



college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 22 maart 2021
Afdeling onthaal en dienstverlening -
Dienstverlening

Getekend door

Ondertekend door Paul Verbeeck (Signature)
Datum: 2021.03.27 12:49:14 CET
Functie: burgemeester
Locatie: CSSIGN

Ondertekend door Iris Mulkens (Signature)
Datum: 2021.03.29 08:32:26 CEST
Functie: algemeen directeur
Locatie: CSSIGN

52 Tijdelijk verkeersreglement - invoeren parkeerverbod +3,5T op pendelparking Molenstraat en op parking voetbal (Nijlen) van 24 maart 2021 tot 1 juli 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Griet Van Olmen, schepenen; de heer Luc Luyten, schepenen; de heer Paul Laurijssen, schepenen; de heer Tom Covens, schepenen; mevrouw Lien Du Four, schepenen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepenen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanvraag op 17 maart 2021 van Bert Celis voor het maken van een tijdelijk verkeersreglement voor het invoeren van een parkeerverbod voor +3,5T op de pendelparking in Molenstraat (parking Woon Bal) en op de parking aan het voetbalveld van Nijlen van 24 maart 2021 tot 1 juli 2021.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

Argumentatie

Het is niet de bedoeling dat voertuigen +3,5T parkeren op de pendelparking in Molenstraat (parking Woon Bal) en op de parking aan het voetbalveld van Nijlen. Daarom zal er een tijdelijk parkeerverbod worden ingevoerd voor voertuigen +3,5T van 24 maart 2021 tot 1 juli 2021. Hierna zal er een definitief Aanvullend Verkeersreglement worden opgesteld om deze problematiek aan te pakken.

Hiervoor worden verkeerstechnische maatregelen gevraagd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het retributiereglement voor het innemen van openbaar domein goedgekeurd in zitting van 10 december 2019.

Beleidsinformatie

Bespreekpunt: besproken met bevoegde schepen Bert Celis op 17 maart 2021.

Besluit

Artikel 1

Van 24 maart 2021 tot 1 juli 2021 zal er een parkeerverbod worden ingevoerd voor voertuigen +3,5T op de pendelparking in Molenstraat (parking Woon Bal) en op de parking aan het voetbalveld van Nijlen. Hiervoor zullen aan de ingang van deze parkings verkeersbord E9a (P) geplaatst worden met onderbord "max. 3,5T" en, enkel op de parking aan het voetbalveld van Nijlen, ook het onderbord "uitgezonderd bussen en leveranciers".

Artikel 2

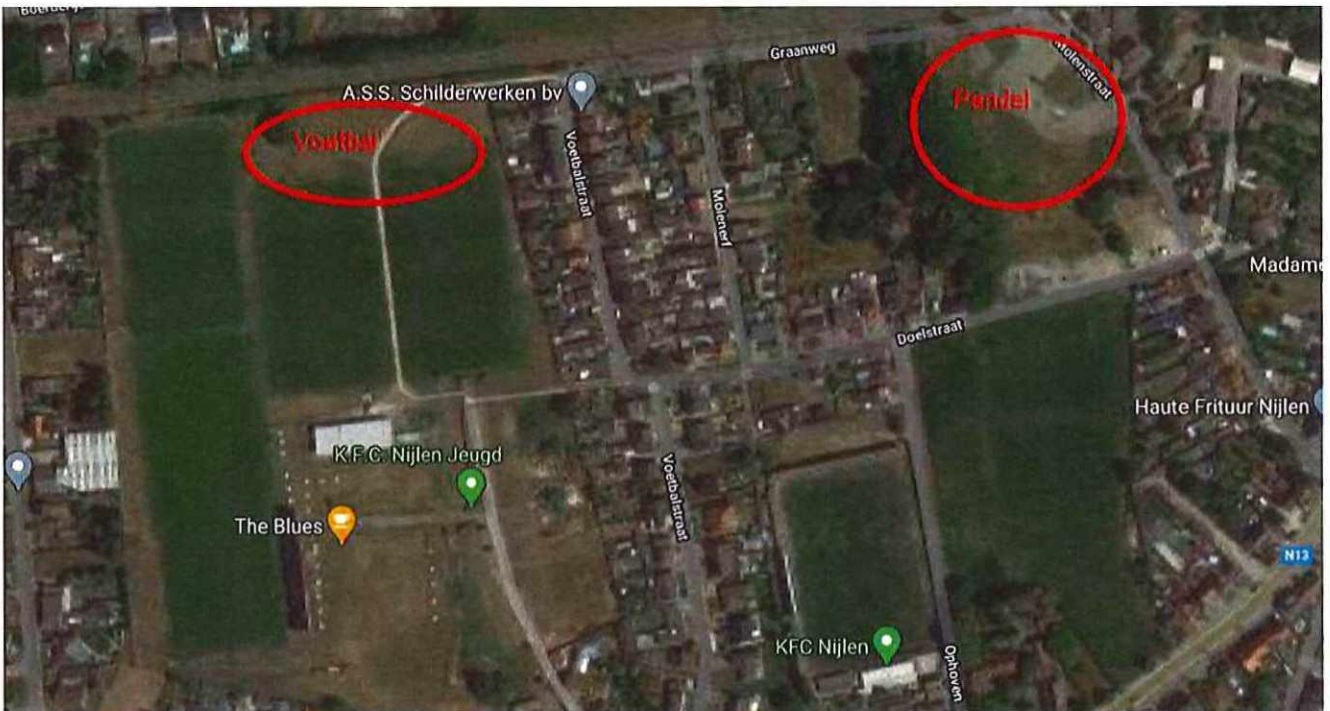
Een beslissing van dit besluit wordt bezorgd aan de lokale politie.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal door team facility geplaatst en weggenomen worden.

Bijlagen

1. parkeerverbod +3,5T.pdf



Tijdelijk verkeersreglement - invoeren parkeerverbod +3,5T op pendelparking Molenstraat en op parking voetbal (Nijlen) van 24 maart 2021 tot 1 juli 2021 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens