Grote Puttingbaan dezelfde problematiek is als de Oude Bevelsesteenweg, dus de verkeersregels respecteren, bijkomende signalisatie aanbrengen,... Hier wordt wel gestreefd om op termijn gescheiden fietspaden aan te brengen, maar eerst worden de grote projecten afgewerkt, zijnde Berlaarsesteenweg, Broechemsesteenweg, Herenthoutsesteenweg.

Raadslid Stefaan Bruyninckx is al blij dat er bijkomende signalisatie komt. Zelf had hij gedacht aan het aanleggen van een klein fietspad achter de wegversmalling. Eventueel kunnen wel meer politiecontroles uitgevoerd worden.

Raadslid Lien Du Four verwijst naar het mobiliteitsplan en stelt dat dit is opgesteld door een groot deel van de huidige meerderheid. Groen blijft evenwel voorstander om de Oude Bevelsesteenweg door te knippen en om van de Grote Puttingbaan eventueel een fietsstraat te maken.

Raadslid René Van Goubergen is ook voorstander voor de knip. Hij spreekt al langer over de gevaarlijke Oude Bevelsesteenweg. Er staat een plakkaat van ouders van verongelukte kinderen. Door het snelle verkeer in die bocht met de Kroonstraat is het ongeval toen gebeurd. Hij heeft toen aangedrongen op snelheidsmetingen en hij hoopt dat die gebeurd zijn. Raadslid Van Goubergen vindt het de gevaarlijkste weg van Nijlen. Wat betreft de Oude en de Nieuwe Bevelsesteenweg hoopt hij dat de Nieuwe Bevelsesteenweg wordt gepromoot en het afgeraden wordt om de Oude Bevelsesteenweg te gebruiken.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat dit momenteel niet aan de orde is. Er wordt immers gewerkt aan de Berlaarsesteenweg en tijdens die werken is het niet verantwoord om het verkeer niet in de Oude Bevelsesteenweg te laten.

|           |                                                                                                         |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>14</b> | <b>Vraag van raadslid Stefaan Bruyninckx voor N-VA - Toeristische folders<br/>diamantcentrum Nijlen</b> |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

De toeristische folders liggen tegenwoordig op het diamantmuseum. Hoe weten bezoekers van Nijlen de weg naar deze folders? Enkele goed geplaatste informatieborden zouden wat soelaas bieden.

#### **Antwoord en debat**

Schepen Griet Van Olmen antwoordt dat het diamantcentrum een belangrijke toeristische onthaalfunctie heeft. Deze centrale positie is opgenomen in het 'Masterplan Toerisme Recreatie'. In de uit dit masterplan voortvloeiende acties zal de zichtbaarheid in het straatbeeld vergroot worden door deze te laten kaderen in een gehele toeristische vormgeving/huisstijl. Er zijn borden met aanduiding parking en diamantcentrum o.a. op de parking van het August Hermansplein. Hiervan wordt een foto getoond. Het toeristisch infopunt wordt fel gepromoot door het diamantcentrum o.a. via het bezoek van de nieuwe inwoners, hun brochure, enz... Dit loont. Het voorbije toeristisch seizoen is er weer een stijging van het aantal bezoekers. Er wordt ingezet op die communicatie. De bewegwijzering kan misschien nog beter. Daaraan wordt gewerkt.

Raadslid Stefaan Bruyninckx verwijst naar Nederland waar je overal de aanduiding VVV vindt. In Vlaanderen hebben we de 'i' als aanduiding voor een infopunt. Dit kan misschien voorzien worden.

Schepen Griet Van Olmen stelt dat dit in de toekomst kan bekeken worden.

|           |                                                                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15</b> | <b>Vraag van raadslid Jinse Van den Bogaert voor N-VA - Politieke pamfletten<br/>Klokkenlaan</b> |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

---

### Argumentatie

#### Vraag

Graag beginnen we met een citaat van Dirk Van Mechelen:

"Ik heb er uiteraard geen enkel probleem mee, integendeel zelfs, wanneer scholen, bijvoorbeeld in het kader van verkiezingen, aandacht besteden aan de politieke werking. Debatten waar de stemmen van de verschillende partijen aan bod komen kunnen alleen maar de kritische geest van de jongeren aanscherpen. Dat een partij eenzijdig jonge kinderen benadert en hen gadgets ter beschikking stelt, past al lang niet meer in de politieke ethiek", zegt de voormalig begrotingsminister. Hoewel het volgens de wet in bepaalde omstandigheden kan, distantiëren wij ons van het voeren van politieke propaganda aan de schoolpoort, omdat wij dit ethisch onverantwoord vinden. Laten we het GAS reglement aanpassen, zodat 200m rond een schoolpoort geen politieke acties gevoerd mogen worden.

#### Antwoord en debat

Burgemeester Paul Verbeeck antwoordt dat het niet de bedoeling is het GAS-reglement aan te passen. Het is immers pas gewijzigd. Actie voeren voor bepaalde doelgroepen gebeurt door alle politieke partijen, bloemetjes uitdelen bij Moedertjesdag, een standje op de Jaarmarkt of tijdens Nieuwjaarszingen...Hij is verbaasd dat dit volgens raadslid Van den Bogaert ethisch niet verantwoord is, want in andere gemeenten doet N-VA dit wel. Alleszins moet volgens de reglementering een actie aangevraagd worden aan de burgemeester, waarna deze beslist in eer en geweten.

Raadslid Jan Zander haalt aan dat de burgemeester van Lier van N-VA een half jaar geleden is veroordeeld om dit te verbieden. Er is vrije meningsuiting en dit moet kunnen. Wie het verbiedt, zal teruggefloten worden zoals in Lier.

Raadslid Jinse Van den Bogaert vindt dat wat anderen gemeenten doen, hun zaak niet is. Het is ethisch niet verantwoord om politieke propaganda aan de schoolpoort uit te delen. Trouwens in Lier was het een uitspraak van een rechter. Een andere rechter zou een andere uitspraak kunnen doen.

Raadslid Ingrid Van Wunsel werpt op dat het wel de Raad van State was, die de uitspraak deed.

Raadslid Stefaan Bruyninckx hoort dat al 2 maal naar het landelijk standpunt van N-VA wordt verwezen. Hij vindt dit niet correct. Zij zijn gekozen in Nijlen en vertegenwoordigen als dusdanig de Nijlense burger. Als zij vinden dat het belangrijk is voor de Nijlense burger, dan agenderen zij dit op deze raad.

Voorzitter Bert Celis stelt dat hij als voorzitter van de raad zich steeds neutraal wil opstellen, maar N-VA verwijst naar zijn partij N&U, waarvan hij bovendien ook voorzitter is, vandaar dat hij tussenkomt in het debat. De N-VA in Brussel promoot zelf om aan scholen fluohesjes uit te delen. De voorzitter vindt het daarom ethisch niet correct om een andere partij hierop aan te spreken.

|           |                                                                                                         |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16</b> | <b>Vraag van onafhankelijk raadslid John Van Laer - Preventief camera onderzoek bestaande riolering</b> |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

---

## **Argumentatie**

### **Vraag**

Naar aanleiding van de enorme zinkput in Brussel centrum, was op 7 september de directeur van Vlario te gast bij Terzake op Canvas:

- 1) Alle riolen die tot in de jaren 70 zijn aangelegd, verkeren in bedenkelijke toestand.
- 2) Per gemeente zou moeten een analyse gemaakt worden waar de gevaren liggen.
- 3) Vlario adviseert om de bestaande riolering om de tien jaar te inspecteren via camera onderzoek.
- 4) Slechts de helft van het voorziene budget wordt gebruikt om de nodige onderhoudswerken uit te voeren.

### **5) Het is dus een kwestie van tijd vooraleer er een zinkgat van forse oppervlakte komt in Vlaanderen!**

Vragen bij punt:

- 1) Over welke riolen gaat het in groot Nijlen?
- 2) Is die analyse gemaakt? Zo ja, wat zijn de bevindingen?
- 3) In welke mate wordt het Vlario advies opgevolgd? Bij welke (oudere) riolen werd reeds een camera onderzoek uitgevoerd? Hoeveel keer werd de 40 jaar oude riolering in de Zandlaan reeds geïnspecteerd via camera onderzoek?

### **Antwoord van schepen Paul Laurijssen**

De oude rioleringen van Nijlen, gelegen op grote diepte en met grote diameters, aangelegd in de jaren '60 en '70, en onderhevig aan verzakkingen, zijn inmiddels allemaal vervangen via overdracht aan Aquafin.

Het betreft de voorgangers van de huidige collectoren die de verschillende deelgemeenten verbinden met het zuiveringsstation in de Heibloemstraat:

- Collector die pompstation Kessel verbindt met het zuiveringsstation: Vogelzangstraat, Vaerestraat, Lindekensbaan, Breugelhoevestraat, Broechemsesteenweg, Zwaluwenlaan, Nonnenstraat, Heibloemstraat;
- Collector die Kessel centrum verbindt met Kessel-Station: Stationssteenweg, Emblemsesteenweg, Vogelzangstraat;
- Collector Torenvenstraat;
- Collector die Bevel verbindt met zuiveringsstation: Diepevoortstraat, Nijlensesteenweg, Bevelsesteenweg, Kerkplein, Nonnenstraat, Heibloemstraat.

Er is geen analyse per straat maar de rioleringen die omwille van hun grote diepteligging (onder druk van grondwater) en diameters en uitgevoerd in de periode dat de techniek nog niet op punt stond, zijn dus vervangen door nieuwe rioleringen.



Verder werden ook reeds kleinere oudere rioleringen bv. Gemeentestraat, Statiestraat, J.E. Claeslaan, Woeringenstraat, Rector de Ramstraat, Beukenlaan, Grobbendonkseweg, Beenderstraat, Bouwelsesteenweg, Kesselsesteenweg, Grote Steenweg, Guido Gezellestraat, vervangen.

Een recent dergelijk vervangingsdossier is de riolering van de Molenstraat waarvoor een cameraonderzoek werd uitgevoerd en budget voor vervanging is voorzien.

De riolering in de Zandlaan dateert van 1996 en is dus 21 jaar oud in plaats van de gestelde 40 jaar. Voor de levensduur van dergelijke rioleringen wordt op minstens 50 jaar gerekend.

|           |                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>17</b> | <b>Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Hut Kruiskensberg</b> |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|

## Beschrijving

### Argumentatie

#### Vraag

In de gemeenteraad van maart hebben we nogmaals de slechte toestand van de hut van Kruiskensberg aangekaart. Dit keer naar aanleiding van een schrijven van een bezorgde burger die zelfs eventueel een handje wilde toesteken.

U deelde de bezorgdheid en speelde toen met de idee om een project te realiseren met muurschilderingen of tekeningen, de nodige herstellingen uit te voeren en een veilige kachel te plaatsen.

Vorige week meldde de mevrouw dat er nog steeds niets gebeurd was.

Ik citeer een stukje:

*Alleen de afgebroken deurtjes van de vaste kast zijn terug bevestigd.*

*Voor de rest is het nog steeds een vuile boel. De waterketel die je kon gebruiken om op de opening bovenaan aftandse en gevaarlijke houtkachel te zetten vonden we in de waterton, die niet meer onder de afvoerpijp staat. Het regenwater konden we gebruiken om de hut properder te maken. De ketel lag in de regenton. We hadden geen zin meer om ze eruit te nemen. We besloten ter plaatse om geen gebruik meer te maken van de hut, omdat ze te vuil is.*

*Maar vooral omdat we gewoon niet gehoord zijn geweest, niet au serieus zijn genomen. We hebben de afgelopen jaren het gevaar voor brand, kapotte ruiten, mogelijk druggebruik aangebracht. We hebben de troep die in de kasten lag weggeruimd. De overige vuilnis in de vuilbakken gedaan. de rest is het nog steeds een vuile boel. De waterketel die je dient te gebruiken om op de opening bovenaan aftandse en gevaarlijke houtkachel te zetten. We wilden zelfs schilderen als de gemeente verf ter beschikking wilde stellen.*

De dame was hoopvol en voelt zich, na het antwoord dat hier werd gegeven, een beetje voor schut gezet.

Ik weet dat dingen nu eenmaal niet zo snel lopen als we wel zouden willen maar ben toch ook wel benieuwd in hoeverre de plannen al zijn gevorderd.

Verschillende scholen maken gebruik van de prachtige natuur voor de lessen en volgende weken komen er nog wel meer jongeren. Met het slechtere weer wil men dan waarschijnlijk wel gebruik maken van de hut.

### **Antwoord en debat**

Schepen Carrie Verelst antwoordt dat ze de vorige keer heeft gezegd dat er zal uitgekeken worden naar een andere kachel. Deze kachel is ondertussen voorhanden en zal in de loop van deze week geplaatst worden. Voor alle duidelijkheid, de timing voor de plaatsing lag al vast voor raadslid Heylen het bijkomende punt indiende. De kastdeurtjes zijn inderdaad hersteld. Dat de waterkan in de regenton is beland, dat kan inderdaad gebeuren.

Wat de opsmukbeurt betreft, heeft schepen Verelst vorige keer geantwoord dat niet gewoon een nieuwe verlaag zou aangebracht worden op de binnenmuren, maar eventueel kon uitgekeken worden naar een samenwerking met de academie, de adviesraden, of geïnteresseerde burgers, om er een mooi project van te maken. Raadslid Lien Du Four heeft toen naar de timing gevraagd, waarop de schepen heel duidelijk heeft geantwoord er geen timing op te zetten. Stel dat het een samenwerking zou zijn met bv de academie; Groen stelde deze vraag op de gemeenteraad van mei (einde schooljaar), nu zijn we in de gemeenteraad van oktober (begin schooljaar), dan is het nogal logisch dat er rond die schilderingen nog niets is gebeurd. Dat deze burger zich buiten schut voelt gezet, vindt de schepen nogal buiten proportie.

Raadslid Ferdi Heylen geeft mee dat die burger zich zo voelt. Het zijn geen politici en ze hebben niet zoveel geduld. Het was trouwens in de raad van maart, maar hij is blij dat de schepen er verder werk zal van maken.

|           |                                                                                                                         |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>18</b> | <b>Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Afschuwelijke rioolstank in het leslokaal van de academie te Kessel</b> |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **Beschrijving**

---

#### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Ik werd aangesproken door een leerling van de academie over de afschuwelijke stank die in de tekenklas van de academie in Kessel hangt. Het verwonderde mij dat dit probleem nog steeds niet is opgelost. Ik herinner mij dat het probleem al werd aangekaart na de renovatie van het gebouw. Bij navraag zou het niet zo eenvoudig zijn om dit op te lossen.

Er blijkt ook een probleem te bestaan met de elektrische bediening van de Veluxramen. Deze kunnen niet apart bediend worden.

Hoe kunnen we deze problemen zo snel mogelijk oplossen?

### **Antwoord schepen Paul Laurijssen**

Het stankprobleem dat algemeen was in het gebouw werd wel degelijk aangepakt. De muur is opengebroken en de problemen zijn opgelost. Het is al 2 jaar in orde nu. Het thans gemelde probleem in het tekenlokaal wordt nagekeken, maar door de conciërge en de gemeentelijke

diensten kon op dit moment geen geur worden waargenomen. Misschien is het de pompbak waar een tijdje geen water is doorgelopen. Alleszins wordt het opgevolgd.

De bediening van de dakramen is individueel of gezamenlijk mogelijk via de afstandsbediening. De instellingen hiervan zullen worden nagekeken.

|           |                                                                                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>19</b> | <b>Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Stationsgebouw nog steeds te koop</b> |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Er werd mij gemeld dat het stationsgebouw nog steeds te koop staat. Het lijkt mij een gebouw dat perfect zou kunnen dienen als tentoonstellingsruimte. Onze gemeente beschikt hier niet echt over en dit zou een mooie oplossing zijn. In Berlaar wordt het stationsgebouw als leescafé gebruikt. In Ekeren is er een soort van culturele ruimte van gemaakt. Mogelijkheden zat om er een sociale bestemming aan te geven. Het lijkt ons een interessante investering voor de gemeente.

#### **Antwoord en debat**

Burgemeester Paul Verbeeck verwijst naar de doorlichting van de academie die aantoonde dat de academie teveel een eiland was, zowel intern als qua integratie met de andere gemeentelijke diensten en ten derde integratie in de samenleving vb. pop-ups organiseren of tentoonstellingen doen in winkelpanden. Wat de tentoonstellingsruimte betreft, het huidige vernieuwde gemeentehuis is gebouwd volgens het concept 'open huis', waarin eveneens tentoonstellingen kunnen plaatsvinden o.a. in de trouwzaal of de gangen.

Het stationsgebouw is inderdaad een gebouw dat tal van mooie en interessante functies kan vervullen. De gemeente is evenwel niet geneigd om dit pand zelf aan te kopen. De gemeente heeft immers heel wat panden in handen waar op relatief korte termijn beslissingen inzake toekomstige bestemmingen moeten genomen worden, denk maar aan de voormalige bib in Bevel, de pastorie van Kessel en van Nijlen enz... Daarom kiest de gemeente ervoor om voor het stationsgebouw de private markt te laten spelen. Vb. een Leescafé zoals in Berlaar zou fijn zijn. Verschillende geïnteresseerden zijn al bij de gemeente langs geweest met de vraag of hun beoogde functie mogelijk is in het gebouw.

Raadslid Ferdi Heylen vindt het heel spijtig dat we als gemeente het stationsgebouw niet aankopen. Naast de academie heb je bv. in Heist-op-den-Berg een groot cultureel centrum, waar kan tentoongesteld worden. Tentoonstellingsruimtes zijn van belang. Ook andere organisaties in Nijlen zoeken nog tentoonstellingsruimtes. Dit kan in het gemeentehuis, zoals wordt aangehaald, maar toch zou het stationsgebouw voor de bevolking moeten blijven.

De burgemeester repliceert dat Nijlen een gemeenschapscentrum heeft en geen cultureel centrum mag hebben volgens de Vlaamse regelgeving. In het gemeenschapscentrum in Kessel kunnen ook tentoonstellingen georganiseerd worden. We laten het station dus eerder over aan de privé dat complementair kan zijn aan wat de gemeente biedt.

|           |                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20</b> | <b>Vraag van raadslid Ferdi Heylen voor Groen - Buurtfeesten in juli niet gewenst?</b> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Het buurtcomité van de Terlakenweg was een beetje verbolgen dat ze geen tegemoetkoming kregen vanuit de gemeente omdat het buurtfeest op 9 juli was gepland. De gemeente geeft dan geen subsidie omdat men dan vanuit het Vlaamse gewest een feestcheque kan krijgen. Er zijn daar echter nogal wat voorwaarden aan verbonden waaraan het kleine comité niet kon voldoen. Men had ook de indruk dat men aan 'politiek' moest doen omdat er campagnespandoeken en officiële Vlaamse leeuwenvlaggen moesten worden opgehangen. Een aantal mensen bleken daar problemen in te zien. Is het niet mogelijk om onze eigen feestcheque toch uit te betalen indien men bij de Vlaamse gemeenschap geen tussenkomst vraagt? Ik kan mij moeilijk voorstellen dat het hier over een onmogelijke uitgave gaat.

#### **Antwoord en debat**

Schepen Luc Luyten antwoordt dat het sinds 2008 (eerste goedkeuring reglement) geldt dat buurtfeesten, in de periode waarin feestcheques worden toegekend door Vlaanderen Feest, geen subsidie kunnen aanvragen via de gemeente om dubbele subsidiëring te vermijden.

Het comité van de Terlakenweg heeft inderdaad steeds buiten deze periode een buurtfeest georganiseerd. De contactpersoon van de Terlakenweg – sinds 2009 - is in april langs geweest op de cultuurdienst met de vraag of er zeker geen subsidies zouden toegekend kunnen worden tijdens deze periode. Het reglement is nog eens toegelicht met de mogelijkheid om subsidies aan te vragen via Vlaanderen Feest, alsook de optie om het buurtfeest op een andere datum te laten doorgaan om toch via het gemeentelijk reglement subsidies te ontvangen. Ter info: de gemeente geeft 125 euro en Vlaanderen geeft 170 euro.

Om subsidies via Vlaanderen Feest aan te vragen, hoeft men niet aan politiek te doen. Er wordt wel verwacht dat de Vlaamse Feestdag wordt gevierd. De vereiste is inderdaad om een campagnespandoek van 'Vlaanderen Feest' en een officiële leeuwenvlag op te hangen.

Het reglement voor buurtfeesten bestaat al bijna 10 jaar en werd goedgekeurd door de gemeenteraad. We krijgen jaarlijks ongeveer 28 aanvragen voor subsidies voor buurtfeesten, die buiten die periode van Vlaanderen Feest vallen.

Het gaat om een periode van 11 dagen/jaar waarin buurtfeesten geen gemeentelijke subsidie kunnen ontvangen, maar wel de optie hebben om via een andere weg financiële ondersteuning te ontvangen. Tijdens deze periode, kunnen de buurtcomités wél gebruik maken van de gemeentelijke uitleendienst. Er zijn andere buurtcomités die wel in deze periode subsidies aanvragen via Vlaanderen Feest.

Eventuele aanpassingen kunnen we bekijken in 2018 en 2019. Van 2 walletjes eten, kan niet.

Raadslid Ferdi Heylen repliceert dat het niet de vraag was om van 2 walletjes te eten. Het buurtcomité Terlakenweg heeft zelfs geen aanvraag in Vlaanderen gedaan. Hij vraagt of het reglement niet kan aangepast worden. Het is toch makkelijker om dit in de eigen gemeente te vragen.

Schepen Luc Luyten antwoordt dat het reglement in 2018 kan herbekeken worden, maar het zal ofwel de gemeente zijn ofwel Vlaanderen.

Daar is raadslid Ferdi Heylen het mee eens.

|           |                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>21</b> | <b>Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Toegankelijkheid gemeentehuis</b> |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Ondertussen is het vernieuwde gemeentehuis al een hele tijd in gebruik en nu ook de bibliotheek geopend is, is de grote verbouwing zo goed als rond. Toch merken we een aantal gebreken die er voor zorgen dat onze diensten niet altijd voor iedereen toegankelijk zijn.

Zo voldoet de schuine helling om het gemeentehuis binnen te komen vermoedelijk wel aan de juiste normen. Maar bij regenval blijkt ze juist een obstakel voor rolstoelgebruikers, omdat ze onmogelijk op eigen kracht die gladde helling op kunnen rijden. Op welke manier zal dit worden opgelost? En op welke termijn?

Ook in de nieuwe bibliotheek is er nagedacht over het ruimtelijk uitzicht door lagere boekenkasten te gebruiken. Hier merken senioren jammer genoeg dat het niet voor iedereen evident is om boeken op het onderste schap te zoeken. Is er in die zin nagedacht over de schikking van de boeken? Hoe kan ervoor gezorgd worden dat jong en oud samen nog lang kunnen genieten van de diensten van de bibliotheek?

#### **Antwoord en debat**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat de helling voldoet aan de normen. De gladheid is doorgegeven aan de aannemer. De antisliplaag komt er en zal nog deze maand aangebracht worden.

Raadslid Jan Zander merkt op dat er een barst is in die beton.

Schepen Paul Laurijssen neemt deze opmerking mee.

Schepen Luc Luyten gaat verder en stelt dat de bib is verhuisd en de 66.500 stuks boeken, cd's edm. zijn geïnstalleerd. Mochten we ook over het kerkplein beschikken zouden we alles op ooghoogte kunnen zetten, maar die ruimte hebben we niet.

Bib Nijlen heeft gekozen voor een plint van 15 cm i.p.v. 2,5 of de gebruikelijke 7,5. De boeken staan dus reeds hoger dan in een doorsnee bib.

1. De boeken (fictie/romans) worden alfabetisch op familienaam van de auteur gerangschikt. De volgorde waarop de boeken op de rekken staan wordt hierdoor bepaald. Het is geen optie om de populaire werken op ooghoogte te zetten en de minder populaire onderaan.

2. De boeken ('non-fictie/weetjes) staan per onderwerp, gekoppeld aan één kleur.

We hebben WIM's (wandelande informatiemedewerkers) waaraan kan gevraagd worden om boeken voor hen te nemen.

Vorige week hadden we commissie bib. Hierin zitten politici en gebruikers. De tendens was dat iedereen erg positief was. Hij kreeg ook mails van oudere mensen, die meldden dat vroeger de bakken van de CD's en DVD's op hoogte stonden en dat die nu in verschillende lagen staan. We bekijken dit zeker.

De meeste bibs o.a. Geel (grote bib) hebben hun CD en DVD afdeling afgeschaft. We moeten dit ook bekijken. Velen maken gebruik van Spotify edm.

Eén legplank minder is geen optie; de vloeroppervlakte van de bibliotheek is daarvoor te klein, tenzij de collectie gehalveerd wordt. Het is geven en nemen.

Raadslid Lien Du Four repliceert dat het niet hun voorstel is om de helft van de boeken weg te doen. Ze vindt het wel fijn om te horen dat er gezocht wordt naar oplossingen. Ze denkt niet dat senioren hun weg naar Spotify vinden.

Schepen Luc Luyten besluit om er verder over na te denken. Het ruimtelijk overzicht in de bib is enorm en mooi.

|           |                                                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>22</b> | <b>Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Onderhoud fietspaden</b> |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Alle gemeenteraadsleden kregen vorige week een e-mail waarin de weelderige groei van netels langs het fietspad aan de Kesselsesteenweg werd aangekaart. Dit is een probleem op verschillende plekken in onze gemeente dat zich ieder jaar herhaalt.

Wordt dit op regelmatige basis onderhouden door de wegbeheerder? Zo ja, hoe vaak? Is dit voldoende? Kan de frequentie verhoogd worden in periodes dat brandnetels snel terug groeien?

Indien de wegbeheerder niet snel kan ingrijpen, is er dan de mogelijkheid om op korte termijn een gemeentelijke ploeg in te zetten voor het onderhoud van te brede hagen en overwoekerd onkruid op plaatsen waar het fietsers hindert?

Is er een plan van aanpak voor de toekomst waardoor er preventief gewerkt kan worden, zodat fietsers elkaar altijd vlot kunnen kruisen zonder zich te netelen?

#### **Antwoord en debat**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat wat betreft het onderhoud op de Kesselsesteenweg, hij wil meegeven dat dit een gewestweg is en dit de bevoegdheid van Wegen en Verkeer is. Wat betreft het maaien langs de gewestwegen zijn er 3 beurten voorzien, rekening houdend met het Bermdecreet:

- Een veiligheidsbeurt tussen 15 april en 15 mei
- een maaibeurt welke start vanaf 15 juni
- een maaibeurt welke start vanaf 15 september.

Het snoeien van de hagen gebeurt 2 x per jaar. Met die beurten wordt ook het onkruid verwijderd.

Het gewest voorziet ook maandelijks een beurt om het zwerfvuil op te ruimen langsheen de gewestwegen.

In die maandelijkse beurten voor zwerfvuil zien zij wel een mogelijkheid om in de zomerperiode de netels langsheen het fietspad op de Grote Steenweg (o.a. ter hoogte van het Goor) een 2-tal maal extra te laten maaien.

Deze werken worden uitbesteed en momenteel ondervindt Wegen en Verkeer wel wat problemen met hun aannemer, waardoor de werken niet vlotten zoals het zou moeten zijn omdat afspraken niet correct nagekomen worden. Dit heeft natuurlijk gevolgen op het terrein, maar zij doen hun best om dit recht te trekken.

Binnen de gemeente proberen wij dit pro-actief te doen. Dit wordt nu in kaart gebracht.

Raadslid Lien Du Four vraagt of de gemeente dit dan niet kan doen vanaf 15/9 als het gewest dit niet doet.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat alles kan, maar de verantwoordelijke zou beter rechtstaan.

Raadslid Jan Zander voegt toe dat in veel gemeenten de laattijdigheid en de laksheid van het Vlaams Gewest wordt aangeklaagd.

|           |                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------|
| <b>23</b> | <b>Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Autodelen</b> |
|-----------|---------------------------------------------------------------|

## **Beschrijving**

---

### **Argumentatie**

#### **Vraag**

Enkele weken geleden werden een aantal cijfers bekendgemaakt van een studie van de FOD Mobiliteit in samenwerking met het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (VIAS Institute). Hieruit bleek dat mensen in vergelijking met 2010 veel vaker de fiets of de trein kiezen voor hun woon-werkverkeer en dat het aantal mensen dat hiervoor de auto gebruikt zelfs van 70% naar 56% is gedaald. Een tendens die alleen maar ten goede kan komen van ons milieu en onze gezondheid en natuurlijk ook de vele files kan verminderen.

Meer en meer mensen willen daarin zelfs nog een stap verder gaan en overwegen om hun auto weg te doen. Want als je je wagen enkel nog nodig hebt om grote inkopen te doen of om af en toe eens een uitstap te maken, is het veel interessanter om enkel voor die momenten een auto te lenen.

Jammer genoeg kunnen mensen in Nijlen die keuze nog niet maken, omdat er nog geen alternatief is. Hoog tijd dus voor onze gemeente om deze tendens mee aan te moedigen en een autodeelsysteem te voorzien voor mensen die deze stap overwegen. Eén autodeelwagen kan al snel 5 tot 10 privéwagens vervangen, met alle bijhorende voordelen voor de mobiliteit in onze gemeente. Zoals we al eerder hebben voorgesteld kan ook het gemeentelijk wagenpark dat grotendeels stilstaat buiten de kantooruren via een autodeelsysteem ter beschikking gesteld worden van onze inwoners. Hopelijk trekt de gemeente haar keuze voor duurzame initiatieven door en wordt er snel werk gemaakt van een autodeelsysteem in Nijlen.

### **Antwoord en debat**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat in het kader van het traject-geWOONtebreker waarbij in samenwerking met de provincie Antwerpen, wordt ingezet op duurzame mobiliteit de mogelijkheden rond autodelen worden onderzocht. Eén van de pistes die bekeken wordt is het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met Cambio. Een belangrijke voorwaarde hierbij is dat voldoende inwoners van de gemeente interesse hebben om van Cambio gebruik te maken en de haalbaarheid. Daarom zal een belangrijke eerste stap de organisatie van een enquête zijn om te peilen naar de interesse.

Voor ons eigen wagenpark zijn we dat niet van plan gelet op verbruik, onderhoud, edm. Daar hebben we de medewerkers niet voor.

Raadslid Lien Du Four merkt dat door de geWOONtebreker ineens veel van hun voorstellen kunnen en dus vragen ze dit nog maar eens.

Schepen Paul Laurijssen repliceert dat dit al de bedoeling was voordat Groen dit aankaarte.

Raadslid Stefaan Bruyninckx haalt aan dat het initiatief van de Bluebikes hen ook interessant lijkt.

Schepen Paul Laurijssen stelt dat dit kan onderzocht worden, maar stap voor stap. Er is geen personeel om alles ineens te doen. Dat is zoals met de fietspaden.

Schepen Luc Luyten weet dat wat betreft het plaatsen van elektrische laadpalen dit al lang wordt gevraagd door Groen, maar destijds was de tijd hiervoor nog niet rijp. De palen van destijds zijn niet goed meer en worden vervangen. Nu zijn de palen in orde. De palen worden daarom nu pas geplaatst door Infrax en Eandis en niet omdat dit nu gevraagd wordt.

Raadslid Ferdi Heylen werpt op dat het bestuur er toen gewoon geen geld wou aan besteden.

**24**

**Vraag van raadslid Lien Du Four voor Groen - Torennenstraat 2.0**

### **Beschrijving**

#### **Argumentatie**

#### **Vraag**

In de gemeenteraad van maart dit jaar heeft Groen al aangehaald dat het verdwijnen van de verkeersremmende maatregelen na de heraanleg van de Torennenstraat geen goede zaak is voor de



veiligheid in deze straat. Ook de gevaarlijke bocht werd door Ferdi Heylen aangehaald, nadat die in de winter al eens gezorgd had voor een auto in de gracht. Een vangrail werd omwille van budgettaire redenen niet geplaatst door Aquafin. Deze zomer kregen alle fracties opnieuw een e-mail van een buurtbewoner met dezelfde bezorgdheden die wij al uitten eerder dit jaar. Deze e-mail kwam er naar aanleiding van opnieuw een ongeval ter hoogte van diezelfde bocht.

Welke stappen worden er ondernomen om de situatie hier veiliger te maken?

Wanneer wordt er een vangrail geplaatst? Worden er opnieuw bloembakken geplaatst? Of op welke manier gaat het bestuur hier opnieuw een rustige straat van maken?

### **Antwoord en debat**

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat bij de heraanleg van de Torennenstraat werd beslist om verkeersveilige maatregelen te nemen. Er werden verhoogde kruispunten aangelegd om de snelheid af te remmen, de rijbaan werd smaller gemaakt en de fietsers werd een aparte zone gegeven.

Vóór de heraanleg was er geen fietspad en dienden de fietsers op de rijbaan te rijden. In de nieuwe situatie is er een fietspad achter verhoogde boordsteen voorzien. In 2017 zijn 2 ongevallen gebeurd op 5 en 7 januari en toen was er veel ijs. Wat betreft het ongeval in juli ll. mocht de bestuurder eigenlijk niet achter het stuur zitten op dat moment. Een vangrail lijkt niet nodig, maar alleszins wordt de situatie opgevolgd in het kader van ijzervorming.

Raadslid Lien Du Four haalt aan dat de schepen in maart zei dat een vangrail wel nodig was en dat Aquafin dit niet wou. Hoeveel ongevallen weet ze niet, maar cijfers zeggen niet alles en bijna-ongevallen worden niet meegeteld.

Schepen Paul Laurijssen bevestigt dat die bocht zich niet leent om sneller dan 50 km per uur te rijden en daarom iedereen zich moet aanpassen.

Raadslid Lien Du Four zegt dat ze net daarom vraagt om de bloembakken terug te plaatsen, want buurtbewoners zeggen dat er te snel wordt gereden.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat het bestuur niet van plan is om de bloembakken terug te plaatsen. Eventueel kunnen wel flitsmarathons uitgevoerd worden.

Voorzitter Bert Celis geeft info mee over de historische controles. In de Torennenstraat werden er 2 snelheidscontroles uitgevoerd in 2016, nl. op 2 mei en op 23 mei. Op 2 mei werden 243 voertuigen gecontroleerd waarvan er 13 te snel reden. Op 23 mei werden 169 voertuigen gecontroleerd waarvan er 0 te snel reden. De korpschef heeft meegegeven dat er nog controles kunnen plaatsvinden.

3 oktober 2017 20:58 - De voorzitter sluit de zitting