



## college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 23 augustus 2021  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

Ondertekend door Paul Verbeeck (Signature)  
Datum: 2021.08.25 22:13:21 CEST  
Functie: burgemeester  
Locatie: CSSIGN

Ondertekend door Karine Leysen (Signature)  
Datum: 2021.08.26 10:12:36 CEST  
Functie: algemeen directeur wnd.  
Locatie: CSSIGN

### 63 **Tijdelijk verkeersreglement - evaluatie testopstelling omgeving Klokkenlaan - bijsturen van verkeerssituatie vanaf 1.9.2021 tem. 31.12.2021**

#### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; mevrouw Karine Leysen

#### Verontschuldigd:

mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Aanvraag van \_\_\_\_\_ om een aantal zaken aan te passen aan de testopstelling omgeving Klokkenlaan vanaf evaluatie en dan geldende verkeerssituatie vanaf 1.9.2021 t.e.m. 31.12.2021 met een bijkomende evaluatie in november 2021:

ZAVELWEG (Woningcomplex):

- Fietsstraat behouden;
- Voor fietsers en bewoners;
- Schoolstraat blijft behouden;
- Parkeren zijde werf onmogelijk.

Parking Zavelweg: niet toegankelijk tijdens schoolstraat, blijft open tot ten minste 31 december 2021.

#### KOEKOEKSTRAAT (Woningcomplex)

- Schoolstraat wordt opgeheven;
  - Zone 30 blijft behouden
  - Parkeren zijde werf onmogelijk;
  - Fietsstraat behouden;
  - Werfverkeer door de straat;
  - Tijdelijke pijpenkop;
    - Keerbeweging voor vrachtverkeer;
  - Haag snoeien x N13.
- Verbinding Koekoekstraat en Zavelweg blijft wel mogelijk, behalve tijdens de schoolstraat.

#### KLOKKENLAAN (Nieuwbouw school)

- Zone 30 blijft behouden
- Fietsstraat vanaf Zandlaan blijft behouden en wordt uitgebreid tot aan kruispunt met Bouwsesteenweg;
- Klokkenlaan in beide richtingen;
- Schoolstraat tussen Klokkenlaan 1 en Zandlaan;
- Klokkenlaan 2:
  - Voorrangsdriehoeken en aan oversteek;
  - Voorrang van rechts geldt waar geen voorrangsdriehoeken staan;
  - Parking bruikbaar WE, voor en na schoolstraat
- Parkeerverbod tijdens schoolstraat op Klokkenlaan tussen Zandlaan en Maneschijnhof, langs de zijde van de GOEZO
- Parkeerverbod op Klokkenlaan tussen Zandlaan en Maneschijnhof, langs zijde huizen

#### ZANDLAAN

- Fietsstraat blijft behouden
- Parkeerverbod langs beide zijden blijft behouden

#### DORSEL

- Fietsstraat blijft behouden, vanaf kruispunt met Zavelweg tot doodlopend punt.
- Zone 30

#### BOSHOEK

- Zone 30 van voor kruispunt met Maneschijnhof tot aan N13

### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

### **Argumentatie**

De wijzigingen die werden doorgevoerd betreffen het verlengen van de tijdelijke reglementen rond zonerings- en fietsstraten die niet werden aangepast. Het gaat hierbij over zone 30 in de Dorsel, Koekoekstraat, Klokkenlaan en Boshoeck, overal waar de zones starten, met andere woorden. De fietsstraten blijven behouden in de Zandlaan en Dorsel. Verder wordt nog expliciet vermeld dat het parkeerverbod tijdens de schoolstraat aan de kant van de Goezo in Klokkenlaan stuk Zandlaan > Maneschijnhof, en het algemene parkeerverbod in de Zandlaan en Klokkenlaan stuk Zandlaan > Maneschijnhof aan de kant van de huizen behouden blijft.

Er wordt beslist om de schoolstraat in de Klokkenlaan toch al eerder in de straat te laten starten thv Klokkenlaan 1. Het hoofdargument om dit niet te doen was om parkeerplaatsen te vrijwaren.

Aangezien leerkrachten nu echter vóór de schoolstraat op de haakse parkeerplaatsen kunnen staan in

de Klokkenlaan richting Zandloper, zal er geen tekort meer zijn op de parking aan de sporthal. Bovendien vermijden we zo al te veel keerbewegingen aan bovengenoemde parkeerplaatsen, en kunnen kinderen langer autovrij naar school stappen. Ook de parking aan de Zavelweg blijft tenminste tot 31/12 vrij, de gemeente kan namelijk zelf beslissen wanneer de werken aan het park aldaar starten. Ook hier zijn dus parkeerplekken voor leerkrachten gevrijwaard, te bereiken voor en na de schoolstraat in de Zavelweg.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

Het retributiereglement op het innemen van het openbaar domein goedgekeurd in zitting van 10 december 2019.

### **Beleidsinformatie**

Besproken met bevoegde schepen Bert Celis op 17/08/2021.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het College van Burgemeester en Schepenen keurt volgende aanpassingen rond de schoolomgeving Klokkenlaan goed voor de periode vanaf 1 september 2021 tot 31 december 2021, volgens bijgevoegde plannen:

ZAVELWEG (Woningcomplex):

- Zone 30 blijft behouden;
- Fietsstraat behouden:
  - De maatregelen voor de fietsstraat: de fietsers mogen de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten maar zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid in de fietsstraat wordt beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur. Het begin van de fietsstraat zal gesignaleerd worden met het aanwijzingsbord bord F111 en het einde met bord F113. Naargelang de noodwendigheden worden deze borden herhaald.
- Voor fietsers en bewoners;
- Schoolstraat blijft behouden;
- Parkeren zijde werf onmogelijk.

Parking Zavelweg: kan nog enkel voor en na de schoolstraat.

KOEKOEKSTRAAT (Woningcomplex):

- Zone 30 blijft behouden;
- Schoolstraat wordt opgeheven;
- Parkeren zijde werf onmogelijk;
- Fietsstraat behouden:
  - De maatregelen voor de fietsstraat: de fietsers mogen de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten maar zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid in de fietsstraat wordt beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur. Het begin van de fietsstraat zal gesignaleerd worden met het aanwijzingsbord bord F111 en het einde met bord F113. Naargelang de noodwendigheden worden deze borden herhaald.
- Werfverkeer door de straat;
- Tijdelijke pijpenkop;
  - Keerbeweging voor vrachtverkeer;
- Keerbeweging voor vrachtverkeer;
- Haag snoeien op het kruispunt met N13.

Verbinding Koekoekstraat en Zavelweg blijft wel mogelijk, behalve tijdens de schoolstraat.

KLOKKENLAAN (Nieuwbouw school):

- Zone 30 blijft behouden;

- Fietsstraat behouden en wordt uitgebreid richting Bouwelsesteenweg:
  - De maatregelen voor de fietsstraat: de fietsers mogen de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten maar zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid in de fietsstraat wordt beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur. Het begin van de fietsstraat zal gesignaleerd worden met het aanwijzingsbord bord F111 en het einde met bord F113. Naargelang de noodwendigheden worden deze borden herhaald.
- Klokkenlaan in beide richtingen
- Schoolstraat tussen Klokkenlaan 1 en Zandlaan;
- Klokkenlaan 2:
  - Voorrangsdriehoeken aan oversteek;
  - Voorrang van rechts geldt waar geen voorrangsdriehoeken staan;
  - Parking bruikbaar WE en voor en na schoolstraat

#### DORSEL

- Zone 30 blijft behouden;
- Fietsstraat blijft behouden, van kruispunt Zavelweg tot doodlopend punt:
  - De maatregelen voor de fietsstraat: de fietsers mogen de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten maar zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid in de fietsstraat wordt beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur. Het begin van de fietsstraat zal gesignaleerd worden met het aanwijzingsbord bord F111 en het einde met bord F113. Naargelang de noodwendigheden worden deze borden herhaald.

#### BOSHOEK

- Zone 30 van voor het kruispunt met Maneschijnhof tot aan de Bouwelsesteenweg.
- Bewoners die in de schoolstraat vallen, zullen een vergunning kunnen aanvragen zodat ze hun woning, ook tijdens de schoolstraat, stapvoets met de wagen kunnen bereiken. De vergunningen zullen gecontroleerd worden door de politie.

#### Artikel 2

Het college geeft opdracht aan team facility om de signalisatie te plaatsen / aan te passen tegen de start van het schooljaar.

#### Artikel 3

Brandweer en politie krijgen een afschrift van dit besluit.

#### Artikel 4

Er wordt opdracht gegeven aan de vervangend beleidsadviseur mobiliteit om dit opnieuw te evalueren in november 2021.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

burgemeester  
Paul Verbeeck

algemeen directeur wnd.  
Karine Leysen

#### Voor eensluidend afschrift

burgemeester  
Paul Verbeeck

algemeen directeur wnd.  
Karine Leysen