



college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 22 maart 2021
Afdeling onthaal en dienstverlening -
Dienstverlening

Getekend door

Ondertekend door Paul Verbeeck (Signature)
Datum: 2021.03.27 12:50:19 CET
Functie: burgemeester
Locatie: CSSIGN

Ondertekend door Iris Mulkens (Signature)
Datum: 2021.03.29 08:32:42 CEST
Functie: algemeen directeur
Locatie: CSSIGN

56 Tijdelijk verkeersreglement - vernieuwen van het asfalt in Kessel-Dorp van 6 t.e.m. 16 april 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Griet Van Olmen, schepenen; de heer Luc Luyten, schepenen; de heer Paul Laurijssen, schepenen; de heer Tom Covens, schepenen; mevrouw Lien Du Four, schepenen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepenen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanvraag op 15 maart 2021 van [naam] voor het vernieuwen van het asfalt in Kessel-Dorp (tussen Berlaarsesteenweg en Radiostraat). Deze werken zullen plaatsvinden in de periode van 6 t.e.m. 16 april 2021.

Signalisatie:

- Verkeer van Herentals naar Kessel: omleiding langs Grote Puttingbaan voor verkeer -3,5T; verkeer +3,5T wordt aan het centrumkruispunt in Nijlen afgeleid naar de N116 en N14.

- o Éénrichtingsverkeer van N13 naar Stationssteenweg;
- o Tweerichtingsfietspad (tweetal meter aan de kant van het Fort) in Grote Puttingbaan met sergeanten afgescheiden van gemotoriseerd verkeer;
- o Versmallingen in Grote Puttingbaan worden tijdelijk weggehaald;
- o STOP bord aan kruispunt Grote Puttingbaan / Stationssteenweg;
- o Verdere omleiding naar N13 langs Landstraat en Salvatorbaan => snelheid 30 km/u.
- Verkeer van Lier naar Kessel: omleiding langs Radiostraat, Nieuwstraat en Smoutmolendreef.
 - o Éénrichtingsverkeer in Radiostraat omkeren; verder éénrichtingsverkeer in Nieuwstraat en gedeelte Smoutmolendreef tot aan N13;
 - o Oranje aanwijzingsbord aan kruispunt Radiostraat / N13: fietsers op de rijbaan;
 - o Snelheid 30 over heel de omleiding;
 - o Gedeelte Smoutmolendreef tussen Nieuwstraat en Grote Puttingbaan blijft tweerichtingsverkeer;
 - o Verbodsbord +3,5T op N13 aan Bartstraat.

Plaatselijk verkeer in Kessel-Dorp is mogelijk, behalve tijdens het asfalteren zelf (1 à 2 dagen). De aannemer verwittigt de buurtbewoners tijdig wanneer hun woning niet bereikbaar is.

Er is tijdelijk tweerichtingsverkeer gesignaleerd voor plaatselijk verkeer in St-Lambertusstraat en het gedeelte Stationssteenweg tussen N13 en Nieuwstraat. Voor het grootste deel van de tijd zullen de bewoners via Kessel-Dorp kunnen wegrijden, behalve tijdens het asfalteren zelf (1 à 2 dagen). De aannemer verwittigt ook hier de buurtbewoners tijdig wanneer hun woning niet bereikbaar is.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

Argumentatie

In de periode van 6 t.e.m. 16 april 2021 wordt het asfalt vernieuwd in Kessel-Dorp (tussen Berlaarsesteenweg en Radiostraat). Er zal een omleiding voorzien worden langs Nieuwstraat, Radiostraat en Smoutmolendreef voor verkeer komende van Lier en langs Grote Puttingbaan, Landstraat en Salvatorbaan voor verkeer -3,5T komende van Herentals. Verkeer +3,5T wordt afgeleid langs N116 en N14.

Hiervoor worden verkeerstechnische maatregelen gevraagd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het retributiereglement voor het innemen van openbaar domein goedgekeurd in zitting van 10 december 2019.

Beleidsinformatie

Bespreekpunt: besproken met bevoegde schepen Bert Celis en korpschef Jan Van Asch tijdens een overleg op 11 maart 2021.

Besluit

Artikel 1

gaat van 6 t.e.m. 16 april 2021 het asfalt vernieuwen in Kessel-Dorp (tussen Berlaarsesteenweg en Radiostraat). ' staat in voor de signalisatie van de werken - signalisatie zoals voorzien in bijgevoegd signalisatieplan.

Toevoeging bord zoals aangegeven op foto in bijlage om fietsers naar het tweerichtingsfietspad in Grote Puttingbaan te leiden aan het kruispunt met Stationssteenweg.

Belangrijkste aandachtspunten:

- Verkeer van Herentals naar Kessel: omleiding langs Grote Puttingbaan voor verkeer -3,5T; verkeer +3,5T wordt aan het centrumkruispunt in Nijlen afgeleid naar de N116 en N14.
 - Éénrichtingsverkeer van N13 naar Stationssteenweg;
 - Tweerichtingsfietspad (tweetal meter aan de kant van het Fort) in Grote Puttingbaan met sergeanten afgescheiden van gemotoriseerd verkeer;
 - Versmallingen in Grote Puttingbaan worden tijdelijk weggehaald;
 - STOP bord aan kruispunt Grote Puttingbaan / Stationssteenweg;
 - Verdere omleiding naar N13 langs Landstraat en Salvatorbaan => snelheid 30 km/u.
- Verkeer van Lier naar Kessel: omleiding langs Radiostraat, Nieuwstraat en Smoutmolendreef.
 - Éénrichtingsverkeer in Radiostraat omkeren; verder éénrichtingsverkeer in Nieuwstraat en gedeelte Smoutmolendreef tot aan N13;
 - Oranje aanwijzingsbord aan kruispunt Radiostraat / N13: fietsers op de rijbaan;
 - Snelheid 30 over heel de omleiding;
 - Gedeelte Smoutmolendreef tussen Nieuwstraat en Grote Puttingbaan blijft tweerichtingsverkeer;
 - Verbodsbord +3,5T op N13 aan Bartstraat.
- Plaatselijk verkeer in Kessel-Dorp is mogelijk, behalve tijdens het asfalteren zelf (1 à 2 dagen). De aannemer verwittigt de buurtbewoners tijdig wanneer hun woning niet bereikbaar is.
- Er is tijdelijk tweerichtingsverkeer gesignaleerd voor plaatselijk verkeer in St-Lambertusstraat en het gedeelte Stationssteenweg tussen N13 en Nieuwstraat. Voor het grootste deel van de tijd zullen de bewoners via Kessel-Dorp kunnen wegrijden, behalve tijdens het asfalteren zelf (1 à 2 dagen). De aannemer verwittigt ook hier de buurtbewoners tijdig wanneer hun woning niet bereikbaar is.

Opmerking: C3 borden met onderbord 'UPV' zeker ook plaatsen aan kruispunten N13 / Stationssteenweg en N13 / Pastoor Schelkensplein.

Artikel 2

Deze werken kunnen slechts uitgevoerd worden mits toestemming Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 3

laatst zelf de signalisatie en neemt deze na de werken weg.

Artikel 4

Tijdelijk verkeersreglement - vernieuwen van het asfalt in Kessel-Dorp van 6 t.e.m. 16 april 2021 - Goedkeuring

zal 5 werkdagen voor aanvang van de werken een bewonersbrief bussen en 1 à 2 werkdagen voor de asfalteringswerken buurtbewoners verwittigen dat er tijdelijk geen doorgang is in Kessel-Dorp.

Een kopij van deze brieven worden per e-mail verstuurd naar vergunningen@nijlen.be.

Artikel 5

De raad vraagt aan betrokken buurgemeentes de toestemming om signalisatie op hun grondgebied te plaatsen.

Artikel 6

Een beslissing van dit besluit wordt bezorgd aan politie en brandweer.

Bijlagen

1. signalisatieplan Kessel-Dorp.pdf
2. bord fietsers Grote Puttingbaan.pdf



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens