



## college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 21 december 2020  
Afdeling ruimte - Ruimte

### Getekend door

Ondertekend door Paul Verbeeck (Signature)  
Datum: 2020.12.22 17:00:45 CET  
Functie: burgemeester  
Locatie: CSSIGN

Ondertekend door Iris Mulkens (Signature)  
Datum: 2021.01.04 08:12:29 CET  
Functie: algemeen directeur  
Locatie: CSSIGN

### 81 Tijdelijk verkeersreglement - testopstelling Katerstraat- aangepast reglement voor de verkeer en parkeerregeling Elsendonkstraat

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

##### Verontschuldigd:

mevrouw Lien Du Four, schepen

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Het college gaf goedkeuring aan de uitvoering van een testopstelling voor de mobiliteitsproblematiek in de Katerstraat.

Om deze te realiseren van 15 januari tot en met 30 juni 2021 dienen tijdelijke verkeersreglementen te worden goedgekeurd.

##### Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

### **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

Het gaat over een gemeenteweg;

- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Beleidsinformatie**

Bespreekpunt: agendapunt besproken met bevoegde schep en Bert Celis

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van nummer 72 geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau

### **Artikel 2**

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwelsesteenweg geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeerborden B5

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

### **Artikel 3**

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwelsesteenweg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

### **Artikel 4**

Op de Elsendonkstraat vanaf het kruispunt met de Bouwelsesteenweg tot nummer 2 geldt:

Op de Elsendonkstraat vanaf nummer 25 tot nummer 29 geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden om de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

### **Artikel 5**

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van de kruising met de Paashoekstraat geldt:

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van de kruising met de Katerstraat geldt:

Op de Elsendonkstraat ter hoogte van de kruising met de Laurys Gewatstraat geldt:

- De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1

### **Artikel 6**

#### Artikel 6 – TIJDELIJK

Op de Elsendonkstraat tussen het verkeerseiland ter hoogte van de Paashoekstraat en het verkeerseiland ter hoogte van de Katerstraat wordt ingevoerd tussen 15 januari 2021 en 30 juni 2021:

- Het is verboden te parkeren langs weerszijden van de baan
- Het begin van het parkeerverbod wordt aangeduid
- Het einde van het parkeerverbod wordt aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door:

- Tijdelijke verkeersborden E3

### **Artikel 7**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende Elsendonkstraat dd. 20/10/1997 ;

**Artikel 8**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

**Artikel 9**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

**Artikel 10**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Artikel 11**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

burgemeester  
Paul Verbeeck

algemeen directeur  
Iris Mulkens

**Voor eensluidend afschrift**

burgemeester  
Paul Verbeeck

algemeen directeur  
Iris Mulkens