

- [×](#)
- [Home](#)
- [Leven](#)
 - ▢ [AED's in Nijlen](#)
 - ▢ [Buurtpunt Nijlen](#)
 - ▢ [Samenwonen & trouwen](#)
 - ▢ [Samenwonen](#)
 - ▢ [Trouwen](#)
 - ▢ [Verhuizen](#)
 - ▢ [Adreswijziging](#)
 - ▢ [Tijdelijke afwezigheid](#)
 - ▢ [Verhuis naar het buitenland](#)
 - ▢ [Referentieadres](#)
 - ▢ [Identiteitsdocumenten](#)
 - ▢ [Elektronische Identiteitskaart](#)
 - ▢ [Kids ID](#)
 - ▢ [Reizen](#)
 - ▢ [Reispas](#)
 - ▢ [Reistoelating voor minderjarigen](#)
 - ▢ [Rijbewijzen](#)
 - ▢ [Voorlopig rijbewijs](#)
 - ▢ [Rijbewijs](#)
 - ▢ [Internationaal rijbewijs](#)
 - ▢ [Geboorte en adoptie](#)
 - ▢ [Geboorte](#)
 - ▢ [Adoptie](#)
 - ▢ [Naamsverandering](#)
 - ▢ [Voornaam veranderen](#)
 - ▢ [Familiennaam veranderen - naam ouders](#)
 - ▢ [Familiennaam veranderen via FOD Justitie](#)
 - ▢ [Naam kind veranderen](#)
 - ▢ [Naamsverandering niet-Belg](#)
 - ▢ [Overlijden](#)
 - ▢ [Kinderopvang](#)
 - ▢ [Buitenschoolse kinderopvang Dolfijn](#)
 - ▢ [Lokaal loket kinderopvang \(0-3j\)](#)
 - ▢ [Uittreksels & attesten](#)
 - ▢ [Stamboomonderzoek](#)
 - ▢ [Senioren](#)
 - ▢ [Hulpverlening aan senioren](#)
 - ▢ [Seniorenraad](#)
 - ▢ [Activiteiten voor senioren](#)
 - ▢ [Subsidies seniorenverenigingen](#)
 - ▢ [Dementievriendelijke gemeente](#)
 - ▢ [Scholen en opleidingen in Nijlen](#)
 - ▢ [In Kessel groeit een nieuwe school](#)
 - ▢ [Netoverschrijdend onderwijsbeleid](#)
 - ▢ [Kleuter- en lager onderwijs](#)
 - ▢ [Secundair onderwijs in Nijlen](#)
 - ▢ [Kunstonderwijs in Nijlen](#)
 - ▢ [Opleidingen in Nijlen](#)
 - ▢ [Studietoelagen](#)
 - ▢ [Onderwijskiezer](#)
- [Wonen](#)
 - ▢ [Bouwen & verbouwen](#)
 - ▢ [Bronbemaling](#)
 - ▢ [Vergunning nodig?](#)
 - ▢ [Inlichtingen notaris](#)
 - ▢ [Aanvraag stedenbouwkundige inlichtingen \(notarisbrief\) - voor notarissen en vastgoedmakelaars](#)
 - ▢ [Informatie uit het kadaster](#)
 - ▢ [Architect verplicht?](#)
 - ▢ [Wat na vergunning? + FAQ](#)
 - ▢ [Gemeentelijk wegenregister](#)
 - ▢ [Premies & subsidies](#)
 - ▢ [Tweede verblijven](#)
 - ▢ [Afval](#)
 - ▢ [Toelagen](#)
 - ▢ [Huis-aan-huis ophaling](#)
 - ▢ [Afvalkalender](#)
 - ▢ [Recyclagepark](#)

- Afval sorteren
- Composteren
- Asbest
- Drinkwater en riolering
- Wonen in Nijlen
 - Sociaal en betaalbaar wonen
 - (ver)huren zonder zorgen
 - Woon- en energieloket
 - Duurzaam wonen
 - Leegstand & verwaarlozing
 - Woningkwaliteit
- Politie en brandweer
 - Politie
 - brandweer
 - Tarieven brandweer
- ▣ Netwerken en Nederlands leren voor nieuwkomers
 - Aanbod voor nieuwkomers
 - Regionaal netwerk RIVO
 - Info voor Oekraïners en opvanggezinnen
 - Algemene info
 - Aankomst en verblijfsrecht
 - Sociaal en ontmoeting
 - Handvaten en informatie voor gastgezinnen
 - Welzijn & gezondheid
 - Taal
- Omgeving
 - ▣ Laadpalen in Nijlen
 - Waar zijn er laadpalen in Nijlen?
 - Hoe vraag ik een publieke laadpaal aan?
 - Auto- en fietsdelen in Nijlen
 - Cambio deelauto's in Nijlen en Kessel
 - Stapp.in deelauto in Kessel
 - Hoppy deelfietsen in Nijlen en Kessel
 - ▣ Mobiliteit & openbare werken
 - Doelstraat - Woonbal
 - Woonbal
 - Toekomstwijken
 - stenen-molen
 - Mobiliteitsplan
 - Tijdelijke verkeersreglementen
 - Aanvullende verkeersreglementen
 - Openbare werken
 - Parkeren in Nijlen
 - Contactgegevens Infrabel
 - Mobiliteit rond scholen
 - Fietsen in Nijlen
 - Natuur, milieu en duurzaamheid
 - Meer bomen en hagen
 - BuzzWatch - RED DE BIJ
 - Natuur
 - Duurzaamheid
 - Milieu
 - ▣ Ruimtelijke planning
 - Openbaar onderzoek
 - Beeldkwaliteitsplan
 - Open ruimte perspectief
 - Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
 - Ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's)
 - Masterplannen
- Vrije tijd
 - ▣ Uitpas
 - Wat is een UiTPAS?
 - Waar kan ik een UiTPAS kopen?
 - Lokale gebruiksvoorwaarden
 - Handig om weten
 - Meest gestelde vragen
 - Uitpas partner worden?
 - Ik organiseer
 - Financiële hulp viering verjaardagsjubileum
 - Grote publieke evenementen
 - Sportevenement

- Buurtfeest
- Fuiven
- Kampvuur & kerstboomverbranding
- Speelstraat
- ▣ Cultuur
 - Cultuurraad
 - Evenementen
 - Culturele verenigingen
 - Fort van Kessel
 - Tentoonstellingen
 - Reuzen van Nijlen
 - Subsidies
 - Sport en bewegen
 - Sport en bewegen
 - Sportinfrastructuur
 - Sportgids
 - Sportclubondersteuning
 - Sport- en speelkaarten
- ▣ Jeugd
 - Toerisme
 - Bibliotheek
 - Academie
 - Kempens Diamantcentrum
 - Jaarmarkt & kermissen
 - Uitleen materiaal
 - Verbroederings
- Sociaal
 - ▣ Vrijwilligerswerk
 - Hulp bij digitale vragen en problemen
 - Digiwijzer
 - Digibank
 - Digipunten
 - Betaalbaar internet thuis
 - Koffie en Formulieren
 - Elektr. dienstencheques
 - Digitips
 - Digiwatte
 - ▣ Buurtpunt Nijlen
 - Buurtzorg De Geburen
 - Zorg- en hulpverlening
 - Zorgloket
 - OCMW helpt velen
 - Gezinszorg
 - Warme maaltijden
 - MOBITWIN
 - Poetshulp
 - Hulpverlening
 - Juridische hulpverlening
 - Energie
 - ▣ Nijlen mondiaal
 - Nijlens Comité voor Ontwikkelingssamenwerking (NCOS)
 - Ontwikkelingsgroepen
 - Fair Trade
 - Subsidies ontwikkelingssamenwerking
 - Lokaal partnerschap 'Troef'
- Ondernemen
 - ▣ Starten met ondernemen
 - Starten als zelfstandige
 - Info voor ondernemers
 - Begeleiding en partners
 - Vind je plek
 - Subsidies en ondersteunende maatregelen
 - Nijlense ondernemers
 - Zaken doen met je gemeente
 - ▣ Sectoren
 - Visie
 - Bedrijven
 - Handel en horeca
 - Ambulante handel
 - Taxi & VVB
 - Land- en tuinbouw

- ❑ Ondernemen van A tot Z
 - Aanspreekpunt economie
- Bestuur
 - ❑ Bestuur & organisatie
 - College van burgemeester en schepenen / vast bureau
 - Gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn
 - Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
 - Raadscommissies
 - Bestuurscommissies
 - Gezamenlijk managementteam
 - Diensten en organogram
 - AGB
 - Deontologische commissie
 - Besluiten raadplegen
 - ❑ Beleid & wetgeving
 - Omgevingsanalyse & inspiratienota
 - Reglementen
 - Bestuursakkoord, missie en visie
 - Beleidsrapporten
 - Gemeentelijke Administratieve Sanctie (GAS)
 - Protocollen
 - Bekendmaking van reglementen en verordeningen: werkwijze
 - Audit Vlaanderen
 - ❑ Deelnemen aan het beleid
 - Toegang tot bestuursdocumenten
 - Participatie als inwoner
 - Participatie via adviesraden
 - Inschrijven op nieuwsbrief
 - Samenwerkingsverbanden
 - Dienstverlenende verenigingen
 - Interlokale verenigingen
 - Projectverenigingen
 - Opdrachthoudende verenigingen
 - Andere samenwerkingsvormen
- Jobs
 - ❑ Maatschappelijk (werk)ster met specialisatie arbeidstrajectbegeleiding
 - ❑ Redder
 - Begeleid(st)er kinderopvang
 - ❑ Kom jij je talenten met ons delen?

Legebaan

Waarom nadenken over mobiliteit in wijk Legebaan?

De Legebaan stond al lang op de planning, en eindelijk is het zover: een groot deel van de weg zal heraangelegd worden. De werken lopen tot in de wijk, en zullen Legebaan, Groenstraat, Retsestraat en insteken van Kramosstraat en Watertorenstraat omvatten. Bij die heraanleg willen we meteen de nodige aanpassingen doen om

1. De leefbaarheid van de straat te vergroten: welke ingrepen maken het fijner om er te wonen?
2. Klimaatmaatregelen nemen: door te ontharden en opvang voor regenwater te voorzien, wordt de wijk klimaatrobust.
3. Rioleringswerken uit te voeren

Legebaan staat echter niet op zich. Het is ook een straat die effect heeft op de rest van de wijk. Daarom bestuderen we het mobiliteitsvraagstuk op niveau van de hele wijk en niet enkel op niveau van de straten die moeten heraangelegd worden.

De uitvoering van de wegenwerken is nog niet exact vastgelegd, maar zal op korte termijn van start gaan. Voordat die werken beginnen, willen we goed weten hoe de nieuwe heraanleg er moet uitzien opdat de doelstellingen en de wensen van de wijk beantwoord worden.

Inwoners van Legebaan, maar ook vele omliggende straten, zien veel autoverkeer passeren dat de wijk gebruikt als route om van Bevelsesteenweg naar Kesselsesteenweg te gaan. Inwoners signaleren een sterk verhoogd aantal aan auto's (inclusief zwaar verkeer) in deze straten, die echter ook geregeld tegen te hoge snelheid door de straat racen. De toegelaten maximumsnelheid is op sommige plekken dan ook nog te hoog.

De buurt geeft ons ook aan dat er enkele zeer gevaarlijke kruispunten zijn, zoals bijvoorbeeld de Legebaan met de Bevelsesteenweg, de G. Gezellestraat met de Bevelsesteenweg en de Vekestraat met de G. Gezellestraat. Ook in de Retsestraat, is er een gevaarlijke, blinde bocht, en dit is net een straat waar veel kinderen wonen en gebruik willen maken

van hun straat. En zo zijn er nog een heel aantal onveilige plekken aangeduid door de buurtbewoners.

De staat van het wegdek is op sommige delen van de Legebaan ook aan goede en langdurige vernieuwing toe. Plassen (wateroverlast), modder en putten maken nu deel uit van het aanzicht. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties, zowel voor fietsers als voor auto's.

Er is te weinig ruimte voor de voetganger om veilig langs de baan te wandelen, zij moeten vaak opzij springen voor passerende wagens. Dat kan niet de bedoeling zijn, we willen de zwakke weggebruiker net meer plek gunnen, in alle veiligheid.

We begrijpen dat de Legebaan een snellere route is voor vele passanten, maar deze straat en de wijk is hier niet op voorzien. We willen dus ook kijken hoe we het gebruik van de hoofdwegen voor de autobestuurders kunnen vergemakkelijken. Wat is er nodig om hier weer met gemak en plezier gebruik van te willen maken?

Buurtpunt Nijlen

**WELKOM IN
DE BUURT**



BRANDWEER



Politie



bekend in

NIJLEN