



college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 9 september 2019
Afdeling onthaal en dienstverlening -
Dienstverlening

Getekend door

39 Tijdelijk verkeersreglement Nieuwstraat - testopstelling Bisterveld - plaatsen 'rood/witte blokken' van 16 september tot en met 20 december 2019

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Luc Luyten, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Naar aanleiding van parkeeroverlast bij de start en het einde van de basisschool Bisterveld waarbij onveilige situaties werden gecreëerd voor zwakke weggebruikers werd er een participatietraject opgestart met de school, de ouders en de buurtbewoners om een testopstelling uit te werken.

De maatregelen die genomen worden tijdens de testopstelling van september tot december worden vervat in een tijdelijk verkeersreglement.

Er zullen 'rood/witte blokken' geplaatst worden met een veilige doorgang voor fietsers in een gedeelte van Nieuwstraat.

Om te vermijden dat doorgaand verkeer vanuit Nieuwstraat richting Kessel-Statie via de Pastoriestraat rijdt, zal er een bord 'doorgaand verkeer' met een pijl naar links geplaatst worden op het kruispunt Pastoriestraat - Nieuwstraat.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

Argumentatie

Om het plaatsen van 'rood/witte blokken' mogelijk te maken, is het noodzakelijk om deze aan te duiden met de correcte verkeersborden.

Deze maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

In Nieuwstraat; vanaf het zebrapad ter hoogte van huisnummer 41 tot net voor het begin van het parkeervak ter hoogte van huisnummers 24-26 - zie bijgevoegd plan; zullen 'rood/witte blokken (die gevuld worden met water)' geplaatst worden aan de kant met de onpare huisnummers. Deze blokken worden geplaatst op ongeveer 1 meter afstand van de zijkant van de rijbaan. De afstand tussen de blokken zal ongeveer 1 meter bedragen. 1 meter voor en 1 meter na opritten worden geen blokken geplaatst.

Aan de eerste blok ter hoogte van huisnummer 41 (van Pastoriestraat richting Smoutmolendreef) wordt het verkeersbord D1 (met pijl gericht naar links beneden) met onderbord M2 geplaatst zodat fietsers rechts van de blokken kunnen fietsen - afgescheiden van de rijbaan. Deze verkeersborden worden herhaald na een onderbreking door opritten.

Aan de eerste blok ter hoogte van huisnummers 24-26 (van Smoutmolendreef richting Pastoriestraat) wordt het verkeersbord D1 (met pijl gericht naar rechts beneden) geplaatst.

Naast de versmalling thv de school die er al in staat, komen er ook nog 2 asverschuivingen:

- thv huisnummer 21 (tussen Smoutmolendreef en Bisterveld)
- thv huisnummer 59 (thv de haag rechts ervan)

De asverschuiving bestaat uit het volgende:

Tijdelijk verkeersreglement Nieuwstraat - testopstelling Bisterveld - plaatsen 'rood/witte blokken' van 16 september tot en met 20 december 2019 - Goedkeuring

- vierkant van 1m op 1m (dus 4 bakken in 1 vierkant aan elkaar zetten) met op de bakken een D1 + M2-onderbord 'uitgezonderd fietsers)
- voor en na de asverschuiving B19 en B21

De volgende afstanden dienen gerespecteerd te worden bij de plaatsing:

- 1m van de goot
- tussen de punt van het parkeervak en de punt van het verkeerseiland zit minimaal 4m
- tussen beide parkeervakken zit 15 à 20m

Artikel 2

Om te vermijden dat doorgaand verkeer vanuit Nieuwstraat richting Kessel-Station via de Pastoriestraat rijdt, zal er een bord 'doorgaand verkeer' met een pijl naar links geplaatst worden op het kruispunt Pastoriestraat (gedeelte tussen Nieuwstraat en Stationssteenweg) - Nieuwstraat.

Artikel 3

De 'rood/witte blokken' en de nodige verkeersborden worden geplaatst en weggehaald door team facility.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Iris Mulkens

burgemeester - voorzitter
Paul Verbeeck

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

burgemeester - voorzitter
Paul Verbeeck