



college van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 15 februari 2021
Afdeling onthaal en dienstverlening -
Dienstverlening

Getekend door

Ondertekend door Paul Verbeeck (Signature)
Datum: 2021.02.18 22:22:11 CET
Functie: burgemeester
Locatie: CSSIGN

Ondertekend door Iris Mulkens (Signature)
Datum: 2021.02.22 09:42:12 CET
Functie: algemeen directeur
Locatie: CSSIGN

55 Tijdelijk verkeersreglement - testopstelling omgeving Klokkelaan - Dorsel - 22 februari 2021 t.e.m. 1 oktober 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Tom Covens, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanvraag op 9 februari 2021 van Sander Vonck - vervanger beleidsadviseur mobiliteit - voor een testopstelling in de omgeving Klokkelaan - Dorsel vanaf 22 februari 2021 t.e.m. 1 oktober 2021:

- Zone 30 in volledige gebied;
- Fietsstraten inrichten i.f.v. veilige schoolomgeving en fietsnetwerk;

- Schoolstraat inrichten in Zavelweg en deel van Koekoekstraat en Klokkenlaan bij het begin en einde van de school. Bewoners die in de schoolstraat vallen, zullen een vergunning kunnen aanvragen zodat ze hun woning, ook tijdens de schoolstraat, stapvoets met de wagen kunnen bereiken. De vergunningen zullen gecontroleerd worden door de politie.
- Parking achter school GOEZOI aan Zavelweg afsluiten (ontwikkeling);
- Parkeren i.f.v. scholen richten op bestaande parkings aan Kerk en sporthal;
- Circulatie behouden, behalve in het 1-richtingssegment van Klokkenlaan aan de Parochiezaal waar voorgesteld wordt om de richting om te keren (i.f.v. N13);
- Voorstel voor verkeersfilters:
 - Klokkenlaan tussen huisnr. 2 en 19 i.f.v. autovrij maken plein en autoluwere schoolomgeving;
 - Eventuele optie om op termijn te werken met een verzinkbare paal om de knip open te stellen tijdens bepaalde periodes;
 - Parkeren fysiek onmogelijk maken in Zandlaan met houten paaltjes in afwachting van eventuele heraanleg met voetpaden en hagen zoals het andere segment van Zandlaan.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en het decreet lokaal bestuur.

Argumentatie

De testopstelling in omgeving Klokkenlaan - Dorsel zal geplaatst worden op vrijdag 19 februari en zal actief zijn van 22 februari 2021 t.e.m. 1 oktober 2021.

Met deze testopstelling maakt het lokaal bestuur werk van hun beleidskeuze 'fietser op de eerste plaats' en krijgen beide scholen een veilige omgeving (wat kadert binnen de doelstellingen van het SAVE-charter/verkeersveilige gemeente) met meer ruimte voor de bewoners.

Deze maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Bespreekpunt: de voorbije weken besproken tussen afdeling Ruimte en bevoegde schep en Bert Celis.

Besluit

Artikel 1

Voor de testopstelling in omgeving Klokkenlaan - Dorsel zal signalisatie geplaatst worden zoals aangegeven in bijgevoegd signalisatieplan, met uitzondering van de knip thv Boshoeek en Hulstestraat, vanaf 22 februari 2021 t.e.m. 1 oktober 2021 .

Artikel 2

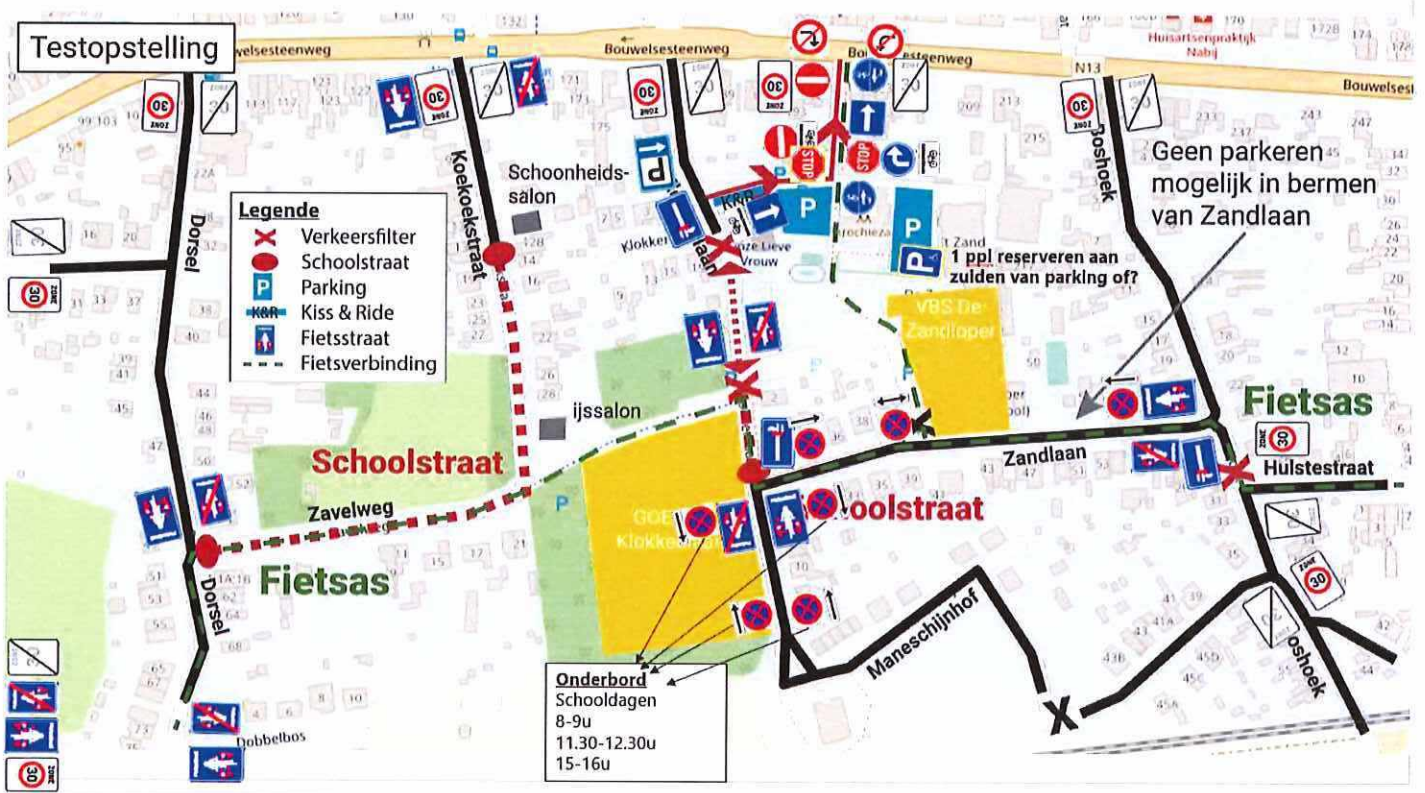
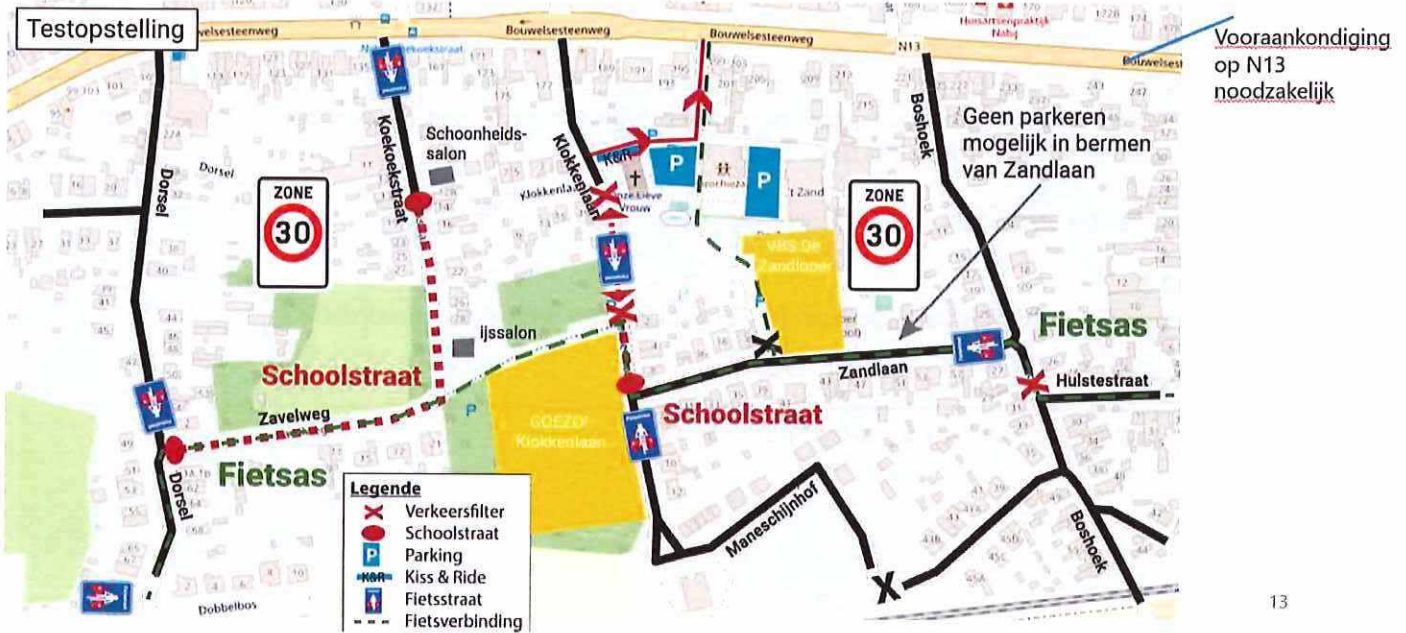
De politie en de brandweer op de hoogte brengen van deze maatregelen.

Artikel 3

De benodigde signalisatie zal door team facility geplaatst en weggenomen worden.

Bijlagen

1. signalisatie Klokkenlaan college.pdf



Er kunnen mogelijks ook enkele bestaande borden hergebruikt worden (bv. enkelrichting)

Deze plaatsen aan gewijzigde enkelrichting?



1 K&R zone nodig:

Bebording: E1 + onderbord zoen en vroem + onderbord 'enkel op schooldagen tussen 7 en 16u' + onderbord met afstand **36m**

3 nodig:



-  F4a x5
-  F4b x6
-  F111 x7
-  F113 x7
-  F45b x3
-  F59 x1
-  F19 x2
-  D1f x1
-  B5 x1
-  C1 x2
-  M2 x3



K&R-borden (zelfde als aan Bisterveld) x1

E1 + onderbord zoen en vroem + onderbord 'enkel op schooldagen tussen 7 en 16u' + onderbord met afstand 36m

-  C31b x1
-  C31a x1
-  D9b x1
-  D9a x1



Borden x3



x2 (voor aan de gewijzigde enkelrichting)

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

burgemeester
Paul Verbeeck

algemeen directeur
Iris Mulkens